



ПРОДЖЕКТ ИН

105122, г. Москва, Щелковское шоссе, д. 9, пом. I, комн. 17, оф. 72

Тел.: +7 (495) 142-70-32; ОКПО 47116655; ОГРН 1217700047630; ИНН 9718168870; КПП 771801001

Генеральный подрядчик
ООО «Проджект Ин»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДЛЯ ОБЪЕКТА ПО АДРЕСУ: МОСКОВСКАЯ
ОБЛАСТЬ, ДОМОДЕДОВО, МКР. ЗАПАДНЫЙ, УЛ.
ЛУННАЯ Д. 21, УЛ. ЛУННАЯ Д. 25, КОРП. 1,2,3

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРО-0511/224-ПОДД-Т7

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



ПРОДЖЕКТ ИН

105122, г. Москва, Щелковское шоссе, д. 9, пом. I, комн. 17, оф. 72

Тел.: +7 (495) 142-70-32; ОКПО 47116655; ОГРН 1217700047630; ИНН 9718168870; КПП 771801001

Утверждаю

Генеральный подрядчик
ООО «Проджект Ин»

«__» _____ 2024г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДЛЯ ОБЪЕКТА ПО АДРЕСУ: МОСКОВСКАЯ
ОБЛАСТЬ, ДОМОДЕДОВО, МКР. ЗАПАДНЫЙ, УЛ.
ЛУННАЯ Д. 21, УЛ. ЛУННАЯ Д. 25, КОРП. 1,2,3

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРО-0511/224-ПОДД-Т7

Генеральный директор



П. А. Подлесных

Москва 2024 г.

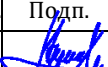


Обозначение	Наименование	Примечание
ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-С	Содержание тома	2
ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-ПЗ	Пояснительная записка	3
ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-УО	Условные обозначения	11
ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-ЛС	Лист согласований	12
ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-СП	Ситуационный план размещения объекта	13
ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	14
ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	16
ПРО-0511/224-ПОДД-Т7.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	18
ПРО-0511/224-ПОДД-Т7.ВДР	Ведомость дорожной разметки	19
ПРО-0511/224-ПОДД-Т7.СМР	Ведомость строительно-монтажных работ	20

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-С						Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	П	1	1
Разраб.		Подлесных			11.24			
Пров.		Подлесных			11.24			
Лист согласования								

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения для объекта по адресу: Московская область, Домодедово, мкр. Западный, ул. Лунная д. 21, ул. Лунная д. 25, корп. 1,2,3

Адрес объекта: Московская область, Домодедово, мкр. Западный, ул. Лунная д. 21, ул. Лунная д. 25, корп. 1,2,3

1.3 Разработчик проекта: ООО «Проджект Ин»

Согласовано

Проектная документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-ПЗ

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Подлесных		<i>[Подпись]</i>	11.24
Пров.		Подлесных		<i>[Подпись]</i>	11.24

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	8

 ПРОДЖЕКТ ИН

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Постановление Правительства Российской Федерации «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» № 87 от 16.02.2008 г.

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 58350-2019. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения"

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-ПЗ

Лист

2

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

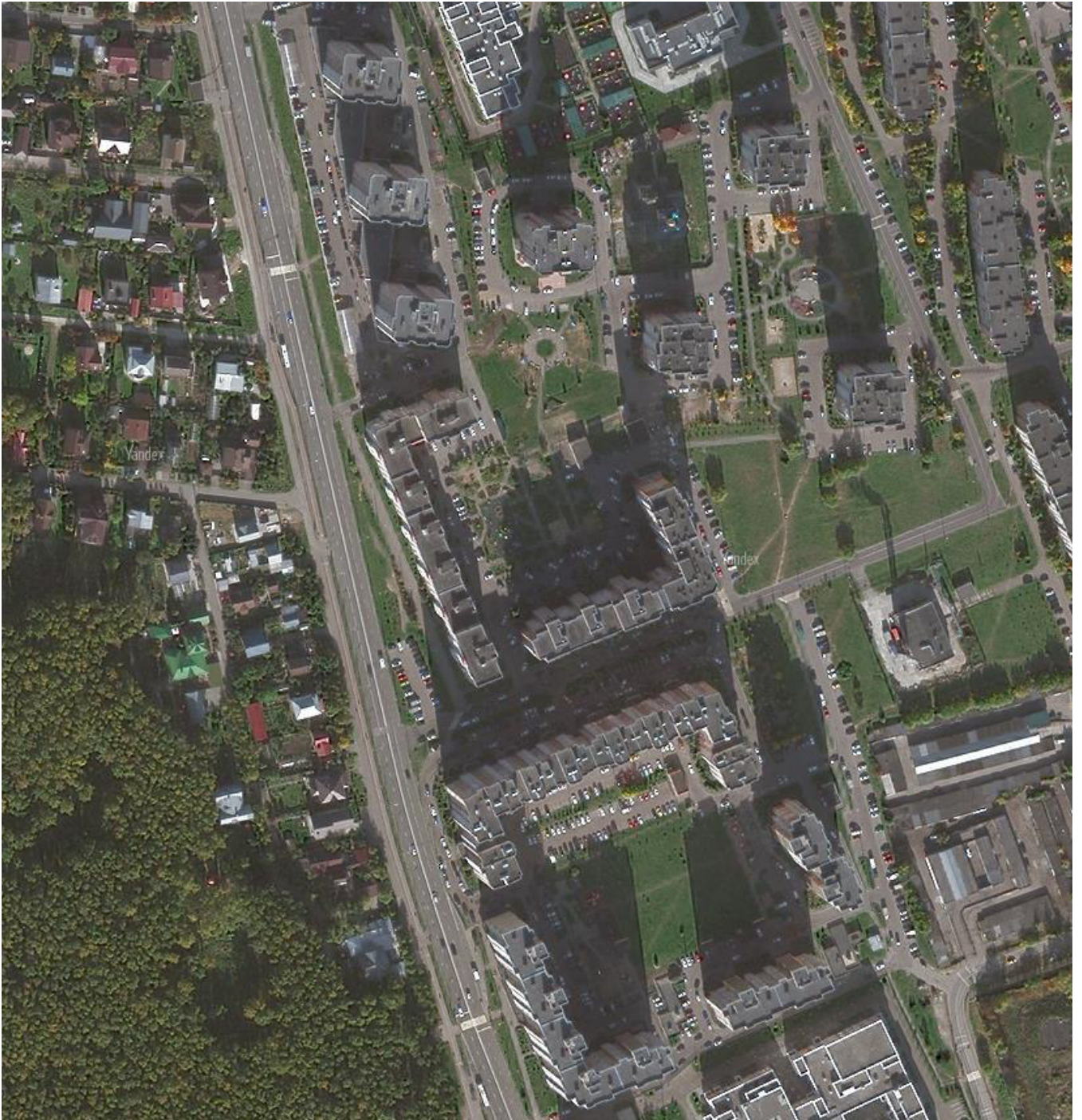


Рисунок 1. Спутниковый снимок объекта

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-ПЗ

Лист

3

4 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта.

Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-ПЗ

Лист

4

Т а б л и ц а 1 Размеры в метрах

Число по- лос дви- жения	Наличие разде- лительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движе- ния			Обозначение края проез- жей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 2:

от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;

от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до бли-

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-ПЗ	Лист
							5

жайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

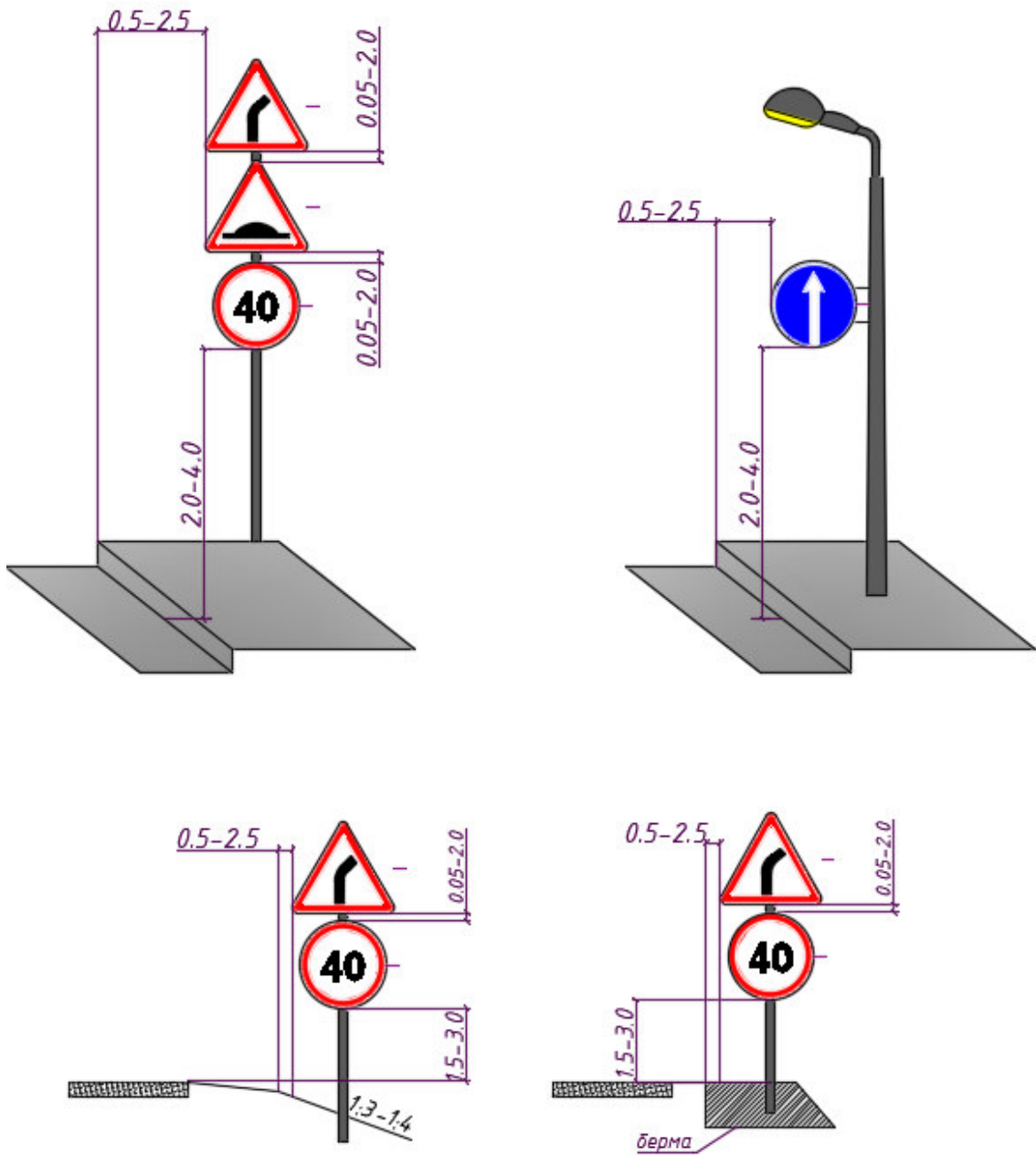


Рисунок 2 – Способы установки дорожных знаков

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-ПЗ

Лист

6

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2

Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-ПЗ

Лист

7

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».


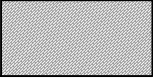

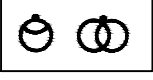


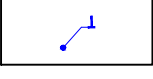
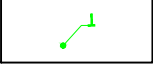




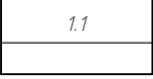

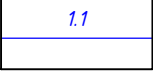
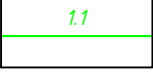
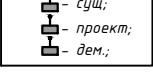
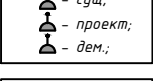

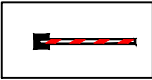
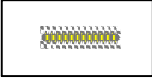


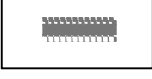
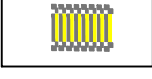
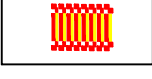
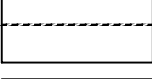

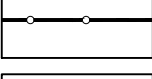
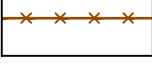
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-ПЗ

Лист

8

-  - здания;
-  - существующие тротуары;
-  - газоны;
-  - существующие опоры освещения;
-  - стойка дорожного знака существующая;
-  - стойка дорожного знака проектируемая;
-  - стойка дорожного знака демонтируемая;
-  - стойка дорожного знака смежного проекта;
-  - существующий дорожный знак;
-  - проектируемый дорожный знак;
-  - демонтируемый дорожный знак;
-  - существующий дорожный знак смежного проекта;
-  - существующая дорожная разметка;
-  - проектируемая дорожная разметка;
-  - демонтируемая дорожная разметка;
-  - дорожная разметка на смежном проекте;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - заборы;



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

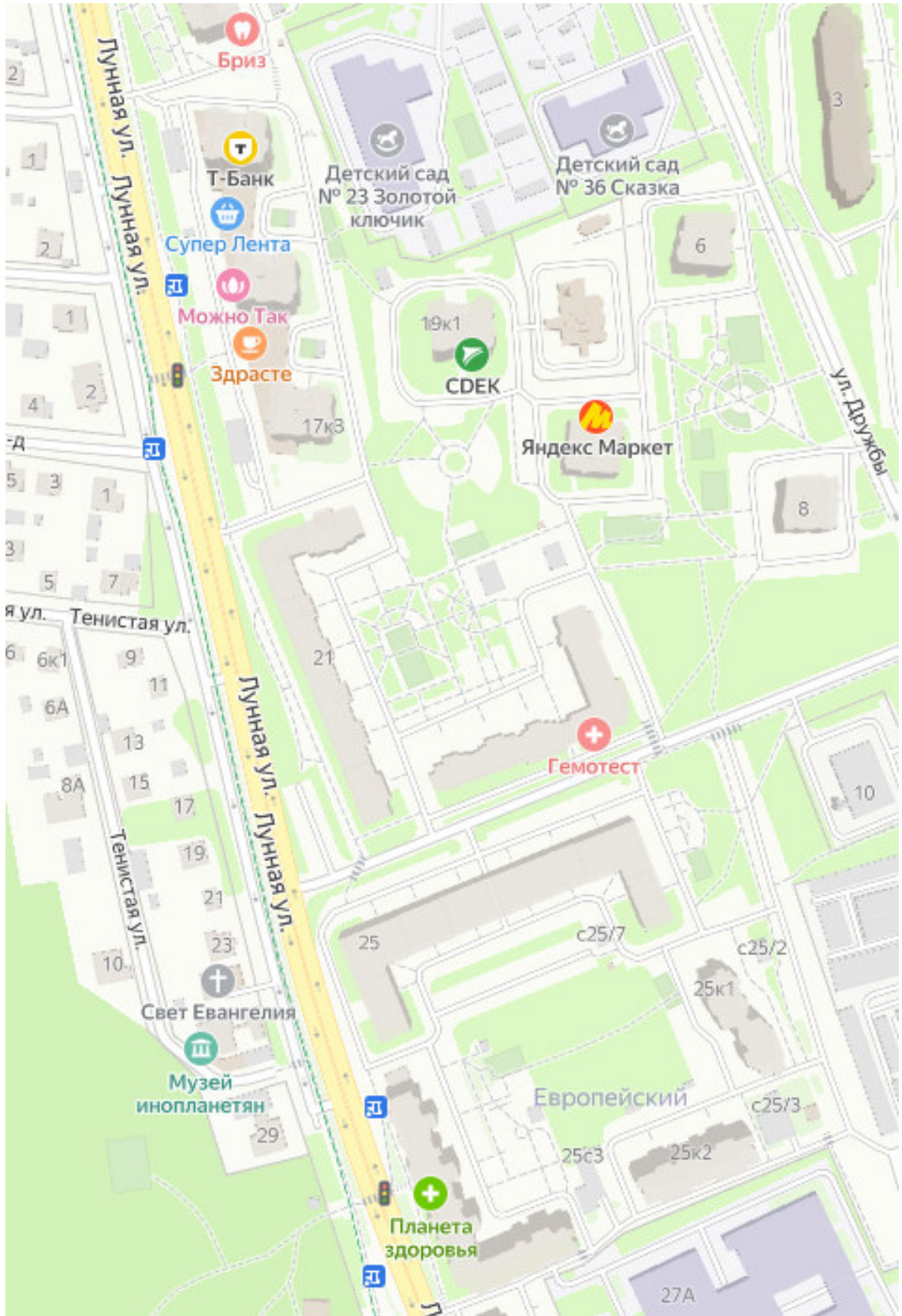
ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-УО

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Подлесных			11.24
Пров.		Подлесных			11.24

Лист согласования

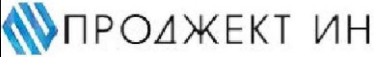
Стадия	Лист	Листов
П	1	1

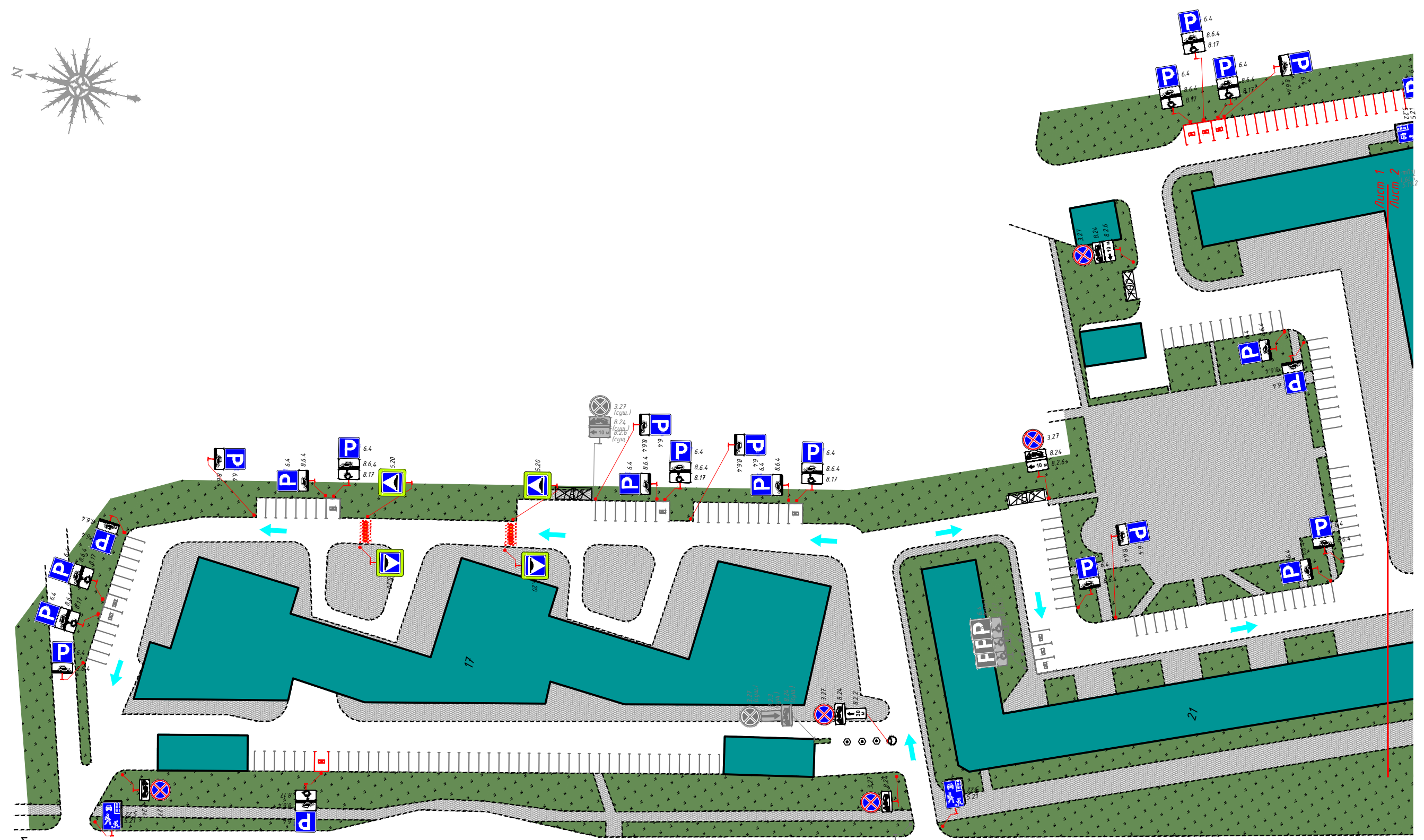
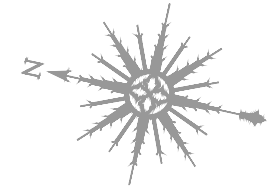




Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N				

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Подлесных		<i>[Signature]</i>	11.24
Пров.		Подлесных		<i>[Signature]</i>	11.24

ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-СП			
Проект организации дорожного движения для объекта по адресу: Московская область, Домодедово, мкр Западный, ул. Лунная д. 21, ул. Лунная д. 25, корп. 1,2,3			
Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	II	1	1
Ситуационный план размещения объекта			



Согласовано:

Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

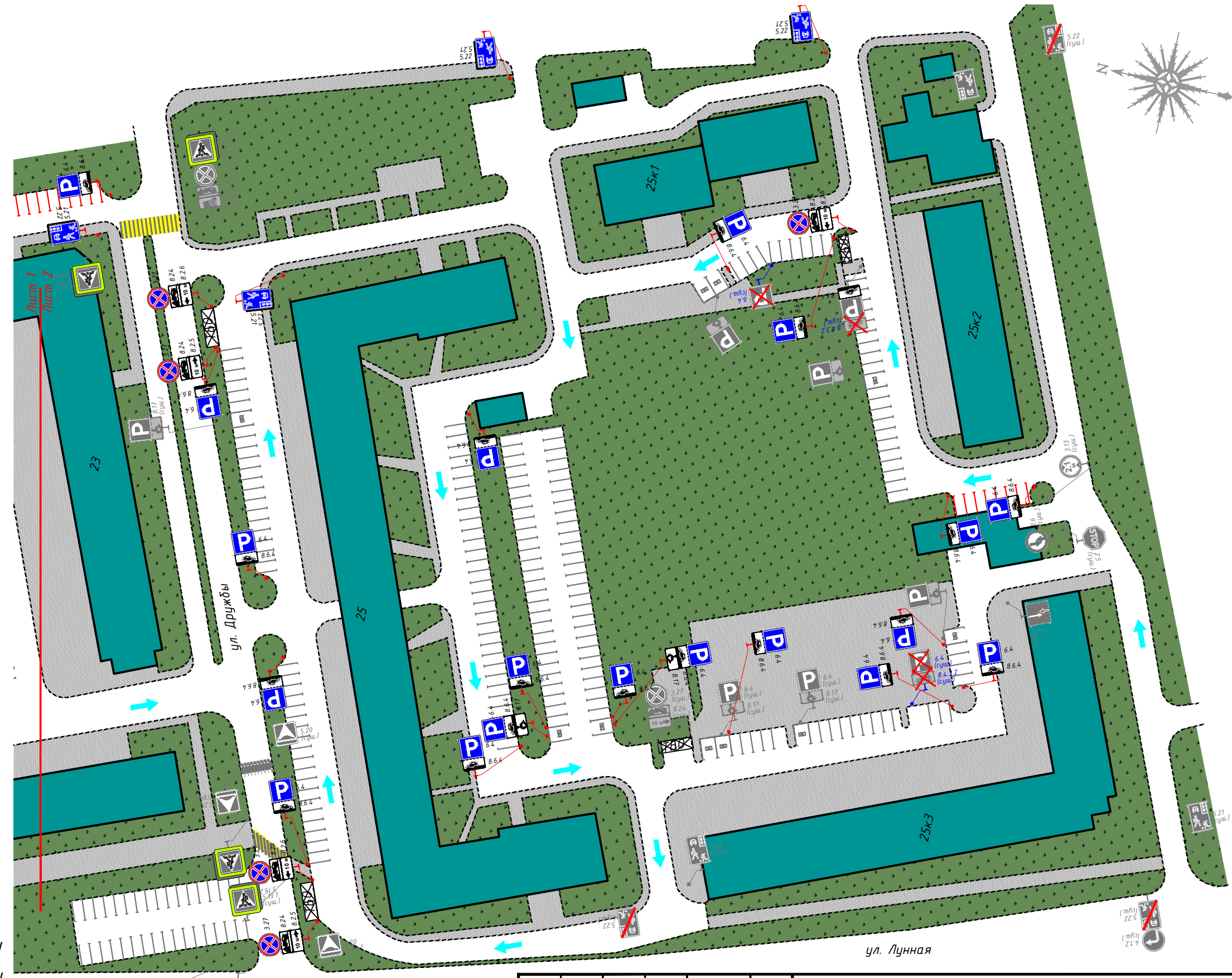
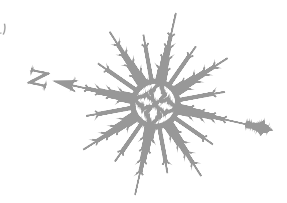
- Условные обозначения:
- 3.1 (сущ.) - существующие дорожные знаки
 - 3.1 - проектируемые дорожные знаки
 - 3.1 (сущ.) - демонтируемые дорожные знаки
 - существующая дорожная разметка
 - проектируемая дорожная разметка
 - существующие малые архитектурные формы
 - проектируемые малые архитектурные формы
 - проектируемая дорожная стойка
 - существующая дорожная стойка
 - контейнерная площадка

ул. Лунная

ул. Лунная

1:1000

					ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-ПОД				
					Проект организации дорожного движения для объекта по адресу: Московская область, Домодедово, мкр Западный, ул. Лунная д. 21, ул. Лунная д. 25, корп. 1,2,3, ул. Лунная д. 17, корп. 1 - 3				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Продп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Подлесных				11.24		П	1	2
Пров.	Подлесных				11.24	Проектируемая схема организации дорожного движения			



Согласовано:

Взам.инв.Н

Подпись и дата

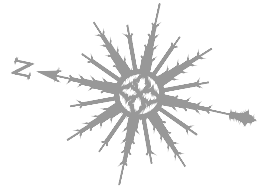
Инв.Н.подл.

Условные обозначения:

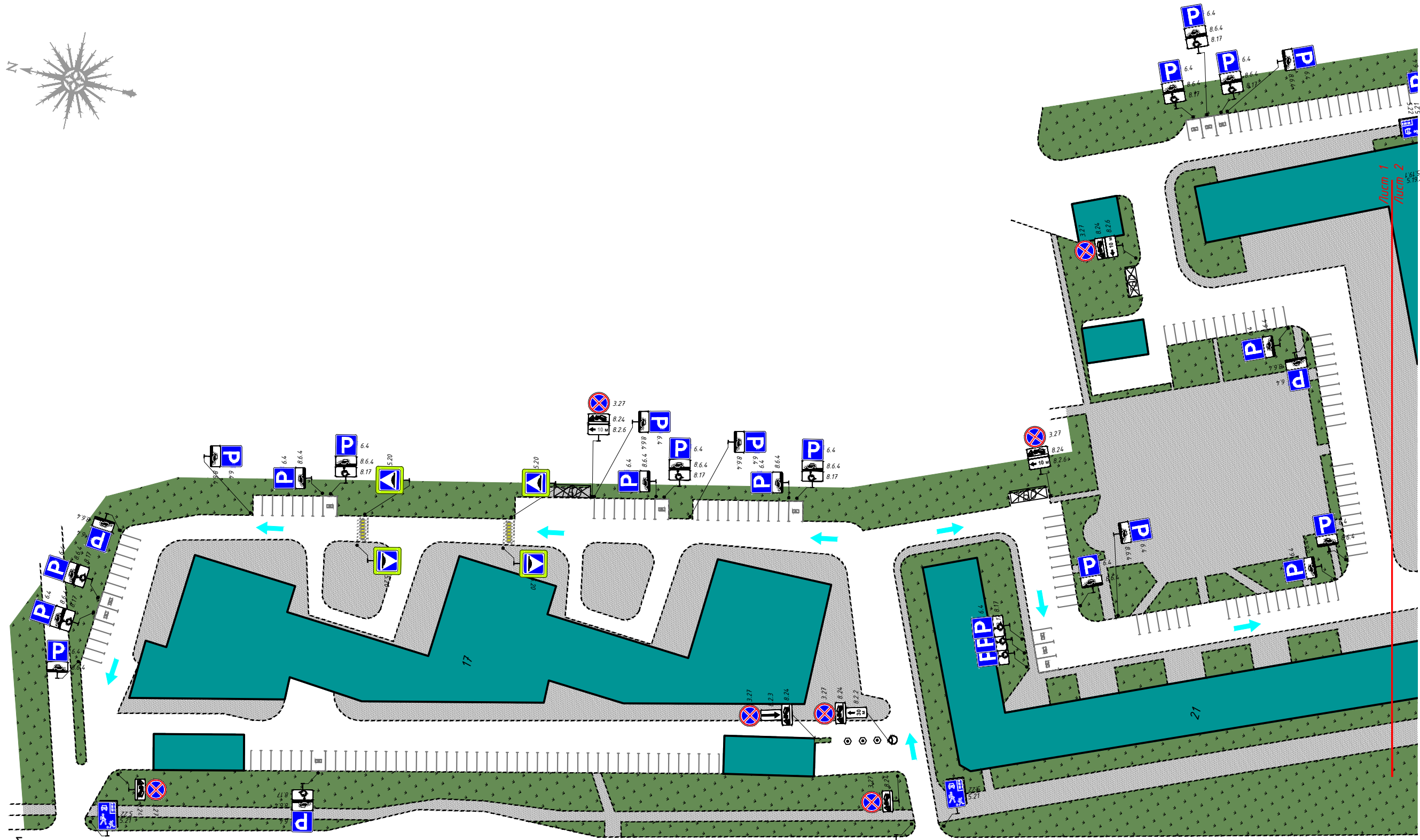
- 3.1 (сущ.) - существующие дорожные знаки
- 3.1 - проектируемые дорожные знаки
- 3.1 - демонтируемые дорожные знаки
- существующая дорожная разметка
- проектируемая дорожная разметка
- существующие малые архитектурные формы
- проектируемые малые архитектурные формы
- проектируемая дорожная стойка
- существующая дорожная стойка
- контейнерная площадка

1:1000

ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-ПОД				
Проект организации дорожного движения для объекта по адресу: Московская область, Домодедово, мкр Западный, ул. Лунная д. 21, ул. Лунная д. 25, корп. 1,2,3, ул. Лунная д. 17, корп. 1 - 3				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Продп
Разраб.	Подлесных	11.24		
Пров.	Подлесных	11.24		
Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист
Проектируемая схема организации дорожного движения			П	2
ПРОДЖЕКТ ИН			Листов	2



Согласовано:	
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	



Условные обозначения:

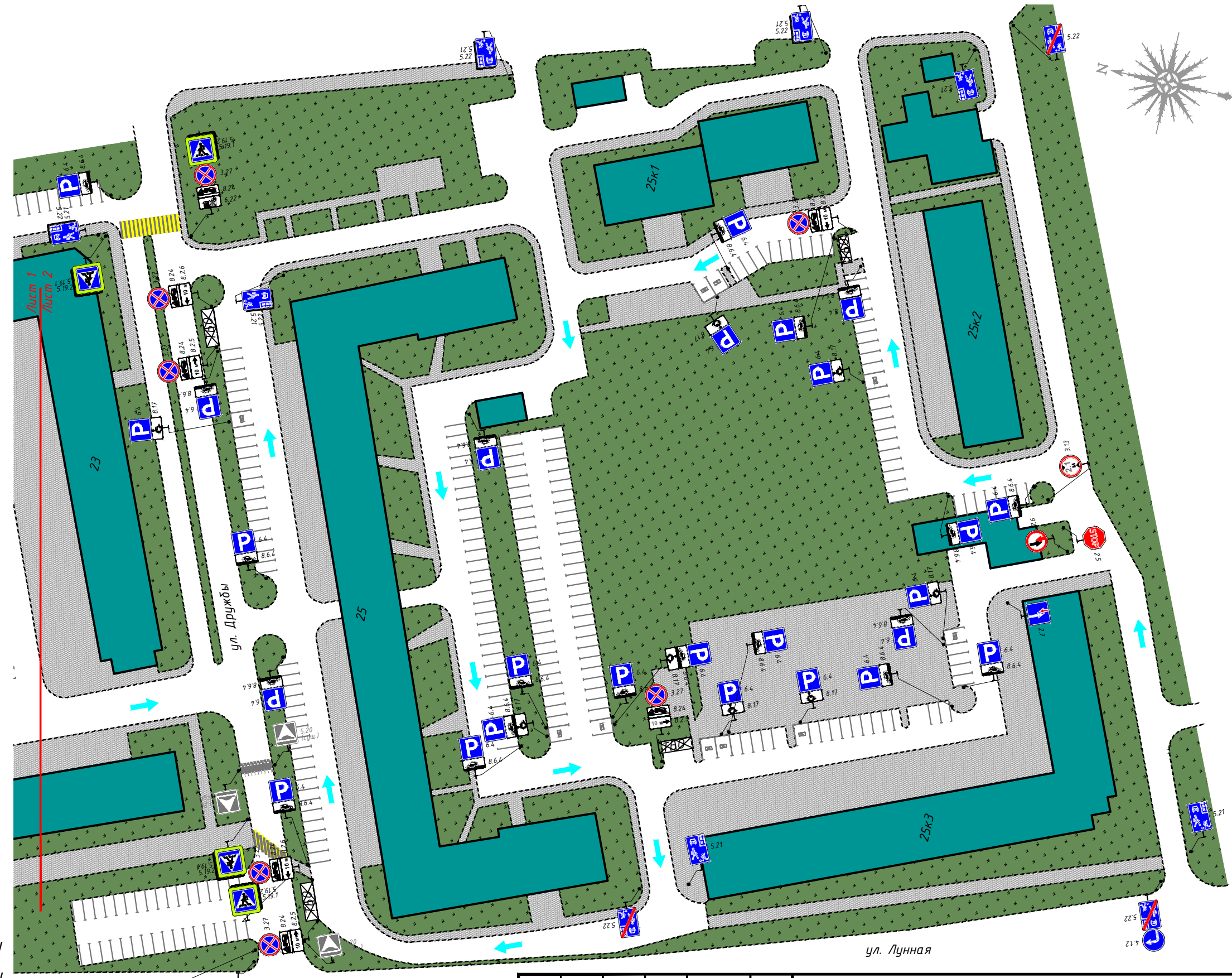
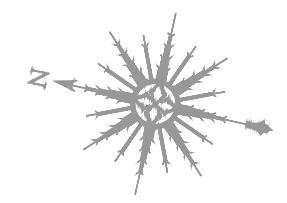
- существующие дорожные знаки
- проектируемые дорожные знаки
- демонтируемые дорожные знаки
- существующая дорожная разметка
- проектируемая дорожная разметка
- существующие малые архитектурные формы
- проектируемые малые архитектурные формы
- проектируемая дорожная стойка
- существующая дорожная стойка
- контейнерная площадка

ул. Лунная

ул. Лунная

1:1000

ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-СОД									
Проект организации дорожного движения для объекта по адресу: Московская область, Домодедово, мкр Западный, ул. Лунная д. 21, ул. Лунная д. 25, корп. 1,2,3, ул. Лунная д. 17, корп. 1 - 3									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Продп	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Подлесных			11.24		П	1	2
Пров.		Подлесных			11.24				
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации									



1:1000







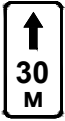
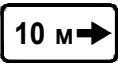
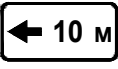


Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

Условные обозначения:

- существующие дорожные знаки
- проектируемые дорожные знаки
- демонтируемые дорожные знаки
- существующая дорожная разметка
- проектируемая дорожная разметка
- существующие малые архитектурные формы
- проектируемые малые архитектурные формы
- проектируемая дорожная стойка
- существующая дорожная стойка
- контейнерная площадка

ПРО-0511/224-ПОДД-Т7-СОД									
Проект организации дорожного движения для объекта по адресу: Московская область, Домодедово, мкр Западный, ул. Лунная д. 21, ул. Лунная д. 25, корп. 1,2,3, ул. Лунная д. 17, корп. 1 - 3									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Продп	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Подлесных				11.24		П	2	2
Пров.	Подлесных				11.24				
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации							ПРОДЖЕКТ ИН		



Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290-2004, мм	Количество, шт.	Наименование
3.27		$D = 700$	10	остановка запрещена
5.20		$B = 700$	4	искусственная неровность (желто-зеленая вставка 3-го типоразмера $B=900$)
5.21		$H = 900$ $B = 600$	7	жилая зона
5.22		$H = 900$ $B = 600$	7	конец жилой зоны
6.4		$B = 700$	43	парковка (парковочное место)
8.17		$H = 350$ $B = 700$	11	инвалиды
8.2.2		$H = 350$ $B = 700$	1	зона действия
8.2.5		$H = 350$ $B = 700$	2	зона действия
8.2.6		$H = 350$ $B = 700$	5	зона действия
8.24		$H = 350$ $B = 700$	10	работает эвакуатор
8.6.4		$H = 350$ $B = 700$	44	способ постановки транспортного средства на стоянку
ИТОГО:			144	

Взам.инв.№

Подпись и дата


Инв.№ подл.

ПРО-0511/224-ПОДД-Т7.ВТС

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Подлесных			11.24
Пров.		Подлесных			11.24

Ведомость дорожных знаков

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

 ПРОДЖЕКТ ИН

Ведомость нанесения дорожной разметки на период строительства

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	2180,0	218,000
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	96,0	38,400
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	96,0	38,400
	Количество переходов	шт.	2	
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	шт.	17	14,161
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	112,0	44,800
	Количество ИДН	шт.	4	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				353,761
Белая разметка:				315,361
- сплошная линия				0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)				218,000
- прерывистая линия				0,000
- поперечная разметка				38,400
- элементы сложной конфигурации				58,961
Желтая разметка:				38,400
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				38,400
- сплошные линии ООТ				0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				3537,610

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ПРО-0511/224-ПОДД-Т7.ВДР

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Подлесных			11.24
Пров.		Подлесных			11.24

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

 ПРОДЖЕКТ ИН

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
-------	--------------------	----------	------	------------

Монтаж дорожных знаков на стойку

1	Монтаж дорожных знаков на стойку	шт.	144	
2	Стойки d=76 мм, L=5 м	шт.	63	
3	Хомуты для крепления дорожных знаков d=76 мм	шт.	282	
3	Хомуты для крепления дорожных знаков d=220 мм	шт.	6	

Демонтаж дорожных знаков

1	Демонтаж дорожных знаков	шт.	4	
2	Демонтаж стоек	шт.	2	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ПРО-0511/224-ПОДД-Т7.СМР

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Подлесных		<i>Подлесных</i>	11.24
Пров.		Подлесных		<i>Подлесных</i>	11.24

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

 ПРОДЖЕКТ ИН