



# Общество с ограниченной ответственностью «Проджект Ин»

105122, г. Москва, Щелковское шоссе, д. 9, пом. I, комн. 17, оф. 72  
Тел.: +7 (495) 142-70-32; ОКПО 47116655; ОГРН 1217700047630; ИНН 9718168870; КПП 771801001

Генеральный подрядчик

ООО «Проджект Ин»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ОБЪЕКТА РАСПОЛОЖЕННОГО ПО АДРЕСУ: МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ,  
ГО. ДОМОДЕДОВО, УЛИЦА КИРОВА 7/1, 9/1

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ИП-2104/222-ПОДД

Экз. № \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2022 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Проджект Ин»

105122, г. Москва, Щелковское шоссе, д. 9, пом. I, комн. 17, оф. 72  
Тел.: +7 (495) 142-70-32; ОКПО 47116655; ОГРН 1217700047630; ИНН 9718168870; КПП 771801001

Генеральный подрядчик

ООО «Проджект Ин»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ОБЪЕКТА РАСПОЛОЖЕННОГО ПО АДРЕСУ: МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ,  
ГО. ДОМОДЕДОВО, УЛИЦА КИРОВА, 7/1, 9/1

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ИП-2104/222-ПОДД




Генеральный директор

П. А. Подлесных

Москва 2022 г.

№	Обозначение	Наименование	Примечание
1	ИП-2104/222-ПОДД-С	Содержание тома	2
2	ИП-2104/222-ПОДД-ПЗ	Пояснительная записка	3
3	ИП-2104/222-ПОДД-ЛС	Лист согласований	8
4	ИП-2104/222-ПОДД-ОФ	Ортофотоплан	9
5	ИП-2104/222-ПОДД-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	10
6	ИП-2104/222-ПОДД-ВТС	Ведомость дорожных знаков	11

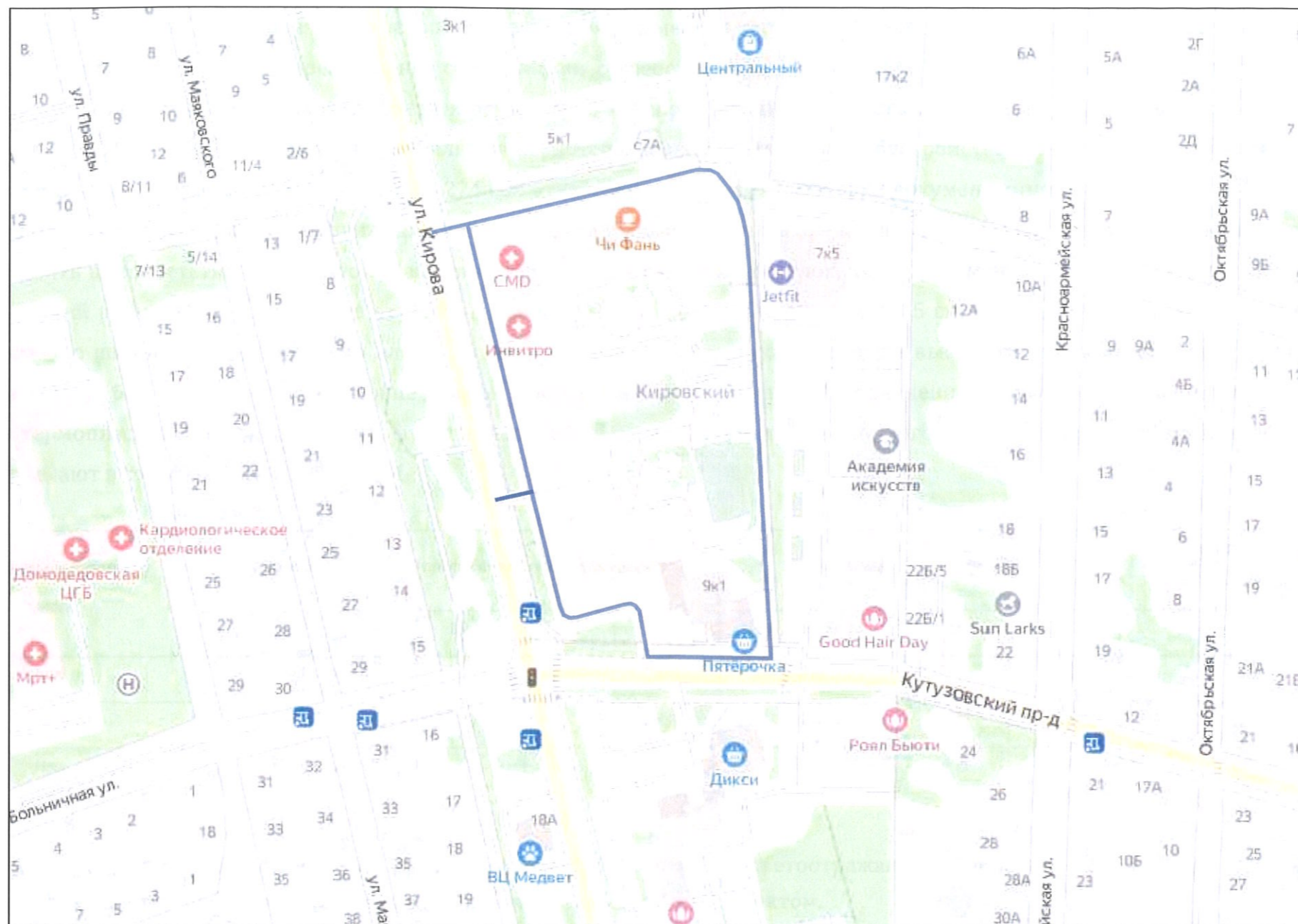
Ивв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

				ИП-2104/222-ПОДД-С			
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак	<i>С.С.</i>	04.22		П		1
Пров.	Михайлина	<i>М.М.</i>	04.22				
							



3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Ул. Кирова, 7/1, 9/1 - располагается в жилой застройке



Ситуационный план размещения объекта

Примечание:

Следующие графические материалы и ведомости представлены в Техническом паспорте автомобильной дороги:

- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;
- график продольных уклонов (> 400/00);
- график кривых в плане;
- ведомость ширины проезжей части, полос движения и обочин;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2104/222-ПОДД-ПЗ

### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. В проекте было реализовано устройство парковочных мест на территории жилого комплекса, а также запрещена стоянка на остальных участках.

Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см - по ширине линий; 5 см - по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами - не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м - при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2104/222-ПОДД-ПЗ

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

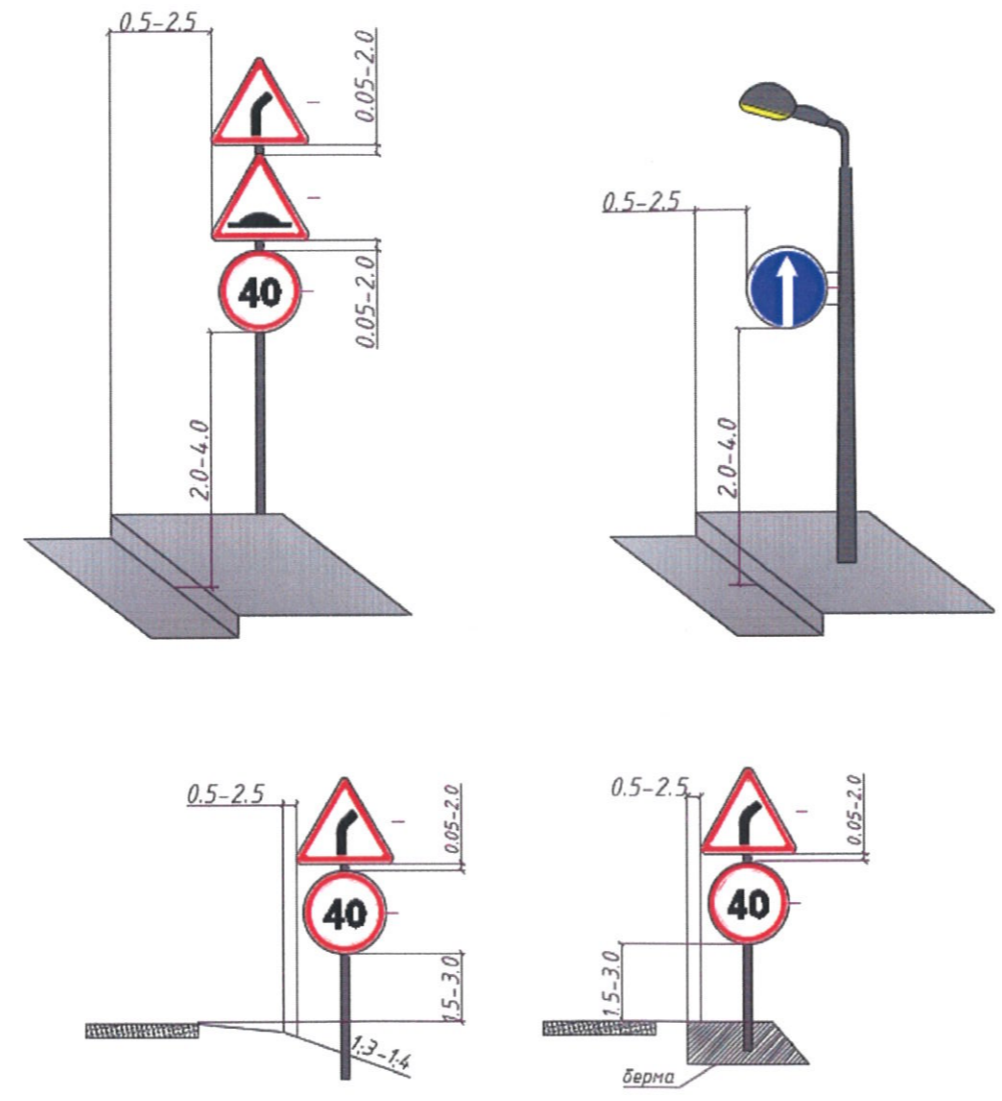


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Инд.Но.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.Но.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2104/222-ПОДД-ПЗ

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

<i>Т а б л и ц а 2</i>					
<i>Цвет материала</i>	<i>Угол наблюдения - 20'</i>				
	<i>Угол освещения</i>				
	<i>5</i>	<i>10</i>	<i>20</i>	<i>30</i>	<i>40</i>
<i>Белый</i>	<i>300</i>	<i>210</i>	<i>150</i>	<i>110</i>	<i>70</i>
<i>Желтый</i>	<i>180</i>	<i>110</i>	<i>90</i>	<i>70</i>	<i>50</i>
<i>Оранжевый</i>	<i>160</i>	<i>95</i>	<i>80</i>	<i>64</i>	<i>30</i>
<i>Красный</i>	<i>60</i>	<i>35</i>	<i>30</i>	<i>24</i>	<i>15</i>
<i>Зеленый</i>	<i>30</i>	<i>24</i>	<i>20</i>	<i>15</i>	<i>8</i>
<i>Синий</i>	<i>15</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>4</i>

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Инд.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата



Наименование организации	Согласование		Вид документа, его местоположение в проекте
	Дата	Номер	


Инд.№.подд.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

						ИП-2104/222-ПОДД-ЛС			
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата			Лист согласования	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак	<i>С.С.</i>	04.22				П		1
Пров.	Михайлина	<i>М.М.</i>	04.22						





Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

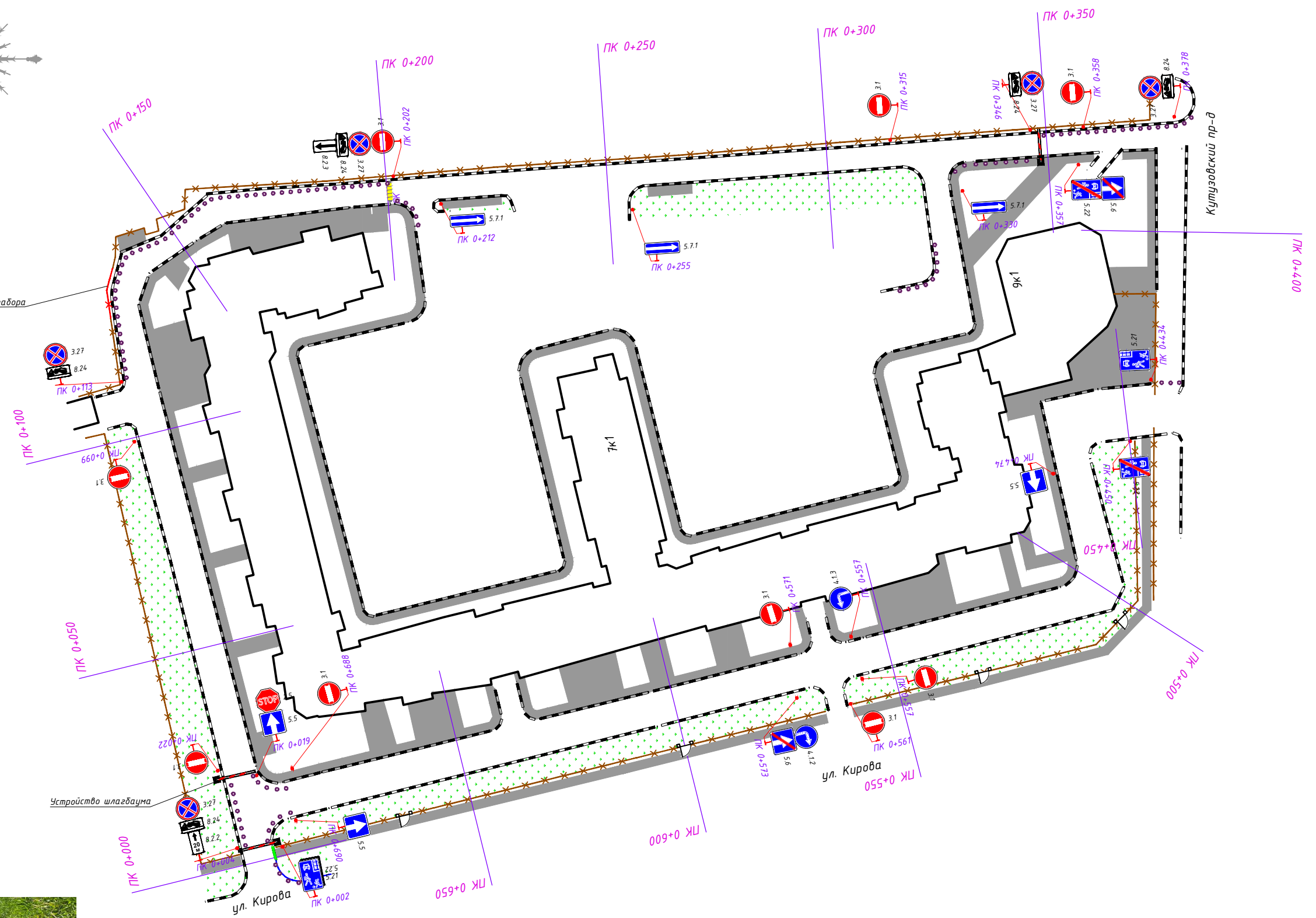
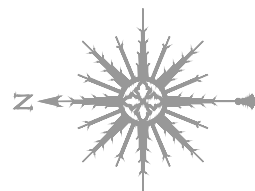
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак	<i>Смп</i>	04.22
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	04.22

ИП-2104/222-ПОДД-ОФ

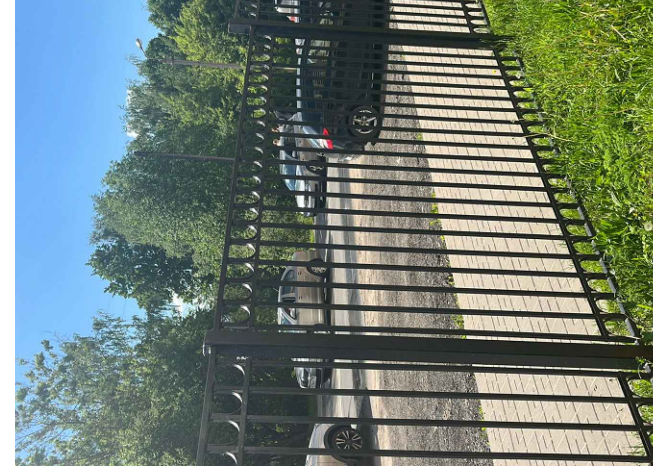
Ортофотоплан

Стадия	Лист	Листов
П		1





Устраиваемый забор



Согласовано:	

Взам.инв.Н

Подпись и дата

Инв.И.подл.

1:1000

					ИП-2104/222-ПОДД-СОД					
					Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Домодедово					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: го. Домодедово, ул. Кирова, 7/1, 9/1	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Стрижак		<i>[Signature]</i>	04.22		П	1	1	
Пров.		Михайлина		<i>[Signature]</i>	04.22					
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			ПРОДЖЕКТ ИН		

**Ведомость дорожных знаков**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 22	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
2	0 + 22	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 23	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
4	0 + 202	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
5	0 + 212	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
6	0 + 255	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
7	0 + 260	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 260	справа	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
9	0 + 260	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 260	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 315	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 330	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 357	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 357	справа	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
15	0 + 358	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 378	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 434	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 450	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 557	справа	4.1.3	Движение налево	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 557	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 561	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 571	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 573	слева	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 573	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 688	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 690	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 690	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
28	0 + 690	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	

**Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений**

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта**

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

**Ведомость наличия пешеходных переходов**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

**Ведомость наличия светофорных объектов**

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

Согласовано  
 Инв. № подл.  
 Подп. и дата  
 Взам. инв. №

ИП-2104/222-ПОДД-ВТС					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Подпись]</i>	04.22
Пров.	Михайлина			<i>[Подпись]</i>	04.22
Ведомость технических средств организации дорожного движения					
П			1	1	
<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>					

**Ведомость наличия искусственных неровностей**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

**Ведомость размещения камер фотовидеофиксации**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Тип камеры (муляж/действующая камера)

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2104/222-ПОДД-ВТС