

Заказчик – ООО «ТК Мираторг»

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА СЪЕЗДА С АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ М-4 «ДОН» К УЛИЦЕ ПРОМЫШЛЕННАЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОМОДЕДОВО В РАЙОНЕ
КМ 35+000 (СЛЕВА)**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка**

Д0118-81275-ППТ

ТОМ 4

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Иваново

2019 г.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИВАНОВОДОРПРОЕКТ»

Заказчик – ООО «ТК Мираторг»

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА СЪЕЗДА С АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ М-4 «ДОН» К УЛИЦЕ ПРОМЫШЛЕННАЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОМОДЕДОВО В РАЙОНЕ
КМ 35+000 (СЛЕВА)**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка**

Д0118-81275-ППТ

ТОМ 4

Генеральный директор

Главный инженер проекта

Начальник отдела проектирования



А.М. Борцов

И.Г. Капаева

И.Г. Капаева

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено _____ экз.

Экз. № _____

Арх. № 4049

Иваново

2019 г.

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
Д0118-81275-ППТ	Состав документации по планировке территории	5
Д0118-81275-ППТ	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	6
Д0118-81275-ППТ	Справка о соблюдении действующих норм и правил	7
Д0118-81275-ППТ	Пояснительная записка	8
Д0118-81275-ППТ	Приложения	33
	Часть 1. Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям	34
	Часть 2. Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям	79
	Часть 3. Технический отчет по инженерно-экологическим изысканиям	120
	Часть 4. Технический отчет по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям	181
	Письмо Администрации городского округа Домодедово от 27.11.2019 №3-17эл/2105	210
	Технические условия №26 от 16 сентября 2019г Администрации городского округа Домодедово Московской области на устройство примыкания к муниципальной дороге общего пользования по улице Промышленная	211
	Технические условия №53 от 09.09.2019г на пересечение проектируемого съезда с а/д М-4 «Дон» с ж/д путями АО «ДППЖТ»	213
	Дополнение к техническим условиям №31 от 10.03.2020г. на пересечение проектируемого съезда с а/д М-4 «Дон» с ж/д путями АО «ДППЖТ»	214
	Письмо АО «ДППЖТ» №33 от 24.03.2020 г. о согласовании переустройства железнодорожных путей необщего пользования при пересечении с автомобильной дорогой	215
	Коммерческое предложение ООО Фирма «Трансгеотехнология» на выполнение проектных и строительно-монтажных работ от 29.11.2019г №39/19	216
	Коммерческое предложение на устройство видеонаблюдения в районе ж/д переезда.	217
	Письмо ПАО «МОЭСК» от 25.10.2019г №роэс/01/3245 о предоставлении ориентировочного расчета стоимости	221
	Письмо главного управления культурного наследия Московской области	222
	Письмо Министерства экологии и природопользования Московской области от 11.12.2019 №26исх-15832	223
	Письмо Администрации городского округа Домодедово от 17.12.2019 №3-17эл/2105	224
	Технические условия государственной компании «Автодор» г.Москва	226
	Письмо государственной компании «Автодор» от 07.10.2019 №14233-03 о продлении технических условий	233
	Письмо Администрации городского округа Домодедово от 26.09.2019 №3-17эл/1678	234

					Д0118-81275-ППТ-С				
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата					
Разраб.		Ражева		07.19	Содержание тома 4		Стадия	Лист	Листов
Пров.		Капаева		07.19			П		1
							ООО «Ивановодорпроект»		

	Письмо АО «ДППЖТ» от 17.12.2019 №78	235
	Письмо государственной компании «Автодор» от 17.12.2019 №2824-ГФ о согласовании проектной документации	237
	Письмо Министерства экологии и природопользования Московской области от 24.01.2020 №26исх-781	238
	Письмо филиала АО «Мособлгаз» «ЮГ» от 27.01.2020 №640/Ю	240
	Письмо Администрации городского округа Домодедово от 31.01.2020 №107Ин-455	241
	Письмо ФГУП Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова от 20.02.20 №050/3-04-53 о рассмотрении топографического плана участка	243
	Свидетельство о государственной регистрации права	245
	Письмо Россети ФСК ЭЭС МЭС Центра от 19.02.2020 №М1/П9/1/335 о согласовании топосъемки	249
	Заключение о согласовании с Федеральным агентством по рыболовству Московско-Окским территориальным Управлением от 16.04.2020г №01-19/2795	250
	Согласование пересечения сетей ВЛ с ПАО «МОЭСК» «Южные электрические сети» от 21.02.2020г №705764	261
	Письмо Администрации городского округа Домодедово от 26.09.2019г №107Ин-4168	262
	ТУ ПАО «Россети Московский регион» для присоединения к электрическим сетям №Ю8-20-302-19094(858451)	263
	Согласие ГК «АВТОДОР», содержащее технические требования и условия на проектирование переустройства инженерных коммуникаций №13800-03 от 11.08.2020г	267
	Проект Договора на утилизацию отходов	273
	Письмо Комитета по архитектуре и градостроительству Московской области от 25.09.2020г №28исх-38641/01-02	281
	Выписка из реестра членов саморегулируемой организации на подготовку проектной документации	285
	Выписка из реестра членов саморегулируемой организации на выполнение инженерных изысканий	289
	Распоряжение жилищной политики Московской области о подготовке документации по планировке территории от 31.10.2019 №П28/0068-19	291
	Задание на разработку проектной документации	300
	Распоряжение Министерства жилищной политики Московской области от 15.10.2020 №П28/0059-20 об утверждении документации по планировке территории	307

					Д0118-81275-ППТ-С			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Ражева		07.19	Содержание тома 4			
Пров.		Капаева		07.19				
						Стадия	Лист	Листов
						П		1
						ООО «Ивановодорпроект»		

**Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка.**

СПРАВКА
о соблюдении действующих норм и правил

Технические и проектные решения, принятые в проектной документации «Проект планировки территории и проект межевания территории для строительства съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)», выполнены на основании документов территориального планирования, правил землепользования и застройки в соответствии с требованиями технических регламентов, нормативов градостроительного проектирования, градостроительных регламентов с учетом границ территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границ зон с особыми условиями использования территории.

Главный инженер проекта



И.Г. Капаева

1. Введение

Проект планировки территории и проект межевания территории для строительства съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева) выполнен ООО «Ивановодорпроект» на основании Распоряжения жилищной политики Московской области о подготовке документации по планировке территории от 31.10.2019 №П28/0068-19.

При подготовке документации по планировке территории может осуществляться разработка проектов планировки территории и проектов межевания.

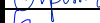
Целью разработки проекта планировки территории является:

1. Обеспечение устойчивого развития территорий.
2. Выделение элементов планировочной структуры.
3. Установление границ земельных участков.
4. Установление границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

Проект межевания территории, предназначенный для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры федерального значения, регионального значения или местного значения, включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются границы существующих и (или) подлежащих образованию земельных участков, в том числе предполагаемых к изъятию для государственных или муниципальных нужд, для размещения таких объектов.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

В соответствии со Схемой территориального планирования Московской области, городской округ Домодедово принадлежит к двум системам расселения: Подольско-Раменской рекреационно-городской устойчивой системе расселения и Чеховской рекреационно-городской устойчивой системе расселения Московской области. Город областного подчинения Домодедово является опорным населенным пунктом городского округа.

						Д0118-81275-ППТ-ПЗ			
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Ражева				07.19		П	1	
Проверил	Капаева				07.19		ООО «Ивановодорпроект»		

2. Описание природно-климатических условий территории

Городской округ Домодедово свой статус получил в 2005 году, включив в себя все близлежащие поселения бывшего Домодедовского района (Авиагородок, Взлетная, Востряково, Белые Столбы, Барыбино и др.). Расположен к югу от Москвы, в 20 км от Московской Кольцевой Автомобильной Дороги и 40 км от центра столицы. Вблизи города проходят автомагистрали Москва-Дон (М-4) и автомагистраль Москва — Аэропорт Домодедово.

Гидрографическая сеть принадлежит бассейну р. Волги. Ближайшим водотоком является река Городянка – правый приток р. Пахта. Берет начало у юго-восточной окраины г. Домодедово и течет в северном направлении.

Высота крутых берегов русла 2,0-2,5 м. Долина реки ассиметричная: левый склон более крутой и высокий. Пойма реки засыпана грунтом и спланирована.

На участке изысканий русловый поток проходит сначала в бетонном лотке, доходит до забора, ограничивающего территорию промышленного предприятия, проходит по водопропускной трубе диаметром 1,0 м. Ширина водного потока в лотке изменяется в пределах 1,5-2,0 м, глубина в среднем 0,5 м, течение спокойное.

В геоморфологическом отношении находится на плоской озерно-ледниковой равнине московского периода оледенения, расчлененной эрозионными процессами и осложненной долиной реки Городянка (район ПК 4+00).

Климат рассматриваемой территории умеренно континентальный. Основными климатообразующими факторами в целом являются радиационные условия, неустойчивая циркуляция атмосферы, свойственные умеренным широтам, местные физико-географические условия и планировочные факторы. Характеристика общего метеоклиматического фона рассматриваемой территории, выраженная в числовых среднемноголетних показателях отдельных метеозлементов, представлена на основе данных наблюдений по ближайшей метеостанции Ленино-Дачное (Научно-прикладной справочник по климату СССР, 1990) и данные МосЦГМС-Р.

Среднегодовая температура воздуха составляет +5,5°С. С ноября по март среднемесячные температуры отрицательные. Наиболее холодным месяцем года является февраль, среднемесячная температура которого составляет -6,8 °С. Абсолютная минимальная температура воздуха за период наблюдений 1924-2009 год составила -44 °С; за последние 15 лет минимальная температура зафиксирована в 1997 г. и составляет -33,8 °С, в 2010 г. зафиксирована -39 °С. Средняя минимальная температура воздуха наиболее холодного периода составляет -9 °С. Минимальные температуры в течение года приурочены обычно к концу января, реже началу февраля.

Самым теплым месяцем года является июль, среднемесячная температура которого составляет 19,6 °С. Абсолютная максимальная температура воздуха за период наблюдений

						Д0118-81275-ППТ-ПЗ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

составила +38 °С; за последние 15 лет минимальная температура зафиксирована в 1999 г. и составляет +34,8 °С, в 1972 г. зафиксирована +35 °С. Средняя минимальная температура воздуха наиболее теплого периода составляет +25 °С.

Дата первого заморозка приходится в среднем на 30 сентября, последнего – на 8 мая, средняя продолжительность безморозного периода составляет 140 дней, изменяясь в различные годы от 114 до 174 дней.

Территория городского округа Домодедово относится к зоне достаточного увлажнения. Средняя многолетняя величина годовой суммы осадков составляет 656 мм, на теплое время года приходится 437 мм осадков. Средняя годовая относительная влажность воздуха составляет 78%. Максимальная влажность воздуха характерна для ноября и декабря и составляет 86%, минимальная влажность воздуха отмечается в мае, составляя 68%.

Средняя дата появления снежного покрова приходится на 28 октября, средняя дата образования устойчивого снежного покрова приходится на 27 ноября, изменяясь в различные годы от конца октября до конца января. Снеготаяние начинается в середине-конце марта и продолжается 2-3 недели. Средняя многолетняя дата полного схода снежного покрова – 13 апреля. Средняя многолетняя глубина снежного покрова составляет менее 400 мм, изменяясь по годам от 110 до 700 мм. Средняя плотность снежного покрова составляет 250 кг/м³.

Глубина промерзания почвы и грунтов зависит от мощности снежного покрова и характера самих отложений. Средняя максимальная глубина промерзания составляет для рассматриваемого района 60-65 см. В аномально холодные и малоснежные зимы она может достигнуть 145 см. При наличии длительных оттепелей в течение зимы может формироваться два фронта промерзания. Протаивание почвогрунтов на глубину 10 см происходит к концу первой половины апреля. Полное оттаивание заканчивается в конце апреля – начале мая. Среднегодовая скорость ветра составляет 2,5 м/с, несколько снижаясь в летние месяцы и увеличиваясь в зимние. Скорость ветра 5% повторяемости составляет – 7 м/с. По результатам годовых наблюдений преобладают ветра южного, юго-западного и западного направления.

Нормативная глубина сезонного промерзания для песчаных грунтов составляет 1,7 м, глинистых грунтов – 1,4 м.

Сейсмичность района – менее 6 баллов.

Среднемесячная и годовая температура воздуха, °С

МС «Подмосковная»												
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-7,0	-7,9	-1,4	6,2	12,9	15,8	19,7	17,1	11,5	5,3	0,1	-5,4	5,6

						Д0118-81275-ППТ-ПЗ						Лист
												3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата							

Почвы

Согласно почвенно-климатическому районированию территория строительства расположена в южно-таежной зоне, в Среднерусской провинции.

Формирование почв здесь идет в основном под влиянием двух процессов почвообразования: дернового и подзолистого. Материнскими породами являются верхнечетвертичные суглинистые отложения.

Мощность гумусового горизонта - 0,3 м.

Геолого-геоморфологические условия

Геоморфологические условия

В ландшафтно-географическом отношении территория городского округа Домодедово расположена в Москворецко-Окской физико-географической провинции, в которой выделяются два физико-географических района – северный и южный, обособление которых связано с разными стадиями стояния московского ледника.

Большая часть Домодедовского района расположена в Каширо-Коломенском физико-географическом районе. Рельеф данной территории плоский, волнисто-увалистый, слабоволнистый. Важнейшую роль в формировании рельефа поверхности принадлежала аккумулятивной деятельности окского, днепровского и, особенно московского ледника и его талых вод, т.е. геологическое строение участка определяется особенностями развития днепровско-московской стадии ледникового покрова, краевой южной части ледника.

Характерными экзогенными процессами для данного физико-географического района являются эрозия, карст, местами заболачивание.

Северная часть территории городского округа Домодедово приурочена к субширотной прadolине р.Пахры и представлена долинными зандрами, в которые врезаются крутосклонные речные долины, с двумя надпойменными террасами и поймами. Этот ландшафт отличает большое разнообразие и представлен долинно-зандрами, надпойменными террасами, дрвенеаллювиальными и- ал-лювиальных равнинами.

Северная часть городского округа Домодедово относится к Деснинскому району Москворецко-Окской физико-географической провинции, для которого характерен волнисто-увалистый, увалистый, ложбинно-грядовый, реже плоский рельеф. Из экзогенных процессов развиты: эрозия, заболачивание, карст.

Территория города Домодедово относится к местностям долинных зандров, которые сформировались водными потоками позднемосковского времени на отметках 140-160 м. Выделяются два высотных уровня: низкий (3 надпойменная терраса – низкий долинный зандр) – 30-35 м над урезом реки, постепенно переходящий в высокий (4 надпойменная терраса – высокий долинный зандр) – 45-50 м. Сложены они покровными суглинками (0,5-2,0 м), подстилаемыми

						Д0118-81275-ППТ-ПЗ	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

древнеаллювиально-водноледниковыми песками с гравийно-галечными прослоями, залегающими на юрских песках с прослоями песков и, реже, - на известняках и доломитах карбона.

Заокское плато уникально в том смысле, что территория представляет собой относительно узкие водоразделы (линии, делящие водосборы рек), расчлененные глубокими речными долинами, балками и оврагами.

На водораздельных участках и склонах поверхность перекрыта покровными делювиальными суглинистыми породами, в поймах рек и днищах оврагов с поверхности залегают современные отложения аллювия и озерно-болотные заторфованные суглинки и илы.

Рельеф поверхности земли Москворецко-Окской равнины плоский, волнисто-увалистый и слабоволнистый характер, осложненный врезом речных долин рек Северки, Пахры и овражно-балочной сетью.

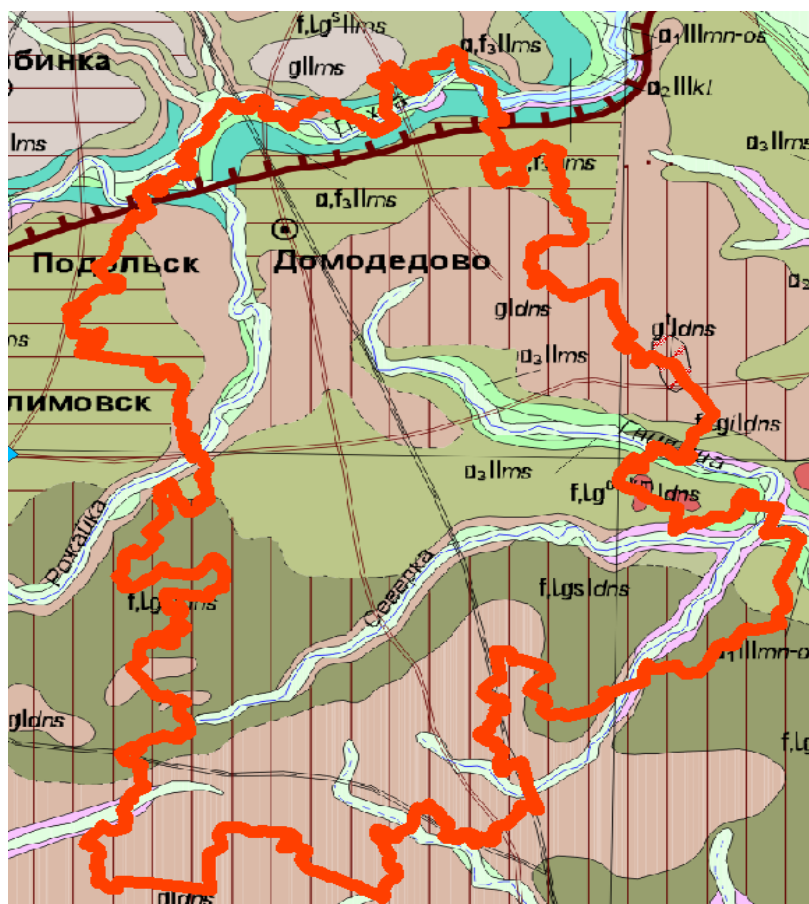
Соответственно, среди элементов геоморфологического строения территории можно выделить водораздельные холмы, долины рек Пахры, Рожайки, Рогожки, Северки, Злодейки, др. и овраги. Холмы имеют высоту до 30 м и значительную протяженность – до нескольких километров. В пределах водоразделов уклоны поверхности в среднем составляют 1-2°, местами достигая 3°, где возможен плоскостной смыв.

Геологическое строение

Геологическое строение планируемой территории рассматривается на глубину техногенного воздействия, которое определяется глубиной залегания эксплуатируемых водоносных горизонтов каменноугольной системы. В связи с этим геологическое строение территории района рассматривается от четвертичной системы до каменноугольной включительно.

Четвертичная система представлена среднечетвертичными, верхнечетвертичными и современными отложениями. Мощность четвертичных отложений изменяется от 10 м до 50 м. Наименьшие мощности наблюдаются в поймах рек и в оврагах, наибольшие зафиксированы на участках погребенных долин, которые не унаследованы современной гидрографической сетью.

						Д0118-81275-ППТ-ПЗ	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		



Гидрогеологические условия

Рассматриваемая территория расположена в южной части Московского артезианского бассейна, характеризующейся распространением средне- и нижнекаменноугольных отложений, к которым приурочены водоносные горизонты, служащие основным источником водоснабжения Подмосквья.

Водоносные горизонты мезозойских и кайнозойских отложений маловодообильны, и имеют местное водохозяйственное значение, они эксплуатируются сельским населением с помощью каптажа источников и колодцев.

Геологическое строение и свойства грунтов

Геологическое строение изучаемой территории (съезд с автодороги) представлено снизу – вверх:

- коренные верхнеюрские глины
- среднечетвертичные водно-ледниковые (f,lgQII) песчано-суглинистыми отложения
- верхнечетвертичные покровные суглинки (prIII).

По дну долины реки Городянка встречены современные аллювиальные (aIV) суглинистые образования.

С поверхности встречены современные отложения:

- почвенно-растительный слой, pdIV,
- насыпные грунты (пересечения с а/дорогами) thIV.

По форме залегания толща грунтов имеет ненарушенную форму и носит пластообразный характер. Однако, пласты иногда выклиниваются, сменяют друг друга в плане и по глубине.

Свойства грунтов

В результате анализа пространственной изменчивости частных показателей свойств грунтов, определенных лабораторными и полевыми методами, с учетом данных о геологическом строении и литологических особенностях грунтов, на участке изысканий выделяются следующие инженерно-геологические элементы:

Дорожная одежда:

ИГЭ-1а покрытие – асфальтобетон, щебень, песок средней крупности с гравием, грунт земполотна: суглинок тяжелый (скв.1).

ИГЭ-1б Насыпной грунт: суглинок, песок, гравий (район водопропускных труб) (скв. 4,5,10).

ИГЭ-1в Насыпной грунт: покрытие – асфальтобетон (скв. 8,9), песок, щебень (скв.6,7,8,9).

ЕСТЕСТВЕННЫЕ ГРУНТЫ:

ИГЭ-1 Почвенно-растительный слой. Мощность 0,3 м (скв.2,3,11).

ИГЭ-2 Суглинок тугопластичный, серый, с прослоями песка. Мощность 2,6 – 2,7 м (скв.4,5).

ИГЭ-3 Суглинок полутвердый, тяжелый пылеватый, серовато-коричневый, с прослоями песка. Мощность 0,8-2,2 м, (скв.1,2,3,6,7,8,9,10,11).

ИГЭ-4 Суглинок полутвердый, коричневый, с прослоями песка, включением редкого гравия. Мощность 2,4-5,7 м, (повсеместно).

ИГЭ-5 Песок средней крупности, средней плотности, коричневый, от маловлажного до насыщенного водой. Мощность 1,1-2,1 м, вскрытая мощность 2,2-2,9 м (СКВ. 1,3,7,8,9,10,11).

ИГЭ-6 Песок мелкий, средней плотности, коричневый, от влажного до насыщенного водой. Мощность 2,3-2,7 м, вскрытая мощность 0,7-1,7 м (СКВ. 1,2,6,7,10).

ИГЭ-7 Глина полутвердая, темно-серая. Вскрытая мощность 0,5 - 2,2 м (скв.4,5,6,7).

1. Плотность песчаных грунтов принята по результатам статического зондирования.

2. Физические характеристики грунтов приведены по лабораторным данным.

3. Механические свойства:

-для суглинков ИГЭ-2,3,4 – по табл. Б.2, Б.3 СП 22.13330.2011 и таблицам МГСН;

-для песчаных грунтов ИГЭ-5,6 по результатам статического зондирования и таб.Б.1 СП 22.13330.2011.

Расчетное сопротивление глинистых грунтов и песков определено по табл. Б.2, Б.3 насыпи – по табл. В.9 СП 22.13330.2011.

4. Коэффициенты фильтрации грунтов ИГЭ 2 – 7 в естественном состоянии приведены по данным ПНИИСа Госстроя России (16).

5.

						Д0118-81275-ППТ-ПЗ	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Сравнительная таблица нормативных значений прочностных и деформационных характеристик грунтов

ИГЭ	Характеристика грунта (нормативное значение)		Стати- ческое зондиро- вание	Таблицы СП 22.13330. 2011	МГСН	Рекомен- дуемые
ИГЭ - 2 Суглинок е = 0,80	Удельное сцепление, КПа	С	22	20	29	20
	Угол внутреннего трения	φ°	21	20	18	20
	Модуль деформации, МПа	Е	12,6	12	15	12
ИГЭ –3 Суглинок е = 0,68	Удельное сцепление, КПа	С	-	29	75	29
	Угол внутреннего трения	φ°	-	24	17	17
	Модуль деформации, МПа	Е	-	20	22	22
ИГЭ –4 Суглинок е = 0,56	Удельное сцепление, КПа	С	-	36	-	36
	Угол внутреннего трения	φ°	-	25	-	25
	Модуль деформации, МПа	Е	-	26	-	26
ИГЭ - 5 Песок средней крупности е = 0,64	Удельное сцепление, КПа	С	-	1,1	-	1,1
	Угол внутреннего трения	φ°	32	35	-	32
	Модуль деформации, МПа	Е	26	31	-	26
ИГЭ –6 Песок мелкий е = 0,69	Удельное сцепление, КПа	С	-	1,2	-	1,2
	Угол внутреннего трения	φ°	32	30	-	30
	Модуль деформации, МПа	Е	24	23	-	23
ИГЭ –7 Глина е = 1,04	Удельное сцепление, КПа	С	-	-	75	75
	Угол внутреннего трения	φ°	-	-	16	16
	Модуль деформации, МПа	Е	-	-	22	22

Таблица нормативных и расчётных характеристик грунтов

№	№ инженерно-геологического элемента	2	3	4	5	6
	Наименование грунта	Суглинок тугопла- стичный	Суглин- ок полутве- р- дый	Суглин- ок полутве- р- дый	Песок средней крупност- и средн. плотност- и мал/нас*	Песок мелкий средн. плотности влажн/нас*
	Стратиграфический индекс	aIV	prIII	f,lgQII		
	Наименование характеристик					
	А. Нормативные значения					
1	Влажность природная (д.е.)	0,286	0,225	0,169	0,095/ 0,242	0,159/ 0,259*

						Д0118-81275-ППТ-ПЗ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

II. Исследование на наличие блуждающих токов проведены прибором М-231 методом потенциала «земля-земля». В каждой точке определения производились по двум взаимно перпендикулярным направлениям с разносом измерительных электродов на 100 м. При измерении применялись медносульфатные электроды сравнения. Анодных и знакопеременных зон не обнаружено.

III. Определение биокоррозионной агрессивности грунта по двум признакам:

- а) окраска грунта;
- б) наличие восстановленных соединений серы.

Биокоррозионной агрессивности грунта до гл. 3,0 м не наблюдается.

IV. Коррозионная агрессивность грунтов до УГВ по содержанию в них сульфатов на марки бетонов по водонепроницаемости W4-W20 оценивается как неагрессивная.

Степень агрессивного воздействия хлоридов в грунтах на арматуру ж/б конструкциях на марки бетонов по водонепроницаемости W4- W20 –неагрессивная.

Гидрогеологические условия

В период проведения полевых работ (июнь 2019 г.) гидрогеологические условия участка характеризуются следующими типами подземных вод, приуроченных к четвертичным отложениям.

Воды аллювиальных отложений: грунтовые воды встречены в пойменной части долины р.Городянка: на глубине 1,9 - 2,7 м от поверхности земли (абс. отм. 143,0 м -143,1 м). Горизонт безнапорный. Водовмещающей толщей служат аллювиальные суглинистые отложения. Питание осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков. Водоупором служат верхнеюрские глины, вскрытые на глубине 9,8-10,1 м от поверхности земли.

Прогнозируемый уровень грунтовых вод с учетом многолетних наблюдений, в осенне-весенний и дождливый периоды будет расположен на глубине 1,0-1,9 м от поверхности земли (абс. отм. 143,8-144,0 м).

Грунтовые воды гидравлически связаны с водами реки Городянка.

По данным химического анализа грунтовые воды:

- по pH и CO₂ агрессивной обладают слабой агрессией к бетонным и ж/бетонным конструкциям из бетонов марки по водонепроницаемости W4 и неагрессивны к маркам бетона по водонепроницаемости W6-W8....

По степени воздействия на арматуру железобетонных конструкций грунтовые воды по содержанию в них хлоридов являются неагрессивными при постоянном погружении и слабоагрессивными при периодическом смачивании.

По степени агрессивного воздействия на металлические конструкции подземные воды являются слабоагрессивными.

						Д0118-81275-ППТ-ПЗ	Лист
							10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Воды водноледниковых отложений встречены на остальной части изучаемой территории (за исключением скв.1) на глубине 4,0 – 6,3 м от поверхности земли.

Прогнозируемый уровень грунтовых вод с учетом многолетних наблюдений, в осенне-весенний и дождливый периоды будет расположен на глубине 2,9 – 5,3 м от поверхности земли.

Водовмещающей толщей служат водноледниковые песчано-суглинистые отложения.

Горизонт безнапорный.

Питание осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков.

Водоупором служат верхнеюрские глины, вскрытые на глубине 9,8-10,1 м от поверхности земли.

Все виды подземных вод взаимосвязаны между собой.

Поток подземных вод направлен к реке Городянка.

По данным химического анализа грунтовые воды:

- от неагрессивных до слабоагрессивных по pH и CO₂ агрессивной к бетонным и ж/бетонным конструкциям из бетонов марки по водонепроницаемости W4 и неагрессивны к маркам бетона по водонепроницаемости W6-W8....

По степени воздействия на арматуру железобетонных конструкций грунтовые воды по содержанию в них хлоридов являются неагрессивными при постоянном погружении и слабоагрессивными при периодическом смачивании.

По степени агрессивного воздействия на металлические конструкции подземные воды являются слабоагрессивными.

Согласно критериям типизации по подтопляемости большая часть территории относится к потенциально подтопляемой (II-A-1), в районе скв. 1 – к неподтопляемой (III-A-1), в районе р.Городянка – к сезонно-подтопляемой (I-A-2).

Специфические грунты

На исследуемой территории встречены специфические грунты, представленные техногенными образованиями.

Техногенные грунты (насыпные) встречены на съезде с автодороги М-4 «Дон» и на площадке въезда на промышленные предприятия.

По способу отсыпки — планомерно возведенная насыпь, по степени уплотнения - слежавшаяся.

Насыпь представлена:

- дорожная одежда: покрытие – асфальтобетон, щебень, песок средней крупности;
- земполотно отсыпано суглинком тяжелым.

Общая мощность насыпи составляет 0,3 – 3,1 м.

						Д0118-81275-ППТ-ПЗ	Лист
							11
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Геологические и инженерно-геологические процессы

Из физико-геологических процессов на изучаемом участке развито сезонное промерзание и связанное с ним явление морозной пучинистости грунтов.

Нормативная глубина сезонного промерзания суглинков – 1,30 м, насыпных грунтов - 1,93 м.

Пучинистость грунтов определялась опытным путём (прибором УПГ-МГ 4.01/Н «Грунт»). Согласно п. Б.2.19 табл. Б.27 ГОСТ 25100-2011 степень морозной пучинистости в зоне промерзания принята для:

- ИГЭ-3 – слабопучинистый ($\varepsilon_{fn}=3,2\%$).

Песок средней крупности в составе насыпи - согласно СП 22.13330.2016 п.6.8.2 непучинистый.

В соответствии с СП 34.13330.2012 табл.В.6, грунты ИГЭ-3 относятся к слабопучинистым (II группа).

Согласно схематической карты инженерно-геологического районирования по степени опасности проявления карстово-суффозионных процессов, проектируемый участок а/дороги проходит по **опасному** району в отношении возможности развития карстово-суффозионных процессов.

Основным фактором, влияющим на возможность развития карстово-суффозионных процессов, является мощность глинистого водоупора, перекрывающего карбонатные породы, в которых могут развиваться данные процессы.

В районе проектируемого строительства практически повсеместно карбонатные породы с поверхности перекрыты лишь четвертичными отложениями или маломощным слоем верхнеюрской глины.

Современные оползневые явления в процессе производства работ не наблюдались.

3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Согласно Постановления Правительства РФ от 12.05.2017г. №564, границы зон планируемого размещения линейных объектов устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов с указанием границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, обеспечивающих в том числе соблюдение расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и расчетных показателей максимального допустимого уровня территориальной доступности указанных объектов для населения в соответствии с нормативами

						Д0118-81275-ППТ-ПЗ	Лист
							12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

градостроительного проектирования.

Проектом планировки территории предусматривается размещение съезда (а/д 5 категории) и реконструкция ул. Промышленной (а/д 4 категории).

Таким образом, зоны планируемого размещения данных линейных объектов должны устанавливаться в соответствии с требованиями СН-467-74 «Нормы отвода земель для автомобильных дорог».

Для планируемой а/д 5 категории проектом планировки территории запроектировано **2 типа** поперечных профилей:

- 1 тип – насыпь высотой до 4 м с ПК0+00 по ПК4+64.

Начало съезда ПК0+00 с а/д М-4 «Дон» к планируемой а/д 5 категории принято на автомобильной дороге М-4 «Дон» км 35+000 (слева) , таким образом с ПК0+00 по ПК0+70 конструктивные элементы съезда с М-4 на планируемую а/д 5 категории частично размещаются в полосе отвода М-4 «Дон».

С ПК0+70 по ПК2+25 высота насыпи по оси принята от 1.64 м до 3.77 м, крутизна откосов 1:1,5. В соответствии с табл. 7 СН-467-74 требуемая полоса отвода должна составлять 22 м. В связи с тем, что конструктивные элементы съезда с а/д М-4 «Дон» на планируемую а/д 5 категории частично размещаются в полосе отвода М-4 «Дон» зона планируемого размещения а/д 5 категории предусматривается с правой стороны М-4 «Дон» шириной 10 м.

С ПК2+25 по ПК3+80 высота насыпи по оси составляет от 0.98 м до 1.89 м, крутизна откосов 1:1,5, автомобильная дорога проходит в стесненных условиях (в границах сложившейся застройки справа). Требуемая полоса отвода составляет 16-18 м.

С ПК3+80 по ПК4+64 высота насыпи по оси принята от 0 м до 1.53 м, крутизна откосов 1:1,5. Требуемая полоса отвода должна составлять от 18 м до 20 м. На данном участке проектом предусмотрена ширина полосы отвода от 18 м до 33 м (с целью исключения межполосицы).

- 2 тип – выемка глубиной до 1 м с ПК4+64 по ПК5+35, крутизна откосов 1:1,5.

В соответствии с табл. 14 СН-467-74 требуемая полоса отвода должна составлять 20 м.

С ПК4+64 по ПК5+35 зона планируемого размещения (полоса отвода) а/д 5 категории составляет от 32 м до 45 м (с целью исключения межполосицы).

Зона планируемого размещения ул. Промышленная (реконструкция) устанавливается шириной 22-87 м.

При определении границ зоны планируемого размещения учитывались категория автомобильной дороги, количества полос движения, высоты насыпей, крутизна откосов земляного полотна, требования обеспечения безопасности движения, а также размещение конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений.

Основные проектные решения по строительству съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева) согласованы с

						Д0118-81275-ППТ-ПЗ	Лист
							13
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

4. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Обоснование зоны планируемого размещения ВЛ-110 кВ "Тишково-Пахра", ВЛ 110 кВ "Хомутово-Новодомодедово", подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения:

В связи с невозможностью выполнения требований ПУЭ 7 при пересечении и сближении планируемых а/д с ВЛ 110 кВ, проектом планировки предусмотрено переустройство ЛЭП ВЛ-110 кВ "Тишково-Пахра", ВЛ 110 кВ "Хомутово-Новодомодедово". Данная ВЛ двухцепная, опоры планируются стальные анкерно-угловые типа У220-2тП+14, У110-2+14. Согласно Нормам отвода земель для электрических сетей напряжением 0,38-750 кВ N 14278тм-т1, ширина полос земель, предоставляемых на период строительства воздушных линий электропередачи, сооружаемых на унифицированных и типовых опорах, должна быть не более 14 м. Таким образом, проектом планировки территории устанавливается зона планируемого размещения ВЛ 110 кВ, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, шириной 10 м. Этой территории будет достаточно для проведения работ.

Обоснование зон планируемого размещения опор ВЛ-110 кВ "Тишково-Пахра", ВЛ 110 кВ "Хомутово-Новодомодедово", подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения:

Проектом планировки предусмотрено переустройство 4х опор ВЛ-110 кВ "Тишково-Пахра", ВЛ 110 кВ "Хомутово-Новодомодедово". Согласно «Норм отвода земель для электрических сетей напряжением 0,38-750 кВ N 14278тм-т1».

Опоры планируются стальные анкерно-угловые типа У220-2тП+14, У110-2+14. В Нормах отвода для данных типов опор отсутствуют величины площадей постоянного отвода земли для размещения опор. Таким образом зона планируемого размещения опор, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, была установлена по 1 м от контура опоры.

Площадь 1 опоры – 121 м².

Площадь 2 опоры – 128 м².

Площадь 3 опоры – 132 м².

						Д0118-81275-ППТ-ПЗ	Лист
							14
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Обоснование зоны планируемого размещения жд путей необщего пользования.

В соответствии с ТУ АО «ДППЖТ» №53 от 09.09.2019г на пересечение проектируемого съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева) с железнодорожными путями АО «ДППЖТ» и «дополнений к техническим условиям №53» №31 от 10.03.2020г необходимо предусмотреть переустройство существующих ж/д путей необщего пользования.

В соответствии с письмом АО «ДППЖТ» от 17.12.2019 №78, существующая полоса отвода ж/д путей в районе строительства ж/д переезда установлена по габариту приближения строения и составляет 2450 мм от оси пути.

Пересечение железнодорожного пути с проектируемой автодорогой запроектировано в одном уровне. Железнодорожный переезд располагается на прямом участке пути, пересечение под углом 88°.

Проектом предусмотрено:

- изменение параметров элементов плана и профиля для обеспечения устройства переезда в прямом участке пути;
- осевому смещению стрелочного перевода (стык рамного рельса), и вертикальному смещению вправо по ходу пикетажа, с обеспечением горизонтального габарита опор путепровода от 3,48м до 4,30м.;
- замена деревянных брусьев на новые на стрелочном переводе;
- укладка на переезде через два пути настила из железобетонных монолитных плит (плиты 2,4 * 2,7 * 0,41м ГОСТ 33148-2014);
- замена верхнего строения путей по 25м на переезде, с расположением рельсовых стыков за пределами переездных настилов;
- выправка путей для приведения их на участке переезда через два пути в соответствие с техническими требованиями, в том числе ликвидация разности отметок головок рельсов смежных путей;
- установка типовых направляющих столбиков, со световозвращающими устройствами.

До замены верхнего строения пути и настила на переезде, выполняется выправка и перекладка существующих путей с подъемкой до проектных отметок.

В плане пути необщего пользования ЗАО «Домодедовское ППЖТ» запроектированы на прямых и в криволинейных участках. Максимальный радиус 350м. Минимальный радиус 160м.

Кривые участков пути при расчетной скорости движения поездов 10 км/ч и менее, запроектированы без возвышения головки наружного рельса.

Прямые и кривые участки пути, а также смежные круговые кривые разных радиусов сопрягаются без переходных кривых.

Конструкция, мощность и тип верхнего строения проектируемых путей приняты в

						Д0118-81275-ППТ-ПЗ	Лист
							15
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

соответствии с техническим заданием на разработку проектной документации и технических условий.

Граница зоны планируемого размещения ж/д путей необщего пользования, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, установлена с учетом необходимости оборудовать железнодорожный переезд устройствами автоматической переездной сигнализации в соответствии с типовыми материалами для проектирования 410407-ТМП «Схемы переездной сигнализации для переездов, расположенных на перегонах при любых средствах сигнализации и связи АПС-04» альбом 2. Тип переезда ПУСбр без рельсовых цепей, без автоматического извещения, управление переездной сигнализацией осуществляется со щитков управления ЩПС-92 установленных на мачтах маневровых светофоров.

Для ограждения переезда со стороны автомобильной дороги устанавливаются переездные светофоры с двумя красными светодиодными головками и акустическими извещателями. Переездные светофоры устанавливаются на расстоянии не менее 6 метров от крайнего рельса и не менее 0,75 метра от края проезжей части.

Для ограждения переезда со стороны железной дороги устанавливаются маневровые светофоры М1, М2, М3 на металлических мачтах с линзовыми комплектами и двухнитевыми лампами. Для управления переездной сигнализацией на мачтах светофоров М1 и М2 устанавливаются щитки переездной сигнализации ЩПС-92. Габарит установки маневровых светофоров – 3100 мм от оси пути.

Релейная аппаратура размещается в релейном шкафу типа ШУ, для резервирования электропитания устанавливается батарейный шкаф ШМБ-У с кислотными аккумуляторами АСК.

Кабельные сети выполнены на основании 411508-ТМП «Электрическая централизация. Проектирование кабельных сетей устройств СЦБ».

В качестве силового кабеля предусматривается применение кабеля ВББШв, в качестве сигнально-блокировочного кабеля – кабель СБВБПу с водоблокирующими материалами с диаметром жил 0,9 мм.

Прокладка кабеля под железной дорогой предусматривается в трубах ПНД-110 мм, с прокладкой не более 3-х кабелей в одной трубе.

Прокладка кабеля под автомобильной дорогой предусматривается в металлических трубах диаметром 100 мм.

Работы по прокладке и монтажу кабеля следует производить в соответствии с ПР32ЦШ 10.01-95 «Правила по прокладке и монтажу кабелей устройств СЦБ».

Таким образом, Проектом устанавливается зона планируемого размещения ж/д путей необщего пользования, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, шириной 6-26м.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в

						Д0118-81275-ППТ-ПЗ	Лист
							16
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

связи с изменением их местоположения, за границами территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, отображаются в информационных целях и не является предметом утверждения ДППТ.

5. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Проектом планировки территории предусматривается размещение объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов, а именно:

- строительство ливневой канализации, ЛОС;
- строительство ВЛ-0,4кВ (сети наружного освещения);
- искусственное сооружение (водопропускная ж/б труба);
- устройство кабеля связи (система видеонаблюдения).

Водоотведение (Ливневая канализация и ЛОС)

Проектируемая автомобильная дорога пересекает водный объект – р. Городянка с водоохранной зоной 50м. В соответствии со ст. 65 Водного Кодекса РФ, в пределах водоохранных зон запрещен сброс сточных вод. Исходя из этого, в соответствии с п. 8.39 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» для предохранения обочин и откосов земляного полотна от размыва на участках дорог с продольными уклонами более 30‰, с насыпями высотой не более 4м, предусматривается устройство продольных лотков для сбора и отвода стекающей с проезжей части воды.

Ливневая канализация (самотечная)

Сеть ливневой канализации запроектирована из полипропиленовых труб.

Прокладка труб осуществляется открытым способом. При глубине траншеи до 1,5 м стенки траншей с заложением откосов 1:0,5; 1,5-3,0м – с заложением откосов 1:1. Ширина траншей понизу принята 1,0 м. Пластмассовые трубы устраивать на песчаное основание толщиной 15 см. Засыпку пластиковых труб до 0,3 м над трубой производить песчаным грунтом с послойным уплотнением, далее – местным грунтом. Под проезжей частью засыпку труб производить полностью из песка до низа дорожной одежды.

Смотровые круглые колодцы на сети канализации запроектированы из сборных железобетонных элементов по т.п. 902-09-46.88 ал. III диаметром колец рабочей части 1000 мм. Наружную поверхность колодцев обмазать горячим битумом за 2 раза по холодной битумной грунтовке. Для спуска в колодцы проектом предусмотрено устройство ходовых скоб.

						Д0118-81275-ППТ-ПЗ	Лист
							17
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Дождеприемные круглые колодцы на сети канализации запроектированы из сборных железобетонных элементов по т.п. 902-09-46.88 ал. II диаметром колец рабочей части 1000 мм. Наружную поверхность колодцев обмазать горячим битумом за 2 раза по холодной битумной грунтовке. В колодцах предусмотрена отстойная часть для задержания механических примесей и песка, содержащихся в ливневых стоках. По мере засорения отстойную часть необходимо очищать от мусора и песка, прежде всего в весенний период, когда на дорогах после таяния снега образуется большое количество песка. Для спуска в колодцы проектом предусмотрено устройство ходовых скоб.

Общая длина запроектированной сети ливневой канализации составляет 118,3 м.

В соответствии с СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», устанавливается зона минимальных расстояний от оси до зданий, строений, сооружений на расстоянии 3 м от оси.

Локальные очистные сооружения

Для очистки дождевых стоков с проезжей части автомобильной дороги предусмотрено строительство очистных сооружений. В качестве очистного сооружения применен фильтр-патрон. Фильтрующий патрон служит для очистки ливневых стоков от взвешенных частиц, СПАВ, нефтепродуктов, органических веществ и «тяжелых металлов» до концентраций, допустимых для сброса в водоем, имеющий рыбохозяйственное значение.

Фильтр-патрон помещенный внутрь бетонного колодца устанавливается на откос насыпи. Собранная в водоприемном колодце вода попадает в отсек очистного сооружения расположенный выше фильтр-патрона, далее стоки просачиваются в нижний отсек тем самым очищаясь от загрязнений и выводятся из очистного сооружения по пластиковой трубе.

Проектом предусмотрено устройство 7 очистных сооружений с проектируемой дороги и 6 – с существующей М4 «Дон»:

1. на ПК1+45 слева – расчетный расход 5,59 л/с;
2. на ПК2+08 слева – расчетный расход 6,10 л/с;
3. на ПК2+58 слева – расчетный расход 5,26 л/с;
4. на ПК3+08 слева – расчетный расход 5,26 л/с;
5. на ПК3+58 слева – расчетный расход 5,16 л/с;
6. на ПК3+88 слева – расчетный расход 7,67 л/с;
7. на ПК4+69 слева – расчетный расход 4,72 л/с;
8. на ПК0+92* слева (на дороге М4 Дон) – расчетный расход 4,79 л/с;
9. на ПК1+22* слева (на дороге М4 Дон) – расчетный расход 4,79 л/с;
10. на ПК1+55* слева (на дороге М4 Дон) – расчетный расход 4,79 л/с;
11. на ПК1+87* слева (на дороге М4 Дон) – расчетный расход 4,79 л/с;

						Д0118-81275-ППТ-ПЗ	Лист
							18
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

12. на ПК2+17* слева (на дороге М4 Дон) – расчетный расход 4,79 л/с;

13. на ПК2+43* слева (на дороге М4 Дон) – расчетный расход 4,79 л/с.

*) пикетажное положение определено по оси проектируемой дороги.

Перед установкой очистных сооружений на откосе насыпи а/д М4 «Дон» существующие телескопические лотки, расположенные ниже места установки ЛОС, подлежат разборке.

Круглые колодцы для размещения в них фильтр-патронов запроектированы из сборных железобетонных элементов по т.п. 902-09-46.88 ал. III диаметром колец рабочей части 2000 мм. Наружную поверхность колодцев обмазать горячим битумом за 2 раза по холодной битумной грунтовке.

Между кольцами колодца устанавливается опорное кольцо КМ, выполняющего функцию опоры для фильтра, а также непроницаемой герметичной перегородки, которая делит колодец на две части: входную часть с загрязненной водой и выходную часть с очищенным стоком.

Для предотвращения попадания в канализационный колодец посторонних предметов на него устанавливаются легкоъемные крышки КЛ-1. Данные крышки в отличие от стандартных люков типа Л, С и ТМ по ГОСТ 3634-99 позволяют произвести легкую замену фильтр-патрона, так как устанавливаются непосредственно на кольца рабочей части колодцев без использования плит перекрытий. Крышки типа КЛ-1 изготавливаются из пластика, не имеют опорной рамы, оснащены выдвижающимися рукоятями, устанавливаются непосредственно на стеновое кольцо, закрывая все сечение колодца.

В соответствии с СанПиНом 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» устанавливается СЗЗ от очистных сооружений размером 15м.

Водоотводные лотки

В качестве бетонного лотка вдоль подошвы проектируемой дороги принят прямоугольный лоток Л-2 по серии 3.503.1-66, с размерами отверстия 0,62х0,6 м. Лоток устанавливается на подготовку из бетона В3,5 F75 W4 толщиной 0,1 м.

В конце лотка перед сбросом в водный объект принято укрепление естественного откоса монолитным бетоном В20 F100 W4 толщиной 0,08 м по щебеночной подготовке толщиной 0,1 м (М600 фр. 16-31,5).

Для транспортировки очищенной воды от ЛОС-11, 12, 13 до прямоугольного лотка запроектированы пластиковые лотки DN 200 ЛВ 20.26.08-ПП. Уклон лотков составляет 5 ‰. Лоток устраивается в бетонной обойме В15 F100 W4 на песчаной подготовке 0,15 м.

Организация сбора атмосферных осадков обеспечивается продольными и поперечными уклонами. Установка бортового камня вдоль кромки проезжей части формирует лотковую часть у края асфальтобетонного покрытия, по которой вода поступает в дождеприёмные колодцы. Из дождеприёмных колодцев вода поступает в локальные очистные сооружения, с последующим

						Д0118-81275-ППТ-ПЗ	Лист
							19
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

отводом в реку Городянка по железобетонным лоткам, проложенным параллельно дороге вдоль насыпи на всем ее протяжении.

По реконструируемой ул. Промышленная организован сбор атмосферных осадков в самой низкой точке в дождеприемный колодец. Из дождеприёмных колодцев вода поступает в накопительный резервуар объемом 30м³. Обслуживание и откачка воды с накопительного резервуара будет производится силами специализированных организаций.

«Заключение о согласовании осуществления деятельности по проектной документации «Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к ул. Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)» Федерального агентства по рыболовству Московско-Окского территориального управления от 16.04.2020г №01-19/2795.

ВЛ-0,4кВ (Наружное электроосвещение)

В соответствии с Письмом Администрации городского округа Домодедово от 17.09.2019 №3-17-эа/1678, а также ТУ (п.9) «Домодедовское предприятие промышленного железнодорожного транспорта» от 22.08.2019г. на планируемых а/д необходимо предусмотреть устройство наружного освещения. Таким образом, ДППТ предусматривается размещение ВЛ 0,4 кВ.

Согласно письма Администрации городского округа Домодедово Московской области № 3-17-эа/1678 от 17.09.2019г, техническое присоединение линии наружного освещения будет осуществлено от новой линии наружного освещения по ул. Промышленная (от трассы М-4 "Дон" до ул. Промышленная, д. 37) по программе "Светлый город". **Мощность для присоединения освещения съезда с а/дороги М-4 "Дон" к ул. Промышленная, а также учет электроэнергии на данном участке будут учтены при разработке проектно-сметной документации на устройство электросетей уличного освещения по адресу: г.Домодедово, мкр. Центральный, ул. Промышленная (от трассы М-4 "Дон" до ул.Промышленная, д.37).**

В качестве опор ВЛИ-0,4кВ наружного освещения приняты металлические оцинкованные трубчатые опоры типа СФ-700 высотой 8,5м в количестве 26 шт. Также для устройства габарита при пересечении ВЛИ-0,4кВ и ж/д приняты опоры СФ-700 высотой 11,0м в количестве 2 шт.

Опоры освещения устанавливаются на расстоянии не менее 4,0 м от края проезжей части а/дороги, на расстоянии не менее 0,6м от лицевой грани бортового камня а/дороги и на расстоянии не менее 1,0 м от барьерного ограждения.

Переход ВЛИ-0,4 кВ наружного освещения через проезжую часть а/дороги выполнить габаритом не менее 6,0 м,

Максимальная мощность присоединяемых электроприемников составляет – **4,0 кВт**.

Напряжение – **380 В**.

Категория надежности электроснабжения – **3**.

Протяженность ВЛИ-0,4 кВ – **948 м**.

						Д0118-81275-ППТ-ПЗ	Лист
							20
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24.02.2009 №160 (ред. от 21.12.2018) «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», устанавливается охранный зона ВЛ-0,4кВ на расстоянии 2м от оси.

Кабель связи (система видеонаблюдения)

В соответствии с ТУ АО «ДППЖТ» №53 от 09.09.2019г на пересечение проектируемого съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева) с железнодорожными путями АО «ДППЖТ» и «дополнений к техническим условиям №53» №31 от 10.03.2020г необходимо предусмотреть систему видеонаблюдения (СВН).

Для организации системы видеонаблюдения проектом планировки предусматривается размещение кабеля связи.

Система видеонаблюдения

Система видеонаблюдения переезда планируется на базе видеокамер марки Beward BD 133P PTZ. Скоростная поворотная купольная IP-видеокамера BD133P уличного исполнения с функциями автокалибровки и безопасного холодного старта предназначена для видеонаблюдения в суровых климатических условиях. Эта камера отличается качественным, детализированным изображением в любое время суток благодаря 2-мегапикельному разрешению и высокочувствительному трансфокаторному объективу с 18-кратным оптическим увеличением. Мощный процессор обеспечивает эффективную обработку видеосигнала в формате H.264 High Profile. Малый вес (2400) и компактный размер (Ø192x282 мм) облегчают монтаж и снижают вибрацию при установке на объекты с недостаточной жесткостью, например, на мачту. BD133P поддерживает питание по технологии Ultra PoE (60 Вт).

Крепление видеокамер на опорах выполняется с помощью настенных удлиненных кронштейнов Beward B031WSP для настенного крепления купольных поворотных IP-камер и кронштейнами для крепления на столб, которые позволяют производить внутреннюю/наружную установку PTZ камер видеонаблюдения.

Для коммутации видеокамер, организации электропитания по технологии PoE и передачи информации по волоконно-оптическому кабелю на опоре №1 устанавливается узел доступа NSBox-264-R. Узел доступа NSBox-264 предназначен для организации защищенных уличных систем IP-видеонаблюдения. Устройство обеспечивает подключение IP-видеокамер к оптоволоконной сети по технологии Gigabit Ethernet.

Для передачи информации по ВОК в проектируемом и существующем узле доступа устанавливается SFP-модуль.

Для регистрации и хранения информации, поступающей от видеокамер, используется видеосервер, устанавливаемый в существующий телекоммуникационный шкаф с оборудованием

						Д0118-81275-ППТ-ПЗ	Лист
							21
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

видеонаблюдения действующих переездов, расположенного в помещении дежурного диспетчерского поста. Электропитание сервера выполняется от существующего ИБП, подключение к которому выполняется силовым кабелем с оболочкой не распространяющей горение типа ВВГнг-LS 3х1,5. Заземление сервера к существующей шине заземления, установленной в шкафу, выполняется установочным гибким проводом, пониженной пожарной опасности с низким газодымовыделением, в желто-зеленой оболочке ПуГВнг(А)-LS 1х4.

Для передачи информации от видеокамер, устанавливаемых на переезде, на серверное оборудование, устанавливаемое в помещении дежурного в диспетчерском пункте проектом предусмотрена прокладка 8-ми волоконного оптического кабеля связи для прокладки в грунте марки ОКБ-Н-Сп-2/4(2,4) Сп-8(2)-7кН (ВОК) от узла доступа, установленного на опоре №1 до существующего узла доступа №2, установленного на опоре №3 существующего переезда. Прокладка ВОК выполняется в грунте в одной траншее с кабелем СЦБ, подъем по опорам выполняется к узлам доступа - в гофрированной трубе диаметром 25мм из ПВХ пластика не распространяющего горение. При совместной прокладке ВОК с кабелем СЦБ расстояние между кабелями должно быть не менее 0,5м, глубина прокладки не менее 0,9м.

Конструкция кабеля: изоляция жил - полиэтилен, экран - алюмополимерная лента, броня (панцырь) - две стальные ленты, оболочка - полиэтилен. Данный кабель способен применяться в условиях УХЛ, категория размещения 2 - 4, в допустимых температурных диапазонах от -50 °С до +50 °С, расчётная масса - 63 кг/км, максимальный наружный диаметр - 6 мм и минимальный радиус изгиба - 30 мм.

Основные технические показатели организации СВН

Наименование показателя	Ед. изм.	Величина показателя	Примечание
1	2	3	4
Установка опор освещения в комплекте с фундаментом	компл.	2	
Установка проектируемых видеокамер	шт.	2	
Установка узла доступа	шт.	1	
Установка сервера	шт.	1	
Установка жестких дисков	шт.	1	
Программирование сетевого элемента	шт.	4	
Настройка серверного оборудования	компл.	1	
Установка SFP-модулей	шт.	2	
Прокладка кабельных трасс информационных кабелей	м	70	
Прокладка волоконно-оптического кабеля	м	480	
Прокладка защитных труб	м	182	

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 9 июня 1995 г. № 578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации», границы охранных зон на трассах подземных кабельных линий связи определяются владельцами или предприятиями, эксплуатирующими эти линии.

						Д0118-81275-ППТ-ПЗ	Лист
							22
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Искусственное сооружение (ж/б труба)

Проектом предусмотрено удлинение существующей круглой ж/б трубы d-1,0м на ПК 4+00, с заменой трех крайних звеньев.

Конструкция трубы принята по типовому проекту серии 503-7-015.90 «Трубы водопропускные круглые железобетонные из длинномерных звеньев отверстием 1.0; 1.2; 1.4 и 1.6м под автомобильные дороги».

Конструкция укрепления принята применительно к типовому проекту серии 3.501.1-156 «Укрепление русел конусов и откосов у малых и средних мостов и водопропускных труб».

Конструкции сборных элементов соответствуют требованиям ГОСТ 13015-2003 «Изделия железобетонные и бетонные для строительства».

Фундаментная часть труб представлена сборным фундаментом.

Укрепление откосов и русел у оголовков труб принято монолитным бетоном.

Портальные стенки и откосные крылья – сборные.

Защиту искусственных сооружений от воздействия внешней среды обеспечивают два слоя гидроизоляции.

Основные гидрографические характеристики водотока и водосбора

С т в о р	Гидрографическая длина водотока L, км	Средневзвешенный уклон водотока I, ‰	Характеристика водосбора							
			Площадь водосбора F, км ²	Средний уклон склонов водосбора I _{ск} , ‰	Суммарная длина русловой системы	Средняя длина безрусловых склонов, м	Площадь, %			
							озер	болот	леса*	пашни*
Створ 1	0,65	11,2	0,30	32,0	1,05	159	0	0	30	-

Расчетные расходы воды весеннего половодья и дождевых паводков

Водоток	Створ	Площадь водосбора, км ²	Расход воды в м ³ / с обеспеченностью				
			P=1%	P=2%	P=3%	P=5%	P=10%
Пониженное место	Створ 1	0,50	Весеннее половодье				
			1,14	0,90	0,67	0,59	0,49
			Дождевой паводок				
			1,42	1,16	0,97	0,68	0,45

Уровни воды весеннего половодья и дождевых паводков в расчетном створе

Водоток-Створ	УВВ, Б.С.В. м обеспеченностью весеннего половодья/дождевого паводка				
	P=1%	P=2%	P=3%	P=5%	P=10%
<u>створ1</u>	<u>148.65</u> 148,67	<u>148.64</u> 148,66	<u>148.61</u> 148,65	<u>148.60</u> 148,61	<u>148.59</u> 148,58

Заключение

Вероятность превышения расчетных паводков при проектировании водоотводных сооружений с поверхности автомобильной дороги следует принимать для дорог IV категории 3%, в соответствии с СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*».

**6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения
линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального
строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого
не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта
планировки территории**

№п/п	Наименование объекта капитального строительства	Балансодержатель	ТУ на пересечение
1	автомобильная дорога М-4 «Дон»	ГК «АВТОДОР»	от 13.10.2017 №12020-20 (продление ТУ от 07.10.2019 №14233-03)
2	ВЛ-110 кВ "Тишково-Пахра"	Филиал ПАО «МОЭСК» - «Южные электрические сети»	Согласование №705764 от 21.02.2020г
3	ВЛ 110 кВ "Хомутово-Новодомодедово",	Филиал ПАО «МОЭСК» - «Южные электрические сети»	Согласование №705764 от 21.02.2020г
4	ЛЭП ВЛ-220кВ	ФГУП «ЦИАН им П.И. Баранова»	Согласование №050/3-04-53 от 20.02.2020г
5	Фид.13 с ПС-379 № б/н,	Филиал ПАО «МОЭСК» - «Южные электрические сети»	Согласование №705764 от 21.02.2020г
6	фид.14 с ПС-379	Филиал ПАО «МОЭСК» - «Южные электрические сети»	Согласование №705764 от 21.02.2020г
7	ж/д переезд	АО «ДППЖТ»	ТУ №31 от 10.03.2020г

8	КЛ 10кВ	Филиал ПАО «МОЭСК» - «Южные электрические сети»	Согласование №705764 от 21.02.2020г
---	---------	---	--

**7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения
линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства,
строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной
документацией по планировке территории**

ДППТ "Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон", утвержденная Распоряжением Министерства транспорта РФ (Федеральное дорожное агентство) № 1159-Р от 30.06.2016г. Мероприятия, предусмотренные данной ДППТ реализованы.

ДППТ "Проект планировки территории по объекту: Путепровод на ул.Гагарина, г. Домодедово (строительство автомобильной дороги Каширское шоссе-Киселиха). 35 км ПК 2 участка Москва-Кашира (перегон Бирюлево-Домодедово) на территории городского округа Домодедово Московской области", утвержденная Постановлением Правительства Московской области №768 от 08.09.2015г. Мероприятия, предусмотренные данной ДППТ реализованы.

№п/п	Наименование объекта капитального строительства	Балансодержатель	ТУ на пересечение
1	автомобильная дорога М-4 «Дон»	ГК «АВТОДОР»	от 13.10.2017 №12020-20 (продление ТУ от 07.10.2019 №14233-03)
2	автомобильная дорога Каширское шоссе- Киселиха	Московская область	-

**8. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения
линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками,
водоемами, болотами и т.д.)**

Границы зон планируемого размещения линейного объекта пересекают водный объект на ПК 4+00 – р. Городянка.

						Д0118-81275-ППТ-ПЗ	Лист
							25
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Приложения

Свидетельство № СРО-И-003-14092009 от 04 марта 2020г.

Заказчик – ООО «ТК Мираторг»

**СТРОИТЕЛЬСТВО СЪЕЗДА С АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ М-4 "ДОН" К УЛИЦЕ ПРОМЫШЛЕННАЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОМОДЕДОВО
В РАЙОНЕ КМ 35+000 (СЛЕВА)**

***ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ
ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ***

Часть 1 Инженерно-геодезические изыскания

Д0118-81275 -ИГДИ

ТОМ 1.1

Инв. № подл.	Подп. и дата	зам. инв. №

Иваново
2020 г.

Свидетельство № СРО-И-003-14092009 от 04 марта 2020 г.

Заказчик – ООО «ТК Мираторг»

**СТРОИТЕЛЬСТВО СЪЕЗДА С АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ М-4 "ДОН" К УЛИЦЕ ПРОМЫШЛЕННАЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОМОДЕДОВО
В РАЙОНЕ КМ 35+000 (СЛЕВА)**

***ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ
ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ***

Часть 1 Инженерно-геодезические изыскания

Д0118-81275 -ИГДИ

ТОМ 1.1

Генеральный директор
Главный инженер проекта
Начальник отдела изысканий



А.М.Борцов
И.Г.Капаева
Н.В.Синицын

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено _____ экз.

Экз. № _____

Арх. № _____

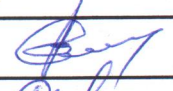
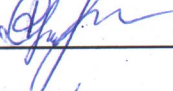
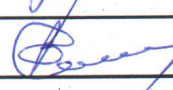
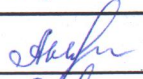
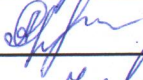
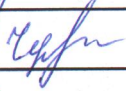
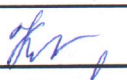
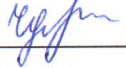
Иваново
2020 г.

зам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Список исполнителей

Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата
Исполнители темы			
Начальник отдела изысканий	Н.В.Синицын		12.19
Ведущий инженер	А.В.Орлова		12.19
Контроль			
Начальник отдела изысканий	Н.В.Синицын		12.19
Исполнители камеральных работ			
Ведущий инженер	О.В.Андреева		12.19
Ведущий инженер	А.В.Орлова		12.19
Ведущий инженер	А.В.Чугреев		12.19
Исполнители полевых работ			
Ведущий инженер	А.Е.Крестов		12.19
Ведущий инженер	А.В.Чугреев		12.19

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Разработал		Орлова			12.19
Проверил		Синицын			12.19
Н. контроль		Синицын			12.19
ГИП		Капаева			12.19

ДО118-81275-ИГДИ-СИ

Список исполнителей

Стадия	Лист	Листов
П		1

ООО «Ивановодорпроект»



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИВАНОВОДОРПРОЕКТ»

ПРОГРАММА

**ПРОИЗВОДСТВА И ОРГАНИЗАЦИИ ПРОВЕДЕНИЯ
ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ**

**СТРОИТЕЛЬСТВО СЪЕЗДА С АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
М-4 «ДОН» К УЛИЦЕ ПРОМЫШЛЕННАЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОМОДЕДОВО
В РАЙОНЕ НА КМ35+000 (СЛЕВА)**

Д0118-81275-ИГДИ



Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГДИ-Т

Лист

2

Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Общие сведения	4
2	Оценка изученности территории	5
3	Краткая физико-географическая характеристика района работ	6
4	Состав и виды работ, организация их выполнения	15
5	Особые условия	18
6	Контроль качества и приемка работ	18
7	Используемые нормативные документы	19
8	Требования по охране труда и технике безопасности при проведении работ	20
9	Мероприятия по охране окружающей среды	21
10	Представляемые отчетные материалы и сроки их представления	21

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГДИ-Т

Лист

3

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В настоящей программе инженерно-геодезических изысканий приведены сведения о целях, задачах, методике, технологии и особенностях выполнения инженерно-геодезических изысканий на объекте строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева). В программе также описаны мероприятия по обеспечению безопасных условий труда, мероприятия по охране окружающей среды, исключению ее загрязнения и предотвращению ущерба при выполнении инженерных изысканий, требования к организации и производству изыскательских работ, прочие сведения.

Заказчик работ: ООО «Торговая Компания «Мираторг».

Исполнитель работ – ООО «Ивановодорпроект», отдел инженерных изысканий. Гос. контракт №Д0118-981275 . Выписка из реестра членов саморегулируемой организации №3156 от 04 марта 2020г. СРО-И-003-14092009 (выдано Ассоциацией СРО «Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центроизыскания») – Приложение 1.

Стадия проектирования - проектная документация. Вид строительства – строительство.

Объект инженерно-геодезических изысканий в административном отношении находится на территории Домодедовского района Московской области в непосредственной близости к н.п. Домодедово. (Приложение 2 к настоящей программе изысканий). Уровень ответственности – нормальный (в соответствии с ФЗ №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»).

Цель инженерно-геодезических изысканий – получение достоверных и достаточных сведений о ситуации и рельефе для строительства съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева), иных материалов о природных условиях прилегающей территории, факторах техногенного воздействия на окружающую среду для обоснования компоновки зданий и сооружений, принятия конструктивных и объемно-планировочных решений, установления проектных значений и характеристик зданий или сооружений, разработки проекта организации строительства, мероприятий инженерной защиты и мероприятий по охране окружающей среды.

Задачи инженерно-геодезических изысканий обуславливаются целью и состоят в выполнении следующих видов работ:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Д0118-81275-ИГДИ-Т	Лист
											4
			Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата			

- получение необходимых разрешительных документов, сбор, систематизация и анализ материалов (данных) топографо-геодезической и картографической изученности по трассе и прилегающей к ней территории (координаты и высоты геодезических пунктов, которые предполагается использовать в качестве исходных, топографические планы и карты, иные материалы и данные);
- рекогносцировочное обследование участка работ;
- закладка пунктов опорной геодезической сети и сдача их на наблюдение за сохранностью;
- создание опорной геодезической сети спутниковыми геодезическими методами;
- создание съемочной геодезической сети с привязкой к опорной геодезической сети;
- выполнение инженерно-топографической съемки, создание на ее основе инженерно-топографических планов трассы М 1:500, разработка прочих графических документов;
- согласование местоположения и технических характеристик инженерных коммуникаций с эксплуатирующими организациями;
- составление технического отчета о результатах выполненных инженерно-геодезических изысканий.

2. ОЦЕНКА ИЗУЧЕННОСТИ ТЕРРИТОРИИ

Территория работ хорошо изучена в топографо-геодезическом и картографическом отношении.

В качестве планово-картографической подосновы предполагается использовать космofотоснимки с сайта «Яндекс» или Google, топографические карты М 1:100 000.

Для сводки цифровой модели местности (ЦММ) с аналогичными моделями смежных участков автодороги необходимо использовать отчетную техническую документацию о выполненных инженерно-геодезических изысканиях на смежных участках автомобильной дороги (при наличии такой документации).

3. КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ

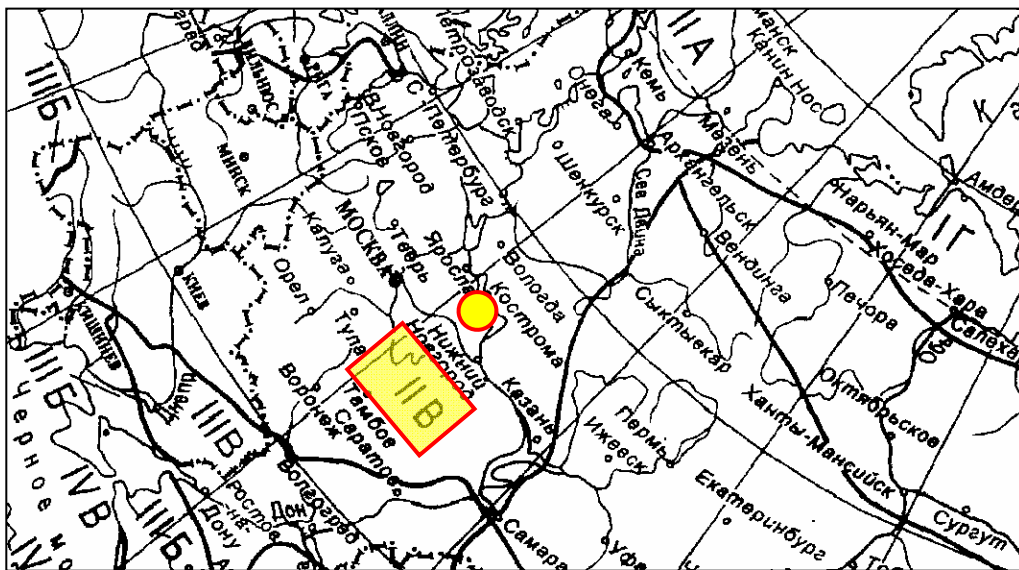
3.1. Климат

Для характеристики климата по метеорологическим элементам была подобрана метеорологическая станция, ближайшая к объекту и аналогичная ему по физико-географическим условиям. Выбор станций производился не только по признаку удаленности,

Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.								Лист
											Д0118-81275-ИГДИ-Т	5
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата							

но и наличия тех или иных материалов, а также по продолжительности наблюдений и их качества.

Для описания климата участка работ использовались метеорологические данные по метеостанции (МС) Подмосковная.



Схематическая карта климатического районирования: ● – район работ

По климатическим условиям район работ принадлежит к зоне умеренно-континентального климата и согласно СП 131.13330.2012 относится к климатическому району II-B.

Расчетное значение веса снегового покрова на 1 м^2 поверхности следует принимать в зависимости от снегового района.

Согласно картам районирования территорий Российской Федерации по климатическим характеристикам СП 20.13330.2016, приложение Е исследуемый участок находится в IV районе по весу снегового покрова, нормативное значение веса снегового покрова составляет $2,0\text{ кПа}$ ($2,0\text{ кН/м}^2$) на 1 м^2 горизонтальной поверхности. Зона влажности – 2 (нормальная).

Рассматриваемая территория расположена на северо-востоке Европейской части России.

Климат рассматриваемой территории умеренно континентальный, с тёплым летом, умеренно холодной зимой и ярко выраженными переходными сезонами. Континентальность климата возрастает с запада на восток. Область находится на равнине, в центре материка, далеко от морей и океанов. Казалось бы, широтная зональность позволяет области получать большое количество солнечного тепла. Однако получает она его гораздо меньше, что вызвано условиями циркуляции атмосферы. Общий характер циркуляционных процессов определяется, в основном, влиянием западного переноса воздушных масс с Атлантики, прерываемого вторжениями холодных масс воздуха из Арктики, в тылу циклонов, смещающихся по территории, преимущественно, с запада на восток. Через область проходят не только западные, но и южные циклоны. В силу этого за год, территория области получает солнечной энергии более трети от возможного (37 – 39%).

Продолжительность солнечного сияния за год составляет 1750 часов (145–150 дней), а число дней без солнца (пасмурных) за год – 110.

Зима в области длится 4,5 месяца (с середины ноября и до конца марта). Уже в конце октября среднесуточная температура опускается ниже 0°C . В конце ноября появляется

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

Осень отличается большим разнообразием атмосферных явлений. Еще сохраняется вероятность возникновения гроз и града, возрастает повторяемость туманов, дождь сменяется

						Д0118-81275-ИГДИ-Т
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	

Характеристики температурного режима (Научно-прикладной справочник по климату СССР. Серия 3. Выпуск 29, СП 131.13330.2012)

Таблица 2

Характеристика	МС «Подмос-ковная»
Средний минимум температуры воздуха в январе, °С	-15.5
Абсолютный минимум температуры воздуха, °С	-45
Средний максимум температуры воздуха в июле, °С	23.3
Абсолютный максимум температуры воздуха, °	38.0
Средний из абсолютных минимумов температуры воздуха в январе, °С	-30.0
Средний из абсолютных максимумов температуры воздуха в июле, °С	30.0
Расчетная температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.98, °С	-38
Расчетная температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.92, °С	-34
Расчетная температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0.98, °С	-34
Расчетная температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0.92, °С	-30
Продолжительность периода со среднесуточной температурой воздуха ниже 8 °С, сутки	219
Средняя температура периода со среднесуточной температурой воздуха ниже 8 °С	-3.9
Продолжительность периода со среднесуточной температурой воздуха ниже 10 °С	236
Средняя температура периода со среднесуточной температурой воздуха ниже 10 °С	-2.9
Средняя продолжительность безморозного периода, дни	119
Продолжительность периода со средней суточной температурой ниже 0°С, сутки	152
Средняя температура воздуха в 15 часов наиболее холодного месяца, °С	-31.2
Средняя температура воздуха в 15 часов наиболее жаркого месяца, °С	19.5
Средняя годовая амплитуда колебаний температуры воздуха, °С (разность среднемесячных температур самого теплого и самого холодного месяцев)	45.5

Среднее месячное и годовое парциальное давление водяного пара, гПа (Научно-прикладной справочник по климату СССР. Серия 3. Выпуск 29, СП 131.13330.2012)

Таблица 3

МС «Подмосковная»												
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
2,6	2,6	3,6	6,1	9,0	12,4	14,8	13,7	10,2	6,8	4,6	3,4	7,5

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГДИ-Т

Лист

9

Средняя месячная и годовая относительная влажность воздуха, % (Научно-прикладной справочник по климату СССР. Серия 3. Выпуск 29, СП 131.13330.2012)

Таблица 4

МС «Подмосковная»												
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
85	83	79	72	68	69	74	77	82	84	87	87	79

Характеристики режима влажности (Научно-прикладной справочник по климату СССР. Серия 3. Выпуск 29, СП 131.13330.2012)

Таблица 5

Характеристика	МС г. Ярославль
Относительная влажность воздуха в 15 часов самого теплого месяца, %	56
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца, %	84
Относительная влажность воздуха в 15 часов самого холодного месяца, %	15
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца, %	131

Среднее месячное и годовое количество осадков, мм (Научно-прикладной справочник по климату СССР. Серия 3. Выпуск 29, СП 131.13330.2012)

Таблица 6

МС «Подмосковная»												
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
38	35	36	40	53	65	84	69	65	61	54	46	646

Характеристики режима осадков (Научно-прикладной справочник по климату СССР. Серия 3. Выпуск 29, СП 131.13330.2012)

Таблица 7

Характеристика	МС «Подмосковная»
Количество жидких осадков за год, мм	400
То же твердых, мм	134
То же смешанных, мм	112
Число дней с осадками >0.1 мм за год	184
Число дней с осадками >1.0 мм за год	116
Суточный максимум осадков, мм	78
Суточный максимум осадков обеспеченностью 1%, мм	81
Суточный максимум осадков обеспеченностью 2%, мм	70
Суточный максимум осадков обеспеченностью 10%, мм	50
Суточный максимум осадков, мм	67
Общая продолжительность осадков (часы) за год	1980

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГДИ-Т

Лист

10

Характеристики снежного покрова (Научно-прикладной справочник по климату СССР.
Серия 3. Выпуск 29, СП 131.13330.2012)

Таблица 8

Характеристика	МС «Подмос- ковная»
Средняя дата появления снежного покрова	28.10
Средняя дата образования устойчивого снежного покрова	20.11
Средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова	11.04
Средняя дата схода снежного покрова	17.04
Среднее число дней со снежным покровом	153
Средняя из наибольших высот снежного покрова по постоянной рейке за зиму, см	57
Средняя из наибольших высот снежного покрова по снегосъемкам за зиму, см	46
Наибольшая декадная высота снежного покрова по постоянной рейке, см	98
Плотность снежного покрова при наибольшей высоте, г/см ³	0,25
Количество воды в снежном покрове (максимально наблюдаемый), мм	198
Среднее из наибольших количество воды в снежном покрове, мм	120
Средняя продолжительность метелей за год, часы	258

Повторяемость направлений ветра и штилей, % (Научно-прикладной справочник по климату СССР. Серия 3. Выпуск 29, СП 131.13330.2012)

Таблица 9

Период	Направление ветра								Штиль
	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	
МС «Подмосковная»									
январь	5	8	11	15	19	17	13	12	7
июль	11	13	13	9	8	12	16	18	15
Год	8	8	10	13	17	17	15	12	10

Взам. инв. №

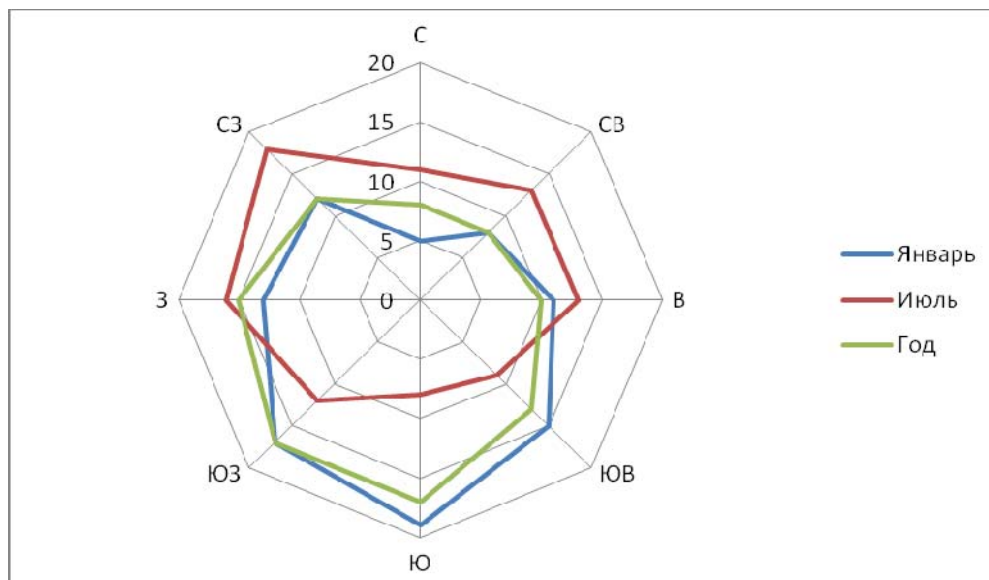
Подп. и дата

Инв. № подл.

Д0118-81275-ИГДИ-Т

Лист

11



Роза ветров, МС «Подмосковная»

Характеристики ветрового режима (Научно-прикладной справочник по климату СССР. Серия 3. Выпуск 29, СП 131.13330.2012)

Таблица 10

Характеристика	МС «Подмосковная»
Максимальная скорость ветра, м/с	20 (порыв 29)
Среднее число дней со скоростью ветра равной или более 8 м/с	7.3
Среднее число дней со скоростью ветра равной или более 15 м/с	0.75
Наибольшее число дней со скоростью ветра равной или более 15 м/с	9
Средняя скорость ветра за три наиболее холодных месяца, м/с	4.2
Средняя скорость ветра за отопительный период, м/с	4.2
Ветровое давление, кПа (СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*»)	0,23

Средняя месячная и годовая скорости ветра, м/с (Научно-прикладной справочник по климату СССР. Серия 3. Выпуск 29, СП 131.13330.2012)

Таблица 11

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
МС «Подмосковная»												
4,2	4,2	4,2	3,9	3,7	3,4	3,1	3,0	3,5	4,1	4,2	4,5	3,8

Метеостанция «Подмосковная», высота флюгера 11-12 м.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГДИ-Т

Лист

12

Среднемесячная и годовая температура поверхности почвы, °С (Научно-прикладной справочник по климату СССР. Серия 3. Выпуск 29, СП 131.13330.2012)

Таблица 12

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
МС «Подмосковная»												
-13	-12	-7	3	13	19	20	17	10	3	-3	-8	4

Средний из абсолютных максимумов температуры поверхности почвы, °С (Научно-прикладной справочник по климату СССР. Серия 3. Выпуск 29, СП 131.13330.2012)

Таблица 13

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
МС «Подмосковная»												
-1	0	4	25	39	44	45	42	32	19	7	1	47

Средний из абсолютных минимумов температуры поверхности почвы, °С (Научно-прикладной справочник по климату СССР. Серия 3. Выпуск 29, СП 131.13330.2012)

Таблица 14

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
МС «Подмосковная»												
-34	-34	-28	-14	-3	1	5	3	-2	-10	-21	-28	-38

Абсолютный минимум температуры поверхности почвы, град. С (Научно-прикладной справочник по климату СССР. Серия 3. Выпуск 29, СП 131.13330.2012)

Таблица 15

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
МС «Подмосковная»												
-44	-45	-40	-29	-7	-3	2	-2	-6	-21	-38	-48	-48

Абсолютный максимум температуры поверхности почвы, град. С (Научно-прикладной справочник по климату СССР. Серия 3. Выпуск 29, СП 131.13330.2012)

Таблица 16

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
МС «Подмосковная»												
3	4	12	41	49	51	53	52	42	31	13	5	53

Характеристики атмосферных явлений (Научно-прикладной справочник по климату СССР. Серия 3. Выпуск 29, СП 131.13330.2012)

Таблица 17

Характеристика	МС «Подмосковная»
Среднее число дней в году с туманом	35
Среднее число дней в году с метелью	32
Среднее число дней в году с грозой	26
Среднее число дней в году с градом	2,0
Среднее число дней в году с гололедом	15

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

						Д0118-81275-ИГДИ-Т	Лист
							14
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата		

холм Мещёрской низменности (на древней моренной возвышенности в районе Егорьевска) имеет высоту 214 м над уровнем моря; преобладают высоты 120—150 м; речные долины выражены слабо. Низменность сложена известняками карбона, которые перекрыты юрскими глинами. Моренных образований мало (в основном они расположены близ Егорьевска и в западной части низменности). Почти все крупные озёра Мещёрской низменности (Чёрное, Святое и др.) имеют ледниковое происхождение, однако встречаются и карстовые озёра, отличающиеся правильной округлой формой, большей прозрачностью воды и значительной глубиной. В пределах Мещёры расположена самая низкая в регионе естественная высота — уровень воды Оки — около 97 метров.

3.3. Почвы

Расположение большей части территории Московской области в лесной зоне определило преобладание почв подзолистого типа. Подзолистые почвы сформировались в пределах области главным образом под сосновыми, еловыми и широколиственно-хвойными лесами. Почвы эти малоплодородны и испытали длительное хозяйственное воздействие. Типично подзолистые почвы сравнительно редки в пределах области; они приурочены в основном к областям распространения водноледниковых песков. Гораздо большие площади занимают дерново-подзолистые почвы. На возвышенностях распространены суглинистые и глинистые, средней и сильной степени оподзоленности дерново-подзолистые почвы. Для низменностей типичны дерново-подзолистые супесчаные и песчаные почвы (два последних типа преобладают на востоке области, в низменной Мещёре). Значительно распространены также дерново-подзолистые болотные почвы, сформировавшиеся в районах низкого залегания грунтовых вод и застоя поверхностных вод. Такие почвы особенно характерны для ландшафтов Верхневолжской и Мещёрской низменностей. В Московской области встречается несколько типов таких почв: подзолисто-глеевые и подзолисто-глееватые почвы; торфянисто-, торфяно-, перегнойно-подзолисто-глеевые почвы; дерново-подзолистые глееватые. Эти почвы различают также по характеру увлажнения, выделяя контактно, грунтово и поверхностно глеевые и глееватые почвы. В силу длительного антропогенного влияния типы дерново-подзолистых почв зачастую слабо отличаются друг от друга. В субдоминантных урочищах лесной зоны встречаются дерновые, дерново-глееватые и дерново-глеевые, а также — при неглубоком залегании карбонатных пород — дерновые карбонатные почвы.

Серые лесные почвы сформировались под широколиственными лесами и распространены к югу от Оки и в восточной части Москворецко-Окской равнины (в основном Раменский и Воскресенский районы). Различают светло-серые, серые и тёмно-серые лесные почвы; на увлажнённых участках встречаются серые лесные глееватые почвы, изредка даже серые лесные глеевые. Чернозёмные почвы (сильно оподзолены и выщелочены) распространены мало и имеют место лишь к югу от Оки. По долинам крупных рек — полосы аллювиальных почв различной ширины, особенно широкие в долинах рек Оки, Москвы и Клязьмы. Наиболее распространённые типы таких почв — аллювиальные дерновые и аллювиальные глееватые и глеевые. В условиях повышенного увлажнения сформировались болотные почвы. При сильной минерализации сформировались болотные низинные почвы, при слабой минерализации возникли болотные верховые почвы. Почвенный покров Московской области, в особенности серые лесные почвы заокских районов и дерново-подзолистые почвы Москворецко-Окской равнины, сильно смывает.

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Д0118-81275-ИГДИ-Т

Лист

15

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	сивов, в заболоченных низинах встречаются отдельные леса из <u>ольхи черной</u>. Коренными лесами Мещёры являются сосновые боры-зеленомошники с наземным покровом из <u>черники</u> и <u>брусники</u>; на переувлажнённых участках — боры-долгомошники и сфагновики. Обычны для Мещёры боры со сложным породным составом со значительной примесью мелколиственных и — реже — широколиственных пород; такие леса, как правило, имеют богатый подлесок и густой травяной покров. Кроме того, в пределах Мещёры на переувлажнённых участках встречаются массивы коренных мелколиственных лесов (<u>серая</u> и <u>чёрная ольха</u>, берёза, <u>ива</u>). Для <u>Москворецко-Окской возвышенности</u> обычны вторичные мелколиственные леса, коренными же являются хвойно-широколиственные, широколиственные леса, имеются также крупные массивы еловых лесов, как, например, в верховьях реки <u>Лопасни</u>; местами (например, в междуречье <u>Пахры</u> и <u>Северки</u>)					
						Д0118-81275-ИГДИ-Т		Лист
								16
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата			

Южнее располагается зона широколиственных лесов, представленная преимущественно дубравами, разбросанными небольшими пятнами к югу от Оки. Встречаются также липовые леса. Основные древесные породы зоны, помимо дуба и липы, — клёны остролистный, татарский и полевой, ясень и два вида вяза. Для широколиственных лесов характерен хорошо развитый подлесок, в котором участвуют лещина, бересклеты европейский и бородавчатый, жимолюсть, крушина ломкая, калина и другие кустарники. В широколиственных лесах встречаются яблоня лесная, груша обыкновенная, крушина слабительная и тёрн. Травяной покров разнообразен — здесь произрастают сныть, осока волосистая, папоротники, ветреница дубравная, гусиный лук, медуница, копытень, сочевичник весенний, ясменник пахучий, осока лесная, овсяница гигантская, бор развесистый, мятлик дубравный. В поймах рек встречаются черноольшанники, а также леса из дуба с примесью вяза; долине Оки к югу от Коломны — пойменные луга. Крайний юг области (Серебрянопрудский район и частично Серпуховский район) находятся в лесостепной зоне; все участки степи на водоразделах распаханы, они почти не сохранились. Небольшие участки остепнённых лугов и луговых степей охраняются здесь в нескольких заказниках на склонах реки Полосни, Осетра и др. В пределах лесостепной зоны изредка встречаются липовые и дубовые рощи.

С XVIII века леса нынешней Московской области подвергались интенсивной вырубке, что привело к изменению соотношения древесных пород: хвойные (в основном еловые), смешанные и широколиственные леса во многих местах сменились мелколиственными (берёзовыми и осиновыми) и мелколиственно-хвойными лесами. Мелколиственные леса широко распространены по всей территории региона, однако больших массивов они не образуют. Многие земли, занятые ранее лесами, были отведены под сельскохозяйственные угодья. В наше время рубки по-прежнему ведутся, хотя многие леса имеют водоохранное значение; на рубках ведётся лесовосстановительная работа, особенно в ближайших окрестностях Москвы.

Болота более всего распространены в Московской области на территории Верхне-Волжской низменности и в Мещере — в Шатурском и Луховицком (на востоке) районах. Для флоры региона характерны также суходольные, низинные и пойменные луга. Естественных пойменных лугов почти не осталось. Количество аборигенных видов растений в Подмоскovie сокращается, но всё шире распространяются представители иной флоры (к примеру, клён американский); на больших территориях расселились и виды, пришедшие из культуры — борщевик Сосновского, водосбор обыкновенный, недотрога железистая, золотарник гигантский и др. Некоторые виды растений занесены в Красную книгу России (водяной орех, венерин башмачок и др.).

3.5. Гидрография

Московская область обладает развитой гидрологической сетью. Поверхностный сток региона составляет 260 м³/сек (8,2 км³/год), обеспеченность водными ресурсами неравномерная — северные, западные и южные окраинные районы области обеспечены водными ресурсами лучше, чем центральные и южные. Химический состав внутренних вод преимущественно гидрокарбонатно-кальциевый, минерализация 0,4—0,5 г/л. Жёсткость воды в среднем 1,5—7 мг-экв/л (низкая жёсткость воды — меньше 1,5 мг-экв/л — в озёрах, наибольшая — 9 мг-экв/л и более — в реках южных, заокских районов области).

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №	ЮК и др.): 3.5.Гидрография Московская область обладает развитой гидрологической сетью. Поверхностный сток региона составляет 260 м³/сек (8,2 км³/год), обеспеченность водными ресурсами неравномерная — северные, западные и южные окраинные районы области обеспечены водными ресурсами лучше, чем центральные и южные. Химический состав внутренних вод преимущественно гидрокарбонатно-кальциевый, минерализация 0,4—0,5 г/л. Жёсткость воды в среднем 1,5—7 мг-экв/л (низкая жёсткость воды — меньше 1,5 мг-экв/л — в озёрах, наибольшая — 9 мг-экв/л и более — в реках южных, заокских районов области).					
								Лист
			Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

вод происходит как за счёт инфильтрации осадков и поверхностных вод, так и за счёт проникновения вод из нижележащих горизонтов

4. СОСТАВ И ВИДЫ РАБОТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ

Состав топографо-геодезических и сопутствующих им работ соответствует поставленным в п.1 настоящей программы задачам.

Полевые топографо-геодезические работы на объекте необходимо начать с рекогносцировочного обследования участка работ, в ходе которого должны быть определены места закладки геодезических пунктов долговременной сохранности, намечены коридоры видимости для проложения полигонометрических ходов и ходов тригонометрического нивелирования с включением в съёмочную геодезическую сеть заложенных пунктов долговременной сохранности.

После рекогносцировочного обследования производится закладка пунктов опорной геодезической сети по типу пунктов долговременной сохранности. Центры пунктов принять по типу, описанному в Приложении 3. Плотность геодезических пунктов долговременного закрепления должна составлять не менее двух пунктов в пределах взаимной видимости на начальном и конечном километре трассы, а по всей протяженности трассы не реже одного пункта на каждый эксплуатационный километр трассы. При переходе средних и больших водотоков, путепроводов и тоннелей - по одному пункту с каждой стороны перехода или пересечения. Ограждения пунктов выполнить в соответствии с Рис.Г.3 ГОСТ 32869-2014. В процессе закладки пунктов составляются карточки закладки пунктов.

Наблюдение за сохранностью геодезических пунктов до момента полного выполнения ООО «Ивановодорпроект» своих обязательств по Государственному контракту и в течение гарантийного срока производится собственными силами ООО «Ивановодорпроект». Наблюдение за сохранностью геодезических пунктов подразумевает выезд на объект с осмотром каждого заложенного геодезического пункта. Периодичность осмотра – 1 раз в квартал, в случае утраты восстановить. По результатам осмотра составляется и отправляется Заказчику информационное письмо о сохранности/утрате заложенных геодезических пунктов.

В развитие опорной геодезической сети необходимо создать планово-высотную съёмочную геодезическую сеть. Построение планово-высотной съёмочной геодезической сети выполнить посредством проложения теодолитных ходов и ходов тригонометрического нивелирования с привязкой к пунктам опорной геодезической сети. Проложение теодолитных и нивелир-

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	Д0118-81275-ИГДИ-Т	Лист
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	Д0118-81275-ИГДИ-Т	19

ных ходов выполнить на общих станциях тахеометрическим способом методом полного приема линейно-угловых засечек в прямом и обратном направлениях.

В соответствии с Таблицей 6 ГОСТ 32869-2014, на незастроенной территории СКП в определении координат точек съемочной геодезической сети относительно пунктов опорной геодезической сети не должны превышать 0.06 м (для инженерно-топографической съемки М 1:500).

Инженерно-топографическую съемку выполнить тахеометрическим способом, с шагом 20 м между поперечниками, в соответствии с М 1:500. В местах с ограниченной видимостью применить геодезические измерения с проложением висячих ходов, состоящих не более чем из двух станций. Также особое внимание уделить съемке пересекаемых водотоков, геодезические наблюдения которых, выполнить на удалении 50 м от оси трассы в обе стороны. Общая площадь съемки М 1:500 – не менее 8.6 га.

В местах пересечений и примыканий, водопропускных труб, автобусных остановок, постов ДПС и др. сооружений находящихся в полосе отвода дороги и прилегающей местности, выполнить съемку местности в М 1:500, с составлением топографического плана в М 1:500 и обмерных чертежей сооружений.

Шаг поперечников при топографической съемке земполотна автодороги должен составлять 20 м, а также в характерных точках рельефа.

Выполнить съемку существующих водопропускных труб, автобусных остановок, дорожных знаков (с указанием номера по ГОСТ), ограждений, заборов, строений, тротуаров и др. элементов дороги. Выявить местоположение существующих ограждений (начало и конец, ПК+), автобусных остановок с указанием типа и состояния (фотофиксация). По ограждениям дополнительно указать материал, высоту, тип и шаг стоек, указать толщину балок, а по автобусным остановкам высоту бордюра. Определить места установки сигнальных столбиков, типа и комплектности.

Выполнить съемку пересекаемых инженерных коммуникаций по основной дороге, пересечениям и примыканиям, а также по сближениям коммуникаций, требующим их переустройства при капитальном ремонте дороги.

Произвести обследование покрытия основной дороги и существующих съездов, а также текущего состояния существующих труб, подпорных стен, защитных ограждений, знаков, автобусных остановок и сигнальных столбиков и т.д. Результаты обследований занести в соответствующие ведомости с указанием их дефектов.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						Д0118-81275-ИГДИ-Т	Лист
							20
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата		

Инженерно-топографическая съемка на объекте также включает в себя съемку подземных сооружений и коммуникаций с использованием трассопоискового оборудования. Местоположение и технические характеристики инженерных коммуникаций, расположенных в границе съемки, необходимо согласовать с соответствующими эксплуатирующими организациями, используя подготовленные планы.

Прибор, используемый при создании планово-высотной съемочной сети и тахеометрической съемке местности – электронный тахеометр Sokkia CX-106 №FG 0320, свидетельство о поверке №АМП 0265508 - Приложение 4.

Проложение полигонометрических ходов и ходов тригонометрического нивелирования, инженерно-топографическую съемку местности рекомендуется выполнять в режиме измерений горизонтальных и вертикальных углов и наклонных расстояний. Данные результатов измерений должны быть зарегистрированы на электронный накопитель памяти тахеометра с использованием системы полевого кодирования.

Основным результатом камеральных работ является цифровая модель местности (ЦММ) и соответствующие графические аналоговые документы - инженерно-топографический план М 1:500. Система координат, используемая при обработке материалов изысканий – МСК-50, система высот – Балтийская 1977 г. Камеральную обработку материалов изысканий требуется выполнить в программе «Robur» с последующей конвертацией в формат AutoCAD. ЦММ представляет собой совокупность цифровой модели рельефа (ЦМР) и цифровой модели ситуации (ЦМС).

Все отчетные документы, как графические, так и текстовые, должны быть разработаны и оформлены в соответствии с требованиями, изложенными в ГОСТ 32869-2014. Состав технического отчета о выполненных инженерно-геодезических изысканиях, включая пояснительную записку, также должен соответствовать ГОСТ 32869-2014 (п.10 настоящей программы инженерно-геодезических изысканий).

Материалы и документы, полученные в результате выполненных инженерно-геодезических изысканий, должны быть представлены заказчику в электронном виде в стандартных редактируемых форматах Windows, MS Office (текстовая информация), формат AutoCAD (графическая информация).

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГДИ-Т

Лист

21

5.ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

Необходимость выполнения научно-исследовательских работ, научного сопровождения инженерных изысканий, применения нестандартизированных технологий (методов) на данном объекте отсутствует.

6 .КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКА РАБОТ

Перед началом топографо-геодезических работ необходимо выполнить все поверки электронного тахеометра. В процессе эксплуатации электронный тахеометр и комплект спутникового геодезического оборудования подвергается периодической поверке в соответствии с методикой через межповерочный интервал, согласованный с Госстандартом России.

Исполнители полевых геодезических работ должны быть готовы к контролю и приемке полевых работ главным геодезистом.

Технические характеристики ПВО по результатам обработки полевых геодезических измерений необходимо представить в ведомостях:

- ведомости теодолитных ходов;
- характеристики теодолитных ходов;
- характеристики ходов тригонометрического нивелирования.

Графические и прочие материалы необходимо представить в следующем виде:

- схемы планово-высотного съемочного обоснования;
- абрисы инженерно-топографической съемки;
- планы (схемы) сетей инженерных коммуникаций и сооружений, согласованные с эксплуатирующими организациями;
- карточки закладки геодезических пунктов;
- ведомости обследования водопропускных труб, автобусных остановок, дорожных знаков (с указанием номера по ГОСТ), ограждений, заборов, строений, тротуаров и др. элементов дороги;
- пояснительную записку по выполненному объему работ.

Все материалы полевых работ представить на электронных носителях.

После завершения полевых работ и приемки их результатов главным геодезистом описанные выше материалы инженерно-геодезических изысканий передаются для дальнейшей обработки в камеральную группу.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГДИ-Т

Лист

22

7. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Перечень нормативных технических документов:

- СП 47.13330.2016 (актуализированная редакция СНиП 11-02-96) «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»;
- ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий»;
- ГКИНП-02-033-79. Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500;
- ГКИНП (ОНТА) – 02-262-02. Инструкция по развитию съемочного обоснования и съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS;
- ГКИНП (ГНТА) -17-004-99. Инструкция о порядке контроля и приемки геодезических, топографических и картографических работ;
- Правила закладки центров и реперов на пунктах геодезической и нивелирной сети;
- Альбом типов центров и реперов. М.: РИО ВТС;
- Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000 – 1:500;
- Правила начертания условных знаков на топографических планах подземных коммуникаций масштабов 1:5000 – 1:500;
- ВСН 4-81 Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах;
- Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах (ПТБ-88).

8. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ

При выполнении всех видов работ строго соблюдаются правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с Федеральным законом «Об основах охраны труда в Российской Федерации» от 17 июля 1999 года № 181-ФЗ, СНиП 12.04-2002 «Безопасность труда в строительстве», правила дорожного движения.

Все сотрудники, выезжающие на полевые работы, в обязательном порядке проходят ежегодную проверку знаний по безопасности труда, а сезонные и временные рабочие - все виды инструктажей с регистрацией в журналах.

Полевое подразделение обеспечивается аптечкой, спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, моющими средствами и средствами пожаротушения.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						Д0118-81275-ИГДИ-Т	Лист
							23
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата		

Ответственность за обеспечение и соблюдение требований безопасности, производственную санитарию, пожарную безопасность и трудовое законодательство возлагается на руководителя полевого подразделения. Перед выполнением полевых работ руководитель полевого подразделения проводит рекогносцировочное обследование площадки (трассы), инструктаж исполнителей.

9. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В соответствии с п 4.1 СП 47.13330.2016 инженерные изыскания для строительства являются видом градостроительной деятельности, осуществляемой с целью изучения природных условий и факторов техногенного воздействия для подготовки данных по обоснованию материалов для архитектурно-строительного проектирования, строительства, эксплуатации, сноса (демонтажа) зданий или сооружений, а также для документов территориального планирования и документации по планировке территории.

В связи с этим, на инженерно-геодезические изыскания как на один из видов строительной деятельности, накладываются требования природоохранного законодательства. В процессе выполнения инженерно-геодезических работ на объекте должны быть учтены требования:

- пункта 3 ст. 11 Федерального закона РФ «Об охране окружающей среды» №7-ФЗ от 26 декабря 2001 года, в котором сказано, что граждане обязаны сохранять природу и окружающую среду, бережно относиться к природе и природным богатствам;

- пункта 1 ст. 35 того же ФЗ, в котором сказано, что при размещении зданий, строений, сооружений и иных объектов должно быть обеспечено выполнение требований в области охраны окружающей среды, восстановления природной среды, рационального использования и воспроизводства природных ресурсов, обеспечения экологической безопасности с учетом ближайших и отдаленных экологических, экономических, демографических и иных последствий эксплуатации указанных объектов и соблюдением приоритета сохранения благоприятной окружающей среды, биологического разнообразия, рационального использования и воспроизводства природных ресурсов.

10. ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ ОТЧЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СРОКИ ИХ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ

Состав и содержание технического отчета о выполненных инженерно-геодезических изысканиях должны соответствовать правилам СП 47.13330.2012 и ГОСТ 32869-2014. Состав отчета с учетом особенностей объекта принять следующим:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	водства природных ресурсов.																							
			10. ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ ОТЧЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СРОКИ ИХ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ																							
			Состав и содержание технического отчета о выполненных инженерно-геодезических изысканиях должны соответствовать правилам СП 47.13330.2012 и ГОСТ 32869-2014. Состав отчета с учетом особенностей объекта принять следующим:																							
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.</td><td>Лист</td><td>Ндок</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table>																		Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	Д0118-81275-ИГДИ-Т		Лист
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата																					
								24																		

Пояснительная записка

1 Общие сведения

2 Краткая физико-географическая характеристика трассы и прилегающей территории инженерно-геодезических изысканий

3 Топографо-геодезическая изученность района инженерно-геодезических изысканий

4 Сведения о методике и технологии выполненных инженерно-геодезических изысканий

5 Сведения о проведении внутреннего контроля и приемки работ

6 Заключение

Текстовые приложения:

1.Задание на разработку проектной документации

2.Техническое задание на производство инженерно-геодезических изысканий

3.Программа инженерно-геодезических изысканий

4.Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства

5.Уведомление на использование материалов (данных) ФКГФ и выписка из каталога координат и высот геодезических пунктов

6.Данные о метрологической поверке средств измерений

7.Ведомость обследования исходных геодезических пунктов

8.Материалы вычислений, уравнивания и оценки точности опорных и съемочных геодезических сетей

9.Акт полевого контроля и приемки работ

10.Карточки закладки геодезических пунктов

11.Фотографии заложённых на объекте геодезических пунктов

12.Ведомость реперов

13.Фотографии мостовых сооружений (при наличии)

14.Ведомость пересечений с инженерными коммуникациями (при наличии)

15.Ведомость дислокации дорожных знаков

16.Ведомость размещения барьерного ограждения (при наличии)

17.Ведомость примыканий и пересечений

18.Ведомость искусственных сооружений с фотоматериалами (при наличии)

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГДИ-Т

Лист

25

- | |
|--|
| 20.Ведомость остановок общественного транспорта (при наличии) |
| 21.Ведомость расположения тротуаров (при наличии) |
| 22.Ведомость прикромочных лотков (при наличии) |
| 23.Ведомость установки бортового камня (при наличии) |
| 24.Ведомость дренажных сооружений (при наличии) |
| 25.Ведомость кюветов (при наличии) |
| 26.Ведомость нагорных канав (при наличии) |
| 27.Ведомость укреплений откосов насыпи (при наличии) |
| 28.Ведомость искусственного освещения (при наличии) |
| 29.Ведомость рекламных щитов (при наличии) |
| 30.Ведомость систем фото- и видеофиксации (при наличии) |
| 31.Ведомость пунктов весового контроля и пунктов взимания платы (при наличии) |
| 32.Ведомость площадок для остановки аварийного транспорта (при наличии) |
| 33.Ведомость населенных пунктов (при наличии) |
| 34.Ведомость объектов сервиса и автомобильно-заправочных станций (при наличии) |
| 35.Ведомость лесонасаждений (при наличии) |
| 36.Ведомость снегозащитных и снегоудерживающих сооружений (при наличии) |
| 37.Ведомость очистных сооружений (при наличии) |
| 38.Ведомость шумозащитных экранов (при наличии) |
| 39.Ведомость смежных земельных участков с указанием их границ и владельцев |
| 40.Ведомость особо охраняемых природных территорий с указанием их границ (при наличии) |
| 41.Ведомость светофоров (при наличии) |
| 42.Ведомость дефектов дорожного покрытия |
| 43.Ведомость углов поворота, прямых и кривых |
| 44.Экспликация колодцев подземных коммуникаций (при наличии) |
| 45.Ведомость закрепления начальной и конечной точек трассы |
| 46.Ведомость угодий вдоль полосы отвода автомобильной дороги |
| 47.Ведомость пересекаемых русел временных и постоянных водотоков (при наличии) |
| 48.Лист согласований коммуникаций с эксплуатирующими организациями (при наличии) |
| Графические приложения: |
| 1.Обзорный план М 1:100000 |
| 2.Картограмма топографо-геодезической изученности М 1:100000 |
| 3.Схема опорной геодезической сети М 1:100000 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Д0118-81275-ИГДИ-Т

Лист

26

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

4.Картограмма выполненных работ, совмещенная со схемой планово-высотной съемочной геодезической сети М 1:100000

5.Инженерно-топографический план М 1:500

6.Продольный профиль

7.Поперечные профили сложных участков автодороги

8.Планы (схемы) согласований коммуникаций с эксплуатирующими организациями

Сроки представления отчетных материалов - в соответствии с календарным планом выполнения работ по договору.

Разработал:

Орлова

А.В.Орлова.

Приложения:

- Приложение 1. Свидетельство СРО
- Приложение 2. Ситуационная схема расположения объекта
- Приложение 3. Схема закладки геодезического пункта долговременной сохранности
- Приложение 4. Свидетельства о поверке геодезических приборов
- Приложение 5. Техническое задание на проведение инженерных изысканий
- Приложение 5.1.Графическое приложение к техническому заданию

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГДИ-Т

Лист

27

ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

Форма выписки утверждена
приказом Ростехнадзора от 04.03.2019 № 86

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

04.03.2020

(дата)

0791

(номер)

Ассоциация саморегулируемая организация "Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства "Центризыскания".
(Ассоциация СРО "Центризыскания")

(вид, полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания

(вид саморегулируемой организации)

129085, г. Москва, проспект Мира, д. 95, строение 1, этаж 12, часть помещения I, комнаты 19, 19а, 21, www.np-ciz.ru, np-ciz@mail.ru, infociz@mail.ru, cizcontrol@mail.ru
(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", адрес электронной почты)

СРО-И-003-14092009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана: Общество с ограниченной ответственностью "ИВАНОВОДОРПРОЕКТ"
(фамилия, имя (в случае, если имеется) отчество заявителя - физического лица или полное наименование заявителя - юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1 Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью "ИВАНОВОДОРПРОЕКТ" ООО "ИВАНОВОДОРПРОЕКТ"
1.2 Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	3702674327
1.3 Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1123702013830
1.4 Адрес места нахождения юридического лица	153031, Ивановская обл., г. Иваново, ул. Поселковая, д. 10
1.5 Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1 Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	166
2.2 Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	25.11.2009
2.3 Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	25.11.2009, Протокол №11
2.4 Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	25.11.2009

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГДИ-Т

Лист

29

2.5 Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	-
2.6 Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	-
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:	
3.1 Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право <u>выполнять инженерные изыскания</u> , осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса:	
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)
16.12.2009	16.12.2009
в отношении объектов использования атомной энергии	-
3.2 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда <u>на выполнение инженерных изысканий</u> , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда:	
а) первый	☒ не превышает 25 000 000 (двадцать пять миллионов) рублей.
б) второй	☐ не превышает 50 000 000 (пятьдесят миллионов) рублей.
в) третий	☐ не превышает 300 000 000 (трехсот миллионов) рублей.
г) четвертый	☐ составляет 300 000 000 (триста миллионов) рублей и более.
3.3 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда <u>на выполнение инженерных изысканий</u> , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств:	
а) первый	☒ не превышает 25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей.
б) второй	☐ не превышает 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей.
в) третий	☐ не превышает 300 000 000 (Триста миллионов) рублей.
г) четвертый	☐ составляет 300 000 000 (Триста миллионов) рублей и более
4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:	
4.1 Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	Отсутствует
4.2 Срок, на который приостановлено право выполнения работ	Отсутствует

Генеральный директор



А.А. Супрович

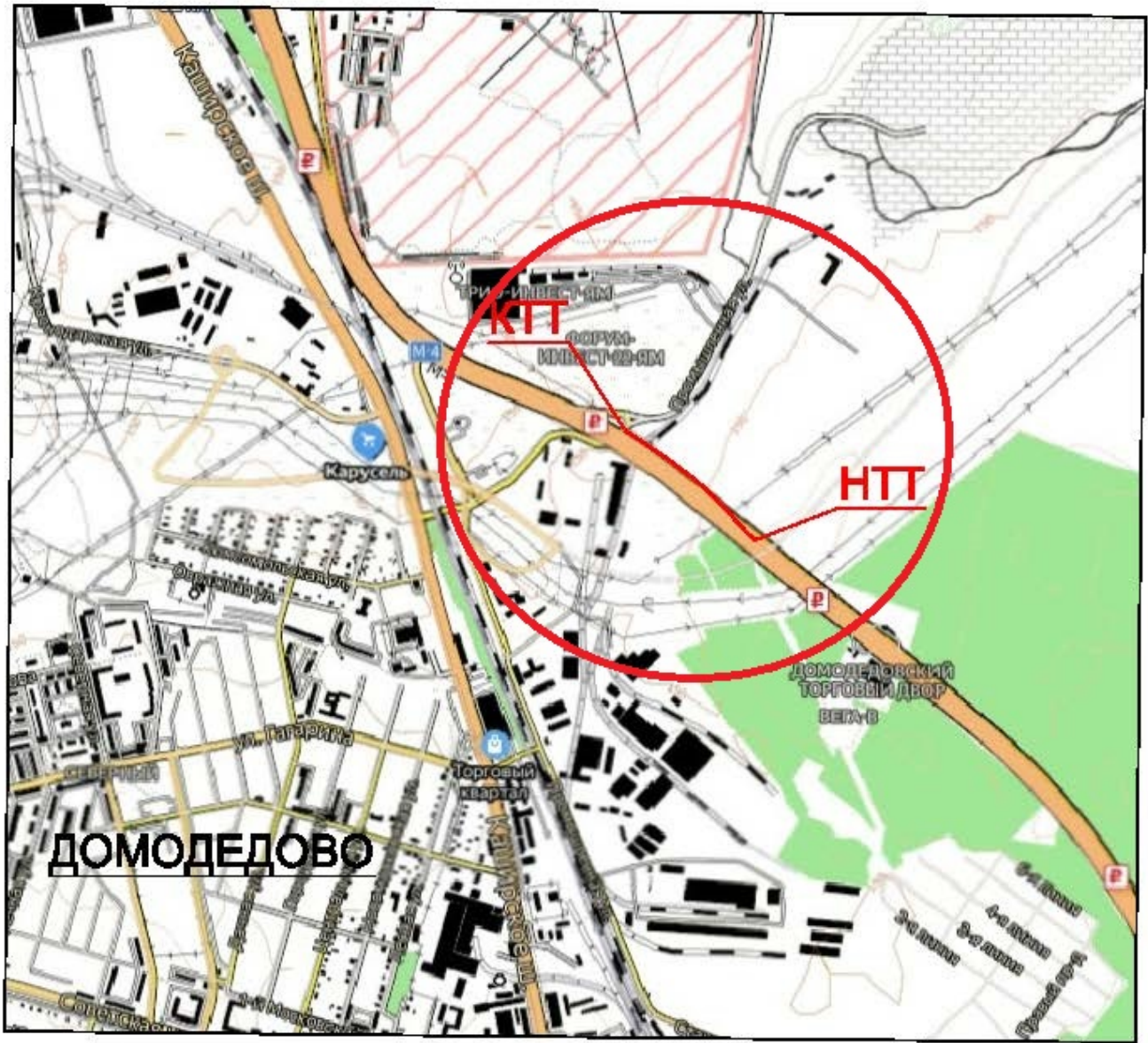
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГДИ-Т

Лист

30

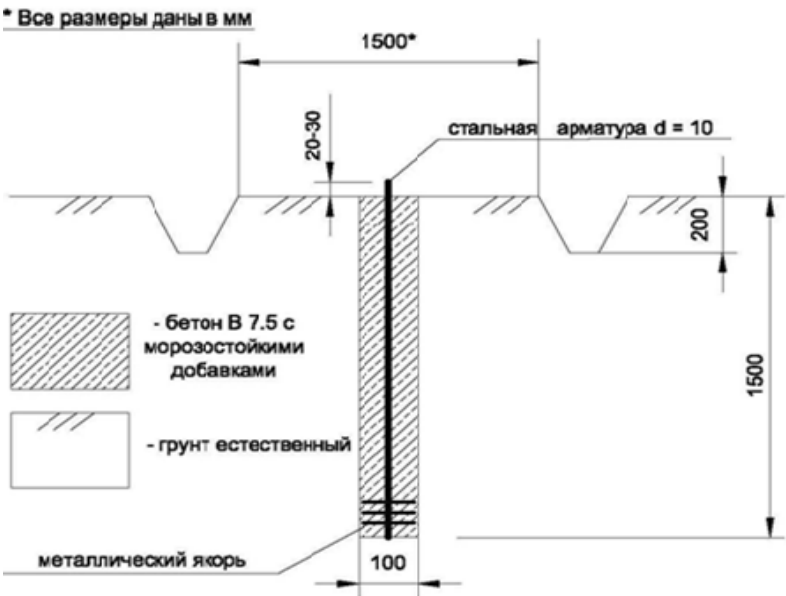


Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

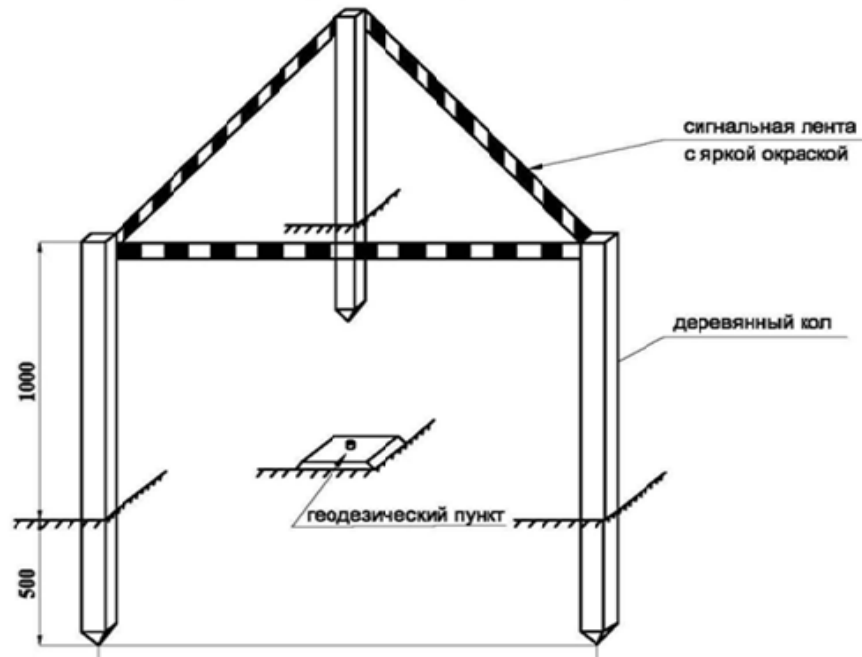
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГДИ-Т

Эскиз 1. Схема закладки пункта долговременной сохранности



Эскиз 2. Схема ограждения пункта долговременной сохранности



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
------	------	------	------	---------	------

**МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»**

АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № RA.RU.311195
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО АККРЕДИТАЦИИ (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ АПМ 0265508

Действительно до «14» марта 2020 г.

Средство измерений Тахеометр электронный CX
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
модификация CX-106, Рег. № 67610-17

заводской (серийный) номер FG0320
в составе -

номер знака предыдущей поверки -
поверено в полном объеме
наименование единиц величин, физических измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с МИ 2798-2003
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнены поверки
"ГСИ. Тахеометры электронные. Методика поверки"

с применением эталонов: Тахеометр электронный Leica TS30 зав. № 360070 1-го разряда,
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер
Стенд универсальный коллиматорный ВЕГА УКС № 011 рег. № 3.2.АЦМ.0010.2014 1-го разряда
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: Температура окружающей среды 21,0 °С,
относительная влажность воздуха 50%, атмосферное давление 102,0 кПа
перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
необязательное замечание
пригодным к применению.

Знак поверки 

Руководитель лаборатории Абрамов Валерий Николаевич
должность руководителя подразделения Подпись фамилия, имя и отчество

Поверитель Гурин Александр Юрьевич
Подпись фамилия, имя и отчество

Дата поверки «15» марта 2019 г.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

"Утверждаю"
Администрация
городского округа Домодедово
20 мая 2019

Приложение 5

УТВЕРЖДЕНО:



СОГЛАСОВАНО:



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на проведение инженерных изысканий

1. Наименование объекта	Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 "Дон" к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)
2. Вид строительства	строительство
3. Стадия проектирования	Проектная документация
4. Сведения о ранее выполненных инженерных изысканиях, осложнения в процессе строительства и эксплуатации	отсутствуют
5. Необходимость выделения пусковых комплексов работ	Не требуется
6. Срок проектирования	2019 г.
7. Влияние объекта строительства на природную среду	Предусмотреть мероприятия по исключению вредного воздействия на окружающую среду
8. Необходимые исходные данные по рациональному природопользованию, охране природной среды, обеспечению устойчивости проектируемых зданий, сооружений, трасс, безопасности условий жизни населения	Возможность опасных природных процессов и явлений техногенного воздействия отсутствует;
	Принадлежность к опасным производственным объектам - не относится;
	Пожарная и противопожарная опасность не относится ни к одной из категорий;
	Наличие помещений с постоянным пребыванием людей - отсутствует;
9. Сведения и данные по мероприятиям инженерной защиты территории проектируемого строительства, необходимость санации	Уровень ответственности - нормальный
	отсутствуют
10. Цель изысканий	Составление технического отчета по результатам инженерных изысканий
11. Виды инженерных изысканий	инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-экологические, гидрометеорологические изыскания

1

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГДИ-Т

Лист

34

11.1. ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

ПЛОЩАДКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Табл.1

№ п/п	Наименование работ	Единицы измерения	Количество	Примечание
1	Топографическая съемка в масштабе 1: 500 с сечением рельефа через 0.5	га	14.0	
2	Обследование и съемка текущих изменений в масштабе 1: _____	га		
3	Съемка и обследование надземных и подземных коммуникаций	опора колодец	$\frac{4}{2}$	
4	Детальное обследование подземных коммуникаций с составлением эскизов	колодец	2	

Особые требования работы выполнить:

в системе координат - МСК-50

в системе высот - Балтийская

ТРАССЫ ЛИНЕЙНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Табл.2

№	Наименование работ	Уровень ответственности	Протяженность, км	Площадь, га	Съемка полосы	
					Ширина, м	Масшт. 1: сеч. рельефа
1	Полевое трассирование					
2	Съемка:	II	0.9	14.0	150	M1:1000; 0.5
	а) застроенной территории					M1:1000; 0.5
	б) искусственные сооружений	II				
	в) участков НТТ и КТТ		выполнить			
	г) пересечение и сближение трасс с транспортными и др. коммуникациями		выполнить			M1:1000
	д) площадок склад. ДСМ					

Особые требования система координат - МСК-50, высот - Балтийская

2

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГДИ-Т

Лист

35

11.2. ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

ПЛОЩАДКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Табл.4

№ п/п	Характеристика проектируемых зданий и сооружений	Наименование сооружений			
		ж/б трубы	оголовки	опоры освещения	
1	Класс по СНиП				
2	Уровень ответственности	II	II		
3	Габариты (диаметр) м	1,0	2х2,0х2,0 м.		
4	Этажность; высота сооружения / длина, м	1,0	2,0		
5	Наличие подвала, его глубина, м	-	-		
6	Материал стен	ж/бетон	ж/бетон	ж/б, сталь	
7	Тип фундамента	ж/бетон	ж/бетон	столб	
8	Глубина заложения (фундамента) котлована, м	2,0	2,0	2,2-3,0	
9	Длина свай, м.	-	-	-	
10	Допустимые осадки, мм	-	-	-	
11	Нагрузка на: отдельный фундамент, тс	НК-100	-	-	
12	б) 1 п.м ленточного фундамента		-	-	
13	в) одиночную сваю		-	-	

Особые требования _____

ИЗЫСКАНИЯ ТРАСС КОММУНИКАЦИЙ

Табл.5

№ п/п	Наименование трасс	Примерная протяженность, км	Съемка полосы		Глубина разведки грунтов или глубина заложения коммуникаций, м	Коррозионная активность по отношению к (материалу)
			ширина, м	масштаб 1:_____		
1	Кабель связи	≈0,200	150	1:500	0,7	
2	ЛЭП 110кВ 6 проводов	≈0,600	150	1:500		

Особые требования к изысканиям трасс: определение коррозионной агрессивности грунтов по удельному эл. сопротивлению, определение наличия блуждающих токов

Дополнительные сведения об уникальных зданиях, гидротехнических, очистных сооружениях и т.п. _____

3

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

ПРИМЕЧАНИЕ: при большом количестве сооружений их характеристики приводятся на генплане

Результаты инженерно-геологических изысканий должны обеспечить решение следующих вопросов:

1. Проектирование естественных оснований (свайных фундаментов) с расчетом по деформации (осадкам) для сооружений №№ не требуется.
2. Проектирование естественных оснований (свайных фундаментов) с расчетом по несущей способности (устойчивости) для сооружений №№ требуется.
3. Проектирование естественных оснований (свайных фундаментов) без расчетов по предельным состояниям для сооружений №№ не требуется.
4. Расчеты устойчивости откосов, склонов, стенок котлованов на участках сооружений №№ не требуется.
5. Проектирование реконструкции фундаментов существующих сооружений №___ -

Результаты изучения гидрогеологических условий должны обеспечить сведения:

1. ... о наличии и условиях залегания подземных вод в период изыскания, и их напорной характеристике на участках (всех) сооружений №№ требуется
2. ... о режиме изменений уровней подземных вод (в т.ч. по данным годичного цикла наблюдений) на участках (всех) сооружений №№ требуется
3. ... о направлении и скорости подземного истока и вероятной скорости омыwania заглубленных конструкций сооружений №№ не требуется
4. ... о химизме вод и фильтрационных свойствах водовмещающих пород, определяющих агрессивность среды по отношению к материалам фундаментов (всех) сооружений №№ требуется
5. ... о режиме сезонного изменения агрессивности среды по данным годичного цикла наблюдений на участках (всех) сооружений №№ не требуется
6. _____

11.3 ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

Необходимо выполнить:

1. Отбор проб поверхностных вод требуется.
2. Отбор проб почв, грунта требуется.
3. Отбор проб атмосферного воздуха не требуется.
4. Исследование и оценка радиационной обстановки требуется.
5. Измерение уровня шума требуется.
6. Оценка качества атмосферного воздуха, почвы, уровня шума требуется.

Проведение инженерно-экологических изысканий согласно СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения». Актуализированная редакция СНиП 11-02-96.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

11.4 ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

Необходимо изучить:

1. Гидрологический режим (рек, озер, устьевых участков рек, временных водотоков) требуется
2. Климатические условия и отдельные метеорологические характеристики требуется
3. Опасные гидрометеорологические процессы и явления не требуется.
4. Техногенные изменения гидрологических и климатических условий или их отдельных характеристик не требуется

Дополнительные работы и требования к их результатам

12. Перечень нормативных документов, необходимых для выполнения инженерных изысканий
СП 47.13330.2016, СП 22.13330.2011
СП 11-105-97, СП11-104-97, ГОСТ 25100-2011, СП 34.13330.2012,
СП 11-102-97, СП 11-103-97
13. Перечень приложений:
а.) графических
б.) текстовых
14. Отчет по инженерным изысканиям оформить:
в переплетенном виде - 2 экз.
в электронном виде - 1 экз.
15. Наименование и местоположение организации заказчика,
№ телефона ответственного представителя

ЗАДАНИЕ СОСТАВИЛ:

Главный инженер проекта:

 И.Г. Капаева

5

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГДИ-Т

Лист

38

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДО118-81275-ИГДИ-Г

Графическая часть

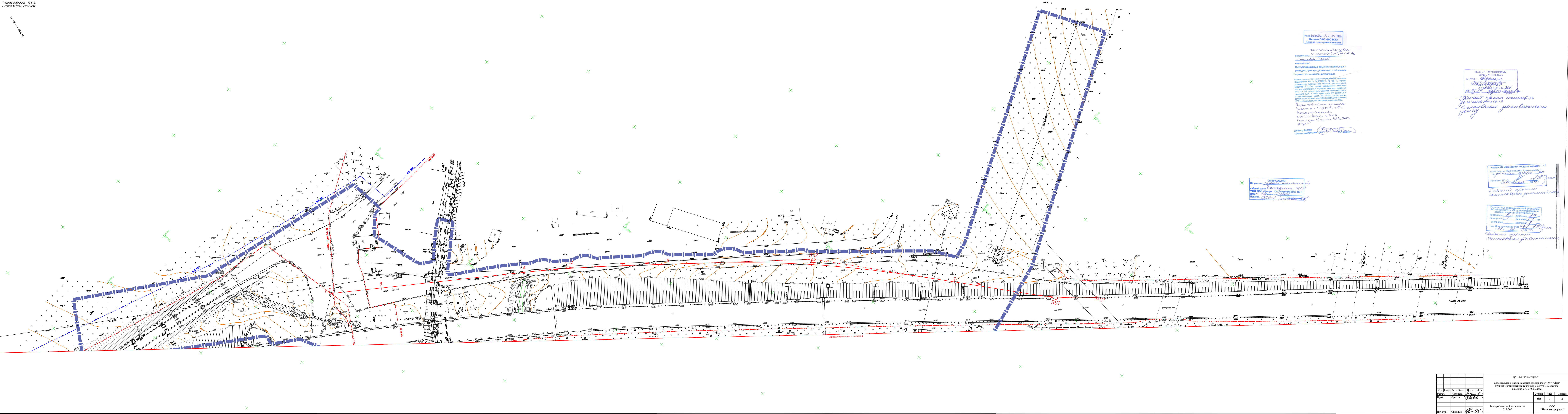
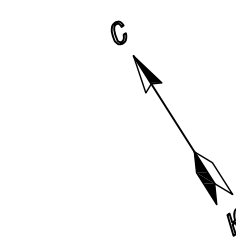
Лист

Листов

П

1

ООО «Ивановодорпроект»



№ 10-000000-1/2019-000-000-000
Филиал ПАД «МОСКВА»
Южные электрические сети

В.А. Сидорова, Командир
Филиала ПАД «МОСКВА»

Наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

Проектно-технические документы на объект, кадастровый номер, проектную документацию, с соблюдением

содержания этих документов.

В соответствии с проектом газоснабжения для объектов

Газоснабжения № 10-000000-1/2019-000-000-000

установлены требования к объектам газоснабжения

объекты и объекты газоснабжения, указанные

в проекте, должны быть обеспечены газом

в соответствии с требованиями, указанными в

технических документах, указанных в проекте

и в соответствии с требованиями, указанными в

технических документах, указанных в проекте

и в соответствии с требованиями, указанными в

технических документах, указанных в проекте

и в соответствии с требованиями, указанными в

технических документах, указанных в проекте

и в соответствии с требованиями, указанными в

технических документах, указанных в проекте

и в соответствии с требованиями, указанными в

технических документах, указанных в проекте

и в соответствии с требованиями, указанными в

технических документах, указанных в проекте

и в соответствии с требованиями, указанными в

технических документах, указанных в проекте

и в соответствии с требованиями, указанными в

технических документах, указанных в проекте

и в соответствии с требованиями, указанными в

технических документах, указанных в проекте

и в соответствии с требованиями, указанными в

технических документах, указанных в проекте

и в соответствии с требованиями, указанными в

технических документах, указанных в проекте

и в соответствии с требованиями, указанными в

технических документах, указанных в проекте

и в соответствии с требованиями, указанными в

технических документах, указанных в проекте

и в соответствии с требованиями, указанными в

технических документах, указанных в проекте

и в соответствии с требованиями, указанными в

технических документах, указанных в проекте

Филиал АО «Московский газ» «Подольский район»
наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

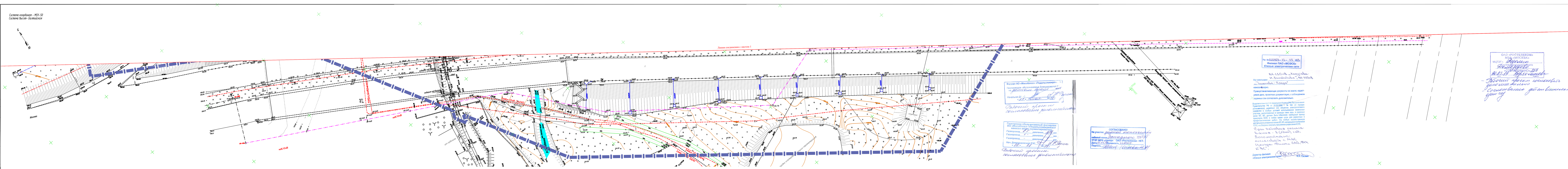
наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»

наименование: «Роснефть-Дон»



№ п/п	Наименование организации, выполняющей работы по монтажу и наладке электрооборудования	Средства измерения, применяемые при выполнении работ	Должность лица, ответственного за качество выполнения работ
1	Филиал ПАО «МОЭСК» Южные электрические сети	ОАО «РОСТЕЛЕКОМ» МРЦ «МОСКВА»	МПЦТЭ: <i>[подпись]</i> <i>[подпись]</i>

И. В. Семадзюха "Ал-Слаб"

Место: Ильба - Аппа

Ориг.

(вставляющие документы на землю, кадастр, проектную документацию, с соблюдением или согласовать дополнительно).

- Рабочий проект сооружения доломной тельмы
- Сооружение дымовой трубы

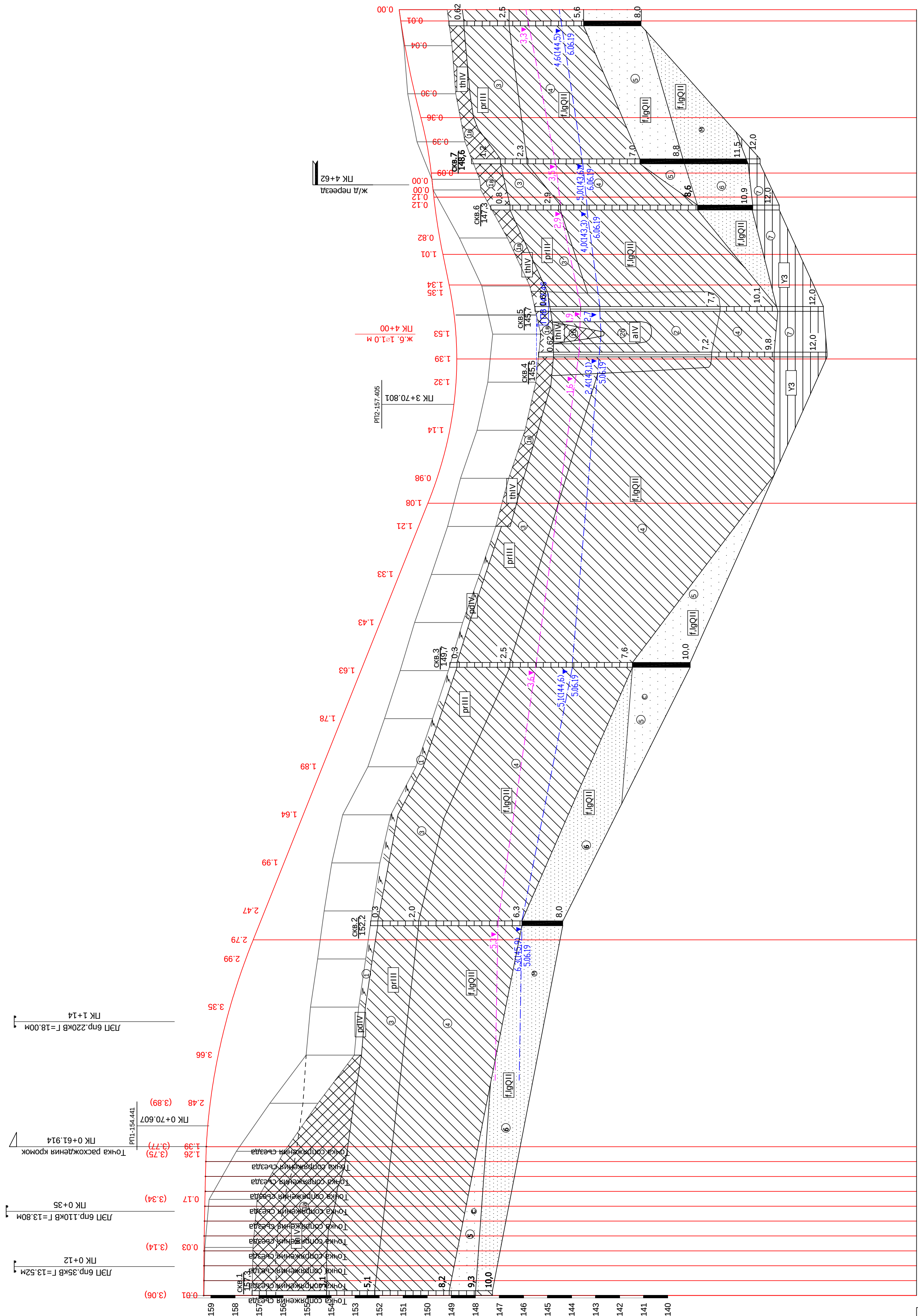
Экстренная служба МА ЕХОВИИ

ОАО «РОСТЕЛЕКОМ»
МРФ «МОСКВА»
МЛТЭТ г. Подольск
Оуппелтехнического учета
Роснефтеб
«СОЛН. ОВАН» 227
30.05.14 Воскресенск

- Рабочий проект социального допоземелья
- Социальное допоземелья действует только один год

						Д0118-81275-ИН-Д4-Г			
						Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 "Дон" к улице Промышленная городского округа Домоделово в районе км 35-00(ИЖС)			
Изм.	Кол.изм.	Лист	Федок	Подп.	Догов.			Страница	Лист
Разраб.		Андреева			05.19			ИН	2
Пров.		Орлова			05.19				
						Топографический план участка М 1:500			
Нач.отд.		Синицын			05.19			ООО "Ниваноделоруд"	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------



Группа грунта	Наименование грунта
1	Почвенно-растительный слой
1а	ИГЭ-3а Насыпной грунт: дорожная одежда, покрытие асфальтобетон, щебеночно-песчаное, щебень, песок средней крупности, грунт заготовленного полиуретер
1б	ИГЭ-10 Насыпной грунт: грунта обрешотой засылки (водопропускная труба)
1а	ИГЭ-3а Насыпной грунт: асфальт, щебень, песок средней крупности, гравий
2б	ИГЭ-2б Сулинок мелкопластичный, серый, с прослоями песка
2	ИГЭ-2 Сулинок тугопластичный, серый, с прослоями песка
3	ИГЭ-3 Сулинок полутвердый, серовато-коричневый, с прослоями песка
4	ИГЭ-4 Сулинок полутвердый, коричневый, с прослоями песка
5	ИГЭ-5 Песок средней крупности, средней плотности, коричневый
6	ИГЭ-6 Песок мелкий, средней плотности, коричневый
7	Глина полутвердая, темно-серая

Условные обозначения

Консистенция	Степень влажности
мягкопластичный	влаго́ный
тугопластичный	_____
_____	насыщенный водо́й
полтвёрдый	матовла́жный

② Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)

Геолого-литологическая граница

Свидетельство № СРО-И-003-14092009 от 04 марта 2020г.

Заказчик – ООО «ТК Мираторг»

**СТРОИТЕЛЬСТВО СЪЕЗДА С АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ М-4 "ДОН" К УЛИЦЕ ПРОМЫШЛЕННАЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОМОДЕДОВО
В РАЙОНЕ КМ 35+000 (СЛЕВА)**

***ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ
ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ***

Часть 2 Инженерно-геологические изыскания

Д0118-81275-ИГИ

ТОМ 1.2

Инв. № подл.	Подл. и дата	зам. инв. №

Иваново
2020 г.

Свидетельство № СРО-И-003-14092009 от 04 марта 2020 г.

Заказчик – ООО «ТК Мираторг»

**СТРОИТЕЛЬСТВО СЪЕЗДА С АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ М-4 "ДОН" К УЛИЦЕ ПРОМЫШЛЕННАЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОМОДЕДОВО
В РАЙОНЕ КМ 35+000 (СЛЕВА)**

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ
ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

Часть 2 Инженерно-геологические изыскания

Д0118-81275-ИГИ

ТОМ 1.2

Генеральный директор

Главный инженер проекта

Начальник отдела изысканий



А.М. Борцов

И.Г. Капаева

Н.В. Сеницын

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено _____ экз.

Экз. № _____

Арх. № _____

Иваново
2020 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	зам. инв. №

УТВЕРЖДЕНО:

СОГЛАСОВАНО:

Генеральный директор

ООО «Ивановодорпроект»

А.М. Борцов

2019г.



"Утверждаю"
Администрация
городского округа Домодедово
20 мая 2019

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на проведение инженерных изысканий

1. Наименование объекта	Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 "Дон" к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)
2. Вид строительства	строительство
3. Стадия проектирования	Проектная документация
4. Сведения о ранее выполненных инженерных изысканиях, осложнения в процессе строительства и эксплуатации	отсутствуют
5. Необходимость выделения пусковых комплексов работ	Не требуется
6. Срок проектирования	2019 г.
7. Влияние объекта строительства на природную среду	Предусмотреть мероприятия по исключению вредного воздействия на окружающую среду
8. Необходимые исходные данные по рациональному природопользованию, охране природной среды, обеспечению устойчивости проектируемых зданий, сооружений, трасс, безопасности условий жизни населения	Возможность опасных природных процессов и явлений техногенного воздействия отсутствует;
	Принадлежность к опасным производственным объектам - не относится;
	Пожарная и противопожарная опасность не относится ни к одной из категорий;
	Наличие помещений с постоянным пребыванием людей - отсутствует;
9. Сведения и данные по мероприятиям инженерной защиты территории проектируемого строительства, необходимость санации	Уровень ответственности - нормальный
	отсутствуют
10. Цель изысканий	Составление технического отчета по результатам инженерных изысканий
11. Виды инженерных изысканий	инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-экологические, гидрометеорологические изыскания

11.1. ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

ПЛОЩАДКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Табл.1

№ п/п	Наименование работ	Единицы измерения	Количество	Примечание
1	Топографическая съемка в масштабе 1: 500 с сечением рельефа через 0.5	га	14.0	
2	Обследование и съемка текущих изменений в масштабе 1: _____	га		
3	Съемка и обследование надземных и подземных коммуникаций	<u>опора</u> колодец	$\frac{4}{2}$	
4	Детальное обследование подземных коммуникаций с составлением эскизов	колодец	2	

Особые требования работы выполнить:

в системе координат - МСК-50

в системе высот - Балтийская

ТРАССЫ ЛИНЕЙНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Табл.2

№	Наименование работ	Уровень ответственности	Протяженность, км	Площадь, га	Съемка полосы	
					Ширина, м	Масшт. 1: сеч. рельефа
1	Полевое трассирование					
2	Съемка:	II	0.9	14.0	150	M1:1000; 0.5
	а) застроенной территории					M1:1000; 0.5
	б) искусственные сооружений	II				
	в) участков НТТ и КТТ		выполнить			
	г) пересечение и сближение трасс с транспортными и др. коммуникациями		выполнить			M1:1000
	д) площадок склад. ДСМ					

Особые требования система координат - МСК-50, высот - Балтийская

11.2. ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

ПЛОЩАДКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Табл.4

№ п/п	Характеристика проектируемых зданий и сооружений	Наименование сооружений			
		ж/б трубы	оголовки	опоры освещения	
1	Класс по СНиП				
2	Уровень ответственности	II	II		
3	Габариты (диаметр) м	1,0	2х2,0х2,0 м.		
4	Этажность; высота сооружения / длина, м	1,0	2,0		
5	Наличие подвала, его глубина, м	-	-		
6	Материал стен	ж/бетон	ж/бетон	ж/б, сталь	
7	Тип фундамента	ж/бетон	ж/бетон	столб	
8	Глубина заложения (фундамента) котлована, м	2,0	2,0	2,2-3,0	
9	Длина свай, м.	-	-	-	
10	Допустимые осадки, мм	-	-	-	
11	Нагрузка на: отдельный фундамент, тс	НК-100	-	-	
12	б) 1 п.м ленточного фундамента		-	-	
13	в) одиночную сваю		-	-	

Особые требования _____

ИЗЫСКАНИЯ ТРАСС КОММУНИКАЦИЙ

Табл.5

№ п/п	Наименование трасс	Примерная протяженность, км	Съемка полосы		Глубина разведки грунтов или глубина заложения коммуникаций, м	Коррозионная активность по отношению к (материалу)
			ширина, м	масштаб 1:_____		
1	Кабель связи	≈0,200	150	1:500	0,7	
2	ЛЭП 110кВ 6 проводов	≈0,600	150	1:500		

Особые требования к изысканиям трасс: определение коррозионной агрессивности грунтов по удельному эл. сопротивлению, определение наличия блуждающих токов

Дополнительные сведения об уникальных зданиях, гидротехнических, очистных сооружениях и т.п. _____

ПРИМЕЧАНИЕ: при большом количестве сооружений их характеристики приводятся на генплане

Результаты инженерно-геологических изысканий должны обеспечить решение следующих вопросов:

1. Проектирование естественных оснований (свайных фундаментов) с расчетом по деформации (осадкам) для сооружений №№ не требуется.
2. Проектирование естественных оснований (свайных фундаментов) с расчетом по несущей способности (устойчивости) для сооружений №№ требуется.
3. Проектирование естественных оснований (свайных фундаментов) без расчетов по предельным состояниям для сооружений №№ не требуется.
4. Расчеты устойчивости откосов, склонов, стенок котлованов на участках сооружений №№ не требуется.
5. Проектирование реконструкции фундаментов существующих сооружений №___ -

Результаты изучения гидрогеологических условий должны обеспечить сведения:

1. ... о наличии и условиях залегания подземных вод в период изыскания, и их напорной характеристике на участках (всех) сооружений №№ требуется
2. ... о режиме изменений уровней подземных вод (в т.ч. по данным годичного цикла наблюдений) на участках (всех) сооружений №№ требуется
3. ... о направлении и скорости подземного истока и вероятной скорости омывания заглубленных конструкций сооружений №№ не требуется
4. ... о химизме вод и фильтрационных свойствах водовмещающих пород, определяющих агрессивность среды по отношению к материалам фундаментов (всех) сооружений №№ требуется
5. ... о режиме сезонного изменения агрессивности среды по данным годичного цикла наблюдений на участках (всех) сооружений №№ не требуется
6. _____

11.3 ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

Необходимо выполнить:

1. Отбор проб поверхностных вод требуется.
2. Отбор проб почв, грунта требуется.
3. Отбор проб атмосферного воздуха не требуется.
4. Исследование и оценка радиационной обстановки требуется.
5. Измерение уровня шума требуется.
6. Оценка качества атмосферного воздуха, почвы, уровня шума требуется.

Проведение инженерно-экологических изысканий согласно СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения». Актуализированная редакция СНиП 11-02-96.

11.4 ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

Необходимо изучить:

1. Гидрологический режим (рек, озер, устьевых участков рек, временных водотоков) требуется
2. Климатические условия и отдельные метеорологические характеристики требуется
3. Опасные гидрометеорологические процессы и явления не требуется.
4. Техногенные изменения гидрологических и климатических условий или их отдельных характеристик не требуется

Дополнительные работы и требования к их результатам

12. Перечень нормативных документов, необходимых для выполнения инженерных изысканий

СП 47.13330.2016, СП 22.13330.2011
СП 11-105-97, СП 11-104-97, ГОСТ 25100-2011, СП 34.13330.2012,
СП 11-102-97, СП 11-103-97
13. Перечень приложений:
 - а.) графических
 - б.) текстовых
14. Отчет по инженерным изысканиям оформить:

в переплетенном виде -	2 экз.
в электронном виде -	1 экз.
15. Наименование и местоположение организации заказчика,
 № телефона ответственного представителя

ЗАДАНИЕ СОСТАВИЛ:

Главный инженер проекта:

 И.Г. Капаева

**Строительство съезда с автомобильной
дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная
городского округа Домодедово
в районе км 35+000 (слева)**

ПРОГРАММА

инженерно-геологических изысканий

Стадийность: проектная документация

"УТВЕРЖДАЮ"
Генеральный директор
ООО «Ивановодорпроект»
Борцов А.М.
20 мая 2019



"СОГЛАСОВАНО"
Генеральный директор ООО «ИК «Мираторг»
Котенко В. А.



Иваново
2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения	4
2. Оценка изученности территории	8
3. Краткая физико-географическая характеристика района работ	8
4. Состав и виды работ, организация их выполнения	14
5. Особые условия	19
6. Контроль качества и приемка работ	19
7. Используемые нормативные документы	20
8. Требования по охране труда и технике безопасности при проведении работ	22
9. Мероприятия по охране окружающей среды	22
10. Представляемые отчетные материалы и сроки их представления	23

Графические приложения:

1. Выписка из реестра членов саморегулируемой организации	26
2. Схема расположения объекта	29
3. Заключение о состоянии измерений в лаборатории	30
4. Сведения о методах, средствах и метрологических параметрах измерений	33

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

В настоящей программе инженерно-геологических изысканий приведены сведения о целях, задачах, методике и особенностях выполнения инженерно-геологических изысканий на объекте «Строительство съезда на автомобильной дороге М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)».

Заказчик работ: Общество с ограниченной ответственностью «ТК Мираторг»).

Исполнитель работ – ООО «Ивановодорпроект», отдел инженерных изысканий. Выписка из реестра членов саморегулируемой организации № 1879 от 11 июня 2019 г. СРО-И-003-14092009 (выдано Ассоциацией СРО «Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центроизыскания») – Приложение 1.

Стадия проектирования - проектная и рабочая документация.

Вид строительства – новое строительство.

Объект инженерно-геологических изысканий в административном отношении находится на территории городского округа Домодедово Московской области, в районе ул. Промышленная (Приложение 2 к настоящей программе изысканий).

Особенностью данного района является высокий уровень автомобилизации, транспортной подвижности и спроса на транспортные услуги населения, что приводит к заторовым ситуациям.

В восточной части г. Домодедово расположены промышленные предприятия и коммунально-складские зоны, выезд из которых затруднен.

В связи с этим, строительство съезда на автомобильной дороге М-4 «Дон» позволит решить вопрос въезда и выезда на территорию предприятий.

Строительство автомобильной дороги принято в 1 этап.

Согласно задания, в соответствии с ГОСТ 33382-2015 по классу проектируемая автомобильная дорога относится к III категории, обычная.

Начало строительства (ПК 0+00) принято на а/дороге М-4 «Дон» км 35+000 (слева), конец съезда – ПК 5+35 в районе примыкания въезда на территорию Домодедовского ПДСК ОАО «Мособлдорремстрой» к ул. Промышленная.

Направление участка а/дороги - с юго-востока на северо-запад. Протяженность участка 535 м. Проходит по территории с промышленной застройкой.

На ПК 4+00 пересекает водоток – р. Городянка (приток реки Пахта).

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Цель инженерно-геологических изысканий – получение достоверных и достаточных сведений об инженерно-геологических условиях, необходимых для строительства съезда с автомобильной дороги, оценки опасных инженерно-геологических и техногенных процессов и явлений, проектирования инженерной защиты и мероприятий по охране окружающей среды, проекта организации строительства,.

Задачами изысканий является:

комплексное изучение инженерно-геологических и гидрогеологических условий участка территории проектируемого объекта с целью получения необходимых и достаточных материалов для проектных решений строительства автомобильной дороги.

Для решения поставленных задач на исследуемом участке будут выполнены следующие виды работ:

- сбор и анализ материалов изысканий прошлых лет;
- инженерно-геологическая рекогносцировка;
- бурение скважин с опробованием грунтов и грунтовых вод, наблюдением за уровнем и режимом грунтовых вод;
- обследование конструкции существующего земляного полотна и дорожной одежды;
- лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов, химического состава и коррозионной агрессивности грунтов и грунтовых вод;
- камеральная обработка результатов полевых и лабораторных материалов и составление технического отчета.

2. ОЦЕНКА ИЗУЧЕННОСТИ ТЕРРИТОРИИ.

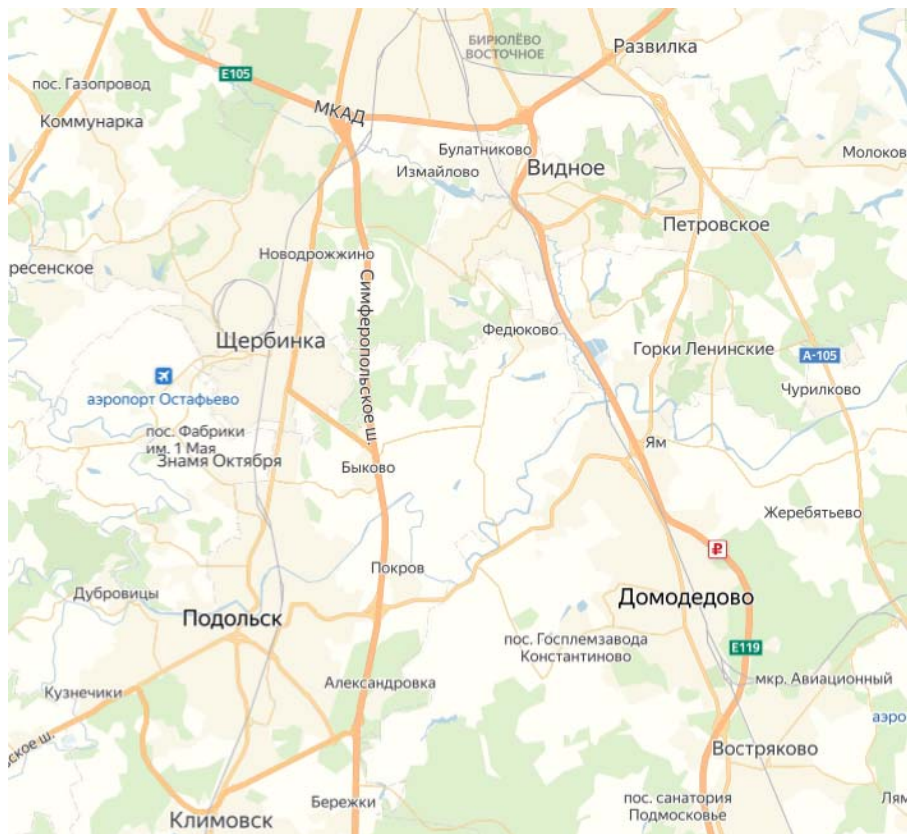
Сведений о ранее выполненных инженерно-геологических изысканиях на изучаемой территории заказчиком не представлены.

Инженерно-геологические условия участка получены с геологической карты четвертичных и дочетвертичных отложений Московской области М 1:500 000 МПР РФ 1998г (лист N-37-II).

1. КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ.

Объект инженерно-геологических изысканий в административном отношении расположен на территории городского округа Домодедово Московской области, ул. Промышленная.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



Городской округ Домодедово свой статус получил в 2005 году, включив в себя все близлежащие поселения бывшего Домодедовского района (Авиагородок, Взлетная, Востряково, Белые Столбы, Барыбино и др.). Расположен к югу от Москвы, в 20 км от Московской Кольцевой Автомобильной Дороги и 40 км от центра столицы. Вблизи города проходят автомагистрали Москва-Дон (М-4) и автомагистраль Москва — Аэропорт Домодедово.

По климатическим условиям район работ принадлежит к зоне умеренно-континентального климата и согласно СП 131.13330.2018 относится к климатическому району II-B.

Климат в районе характеризуется наличием четко выраженных времен года: холодной и продолжительной зимой, теплым и довольно влажным летом и переходных — осеннего и весеннего периодов.

На климат оказывают влияние географическое положение (в зоне умеренного климата в центре Восточно-Европейской равнины, что позволяет свободно распространяться волнам тепла и холода); отсутствие крупных водоёмов, что способствует довольно большим колебаниям температуры.

Зима в Московской области умеренно холодная, но с оттепелями, которые могут составлять от 3—5 дней до половины и более зимы. При этом оттепели обычно слабые (максимальная температура не превышает 0..+2), с осадками в основном в виде мокрого снега

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

и гололёда, в связи с чем снежный покров сохраняется на протяжении всей зимы. В среднем, на протяжении зимы температура держится между -14° и 0°C нередкими отклонениями от нормы. В последнее время наметилась тенденция к более тёплому декабрю и январю и более холодному февралю. Климатическая зима в Московской области начинается 10 ноября и заканчивается 20 марта.

Погода часто неустойчива, особенно в январе. Случаются периоды аномально тёплой погоды.

Осадки выпадают преимущественно в виде снега, но возможен дождь, что часто наблюдалось в последние годы.

Снежный покров устойчивый и обычно не превышает 60 см.

Период со среднесуточной температурой ниже 0°C длится около 132 дней, начинаясь чаще всего в середине ноября и заканчиваясь во второй половине марта[6], однако в последние годы возможны и короткие (1-2 месяца) метеорологические зимы с конца декабря-начала января до февраля-начала марта.

Весна — самое нестабильное время года. В марте и апреле суточные колебания температуры наиболее высоки и могут превышать 15° .

Климатическая весна начинается 20 марта и заканчивается 23 мая.

В зависимости от атмосферной циркуляции, март может быть как полноценно «весенним» (с положительной среднесуточной температурой, фактически полным отсутствием снежного покрова, так и абсолютно «зимним». В тёплые годы к концу первой декады месяца уже случаются непродолжительные волны тепла, когда дневная температура может достигать $+10..+14^{\circ}\text{C}$, несмотря на ночные заморозки. Вместе с тем, такие всплески тепла редко означают начало метеорологической весны (то есть устойчивый переход среднесуточной температуры к положительным значениям). В холодные годы максимум месяца может ограничиться $+5..+7^{\circ}\text{C}$. В целом погода марта — начала апреля отличается значительной нестабильностью и колебаниями год от года, большим суточным ходом температуры.

В конце мая среднесуточная температура превышает $+15^{\circ}\text{C}$, после чего наступает климатическое лето.

Первая гроза обычно гремит приблизительно в конце апреля, последняя — в середине сентября

Лето умеренно жаркое со средней температурой от $+17^{\circ}\text{C}$ в июне до $+19..+21^{\circ}\text{C}$ в июле и августе. Имеются периоды высокой влажности воздуха. Несколько раз за лето (обычно в

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

июле и августе) может установиться жаркая погода до $+31..+33$ °С днём, а ночью не ниже $+20$ °С, но как правило, такая жара долго не задерживается (не более 3-4 дней), и на смену приходит грозовой ливень, сбивающий температуру до $+23..+25$ °С.

Климатическое лето (период, когда среднесуточная температура превышает $+15$ °С, а дневная составляет $+20$ °С и выше) начинается 23 мая и заканчивается 29 августа. Средняя продолжительность - 90 дней (около 3 месяцев). По другому критерию (превышение среднесуточной температуры отметки в $+10$ °С и дневной в $+15$ °С) летний период длится с конца апреля по конец сентября.

Климатическая осень начинается 29 августа и заканчивается 10 ноября.

Несмотря на возвраты тепла, наблюдается общее сезонное понижение температуры (сокращается световой день, высота солнца всё ниже над горизонтом). Среднесуточная температура опускается ниже $+10$ °С 26 сентября. Дожди (осадки) становятся более продолжительными, но менее интенсивными, чем в летние месяцы.

Первый снег обычно идёт в середине октября, первый (временный) снежный покров образуется в последних числах октября — первых числах ноября. Как правило, он сразу же сходит, поскольку почва ещё недостаточно остыла, а также в это время высока активность западного переноса, что позволяет среднесуточной температуре оставаться положительной, особенно в ноябре, когда значительно преобладает пасмурная (из-за высокой влажности атмосферы) даже во время антициклона и иногда очень тёплая для ноября погода (до $+10$ °С и выше днём). В отдельные годы первый снег сопровождается гололёдом. Устойчивый снежный покров и общий зимний характер погоды устанавливается в конце данного месяца.

Московская область располагается в районе с преобладанием материкового типа относительной влажности воздуха и относится к лесному его подтипу. Максимум влажности наблюдается в декабре, а минимум в мае. Среднемесячная относительная влажность территории в декабре и январе составляет 86%, в то время как в мае относительная влажность самая низкая и не превышает 67%.

По количеству атмосферных осадков территория относится к зоне повышенного увлажнения умеренного пояса. Средняя годовая сумма осадков составляет 783 мм. Минимальное количество осадков выпадает с февраля по май месяц, а максимальное их приходится на июнь (до 90 мм) и июль-август (80 мм).

Средняя скорость ветра составляет 3,2 м/с. Наибольшей силы ветры наблюдаются в осеннее — зимний период. С декабря по февраль включительно дуют ветры со скоростью до

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

3.5 м/с. В летние месяцы дуют слабые ветры со скоростью до 2.8 м/с.

Среднемесячная и годовая температура воздуха, °С

Таблица 1

МС «Подмосковная»												
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-7,0	-7,9	-1,4	6,2	12,9	15,8	19,7	17,1	11,5	5,3	0,1	-5,4	5,6

Характеристики температурного режима

Таблица 2

Характеристика	МС г. Москва
Средний минимум температуры воздуха в январе, °С	-11,3
Абсолютный минимум температуры воздуха, °С	-43,0
Средний максимум температуры воздуха в июле, °С	25,7
Абсолютный максимум температуры воздуха, °	38,0
Средний из абсолютных минимумов температуры воздуха в январе, °С	-32,0
Средний из абсолютных максимумов температуры воздуха в июле, °С	31,0
Средняя продолжительность безморозного периода, дни	130

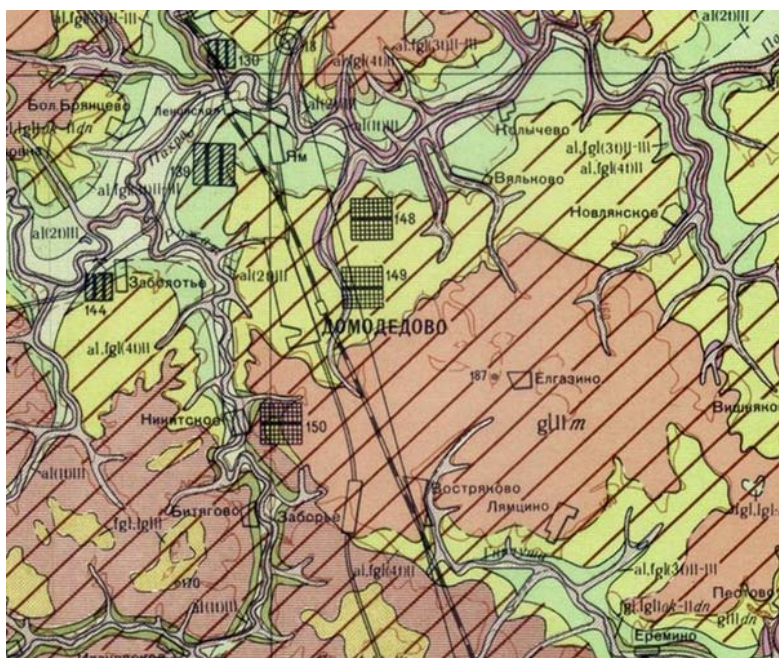
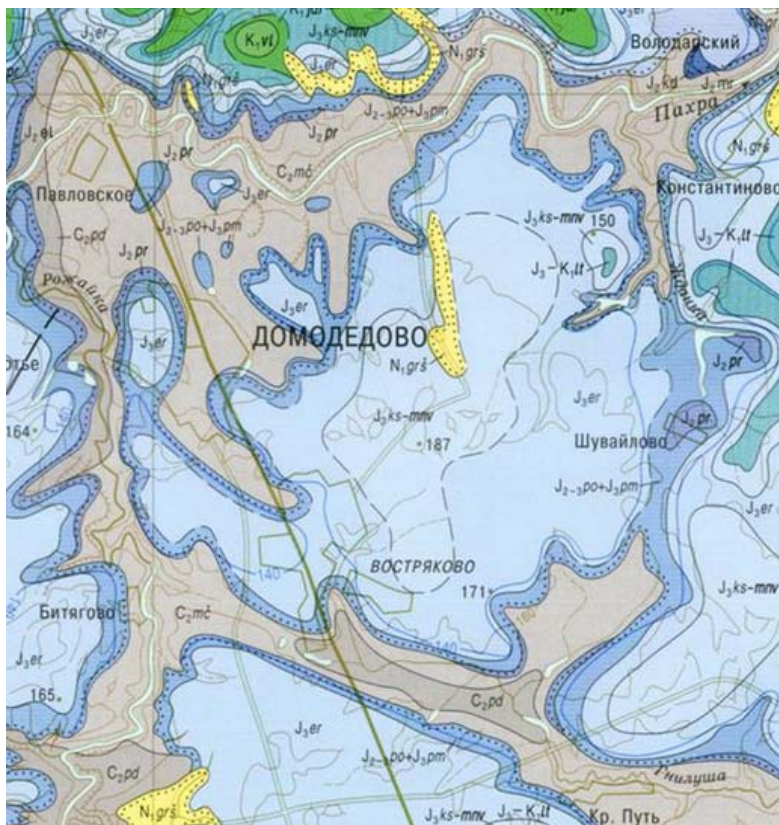
В геоморфологическом отношении находится на плоской озерно-ледниковой равнине московского периода оледенения, расчлененной эрозионными процессами и осложненной долиной реки Городянка.

Согласно почвенно-климатическому районированию территория строительства расположена в южно-таежной зоне, в Среднерусской провинции. Формирование почв здесь идет в основном под влиянием, двух процессов почвообразования: дернового и подзолистого. Материнскими породами являются верхнечетвертичные суглинистые отложения.

Геологическое строение изучаемой территории представлено коренными верхнеюрскими глинами, покрытыми среднечетвертичными водно-ледниковыми (f,lgQII) песчано-суглинистыми отложениями и верхнечетвертичными покровными суглинками (prIII).

По дну долины реки Городянка могут быть встречены современные алювиальные (aIV) суглинистые образования.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



- почвенно-растительный слой pdIV,
- насыпные грунты (пересечения с а/дорогами) thIV.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

4. СОСТАВ И ВИДЫ РАБОТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ

4.1 Рекогносцировочное обследование.

Перед началом проведения работ выполняется рекогносцировочное обследование с детальным геоморфологическим описанием техногенных особенностей полосы проложения а/дороги и прилегающей территории. По результатам рекогносцировочного обследования в программу вносятся необходимые уточнения, изменения и дополнения.

4.2 Буровые работы.

Полевые работы (бурение скважин, статическое зондирование) будут осуществляться силами ООО «Ивановодорпроект» буровой установкой ПБУ-2.

В соответствии с Приложением Г СП 11-105-97 (Часть 1) бурение скважин может проводиться механическим способом, вид бурения – колонковый и шнековый.

Шнековое бурение может применяться в крупнообломочных, песчаных, глинистых слабообводненных и обводненных грунтах и составляет не более 1/3 от общего объема выполняемых буровых работ. Бурение будет производиться укороченными рейсами с использованием съемного грунтоноса. При бурении обеспечивается точность определения границ между слоями за счет уменьшения проходки за 1 рейс до 1,0 м с отбором проб грунтов.

Для уточнения литологических границ, определения плотности сложения песчаных грунтов будет выполнено статическое зондирование прибором ПИКА-19, зонд II типа.

Предполагаемые объемы работ корректируются в зависимости от фактически встреченных инженерно-геологических условий. При вскрытии слабых грунтов и торфа глубина скважин увеличивается (необходимо пройти на полную мощность с заглублением в минеральное дно).

В процессе бурения разведочных и технических скважин производится опробование грунтов. Будут отобраны образцы грунтов нарушенной и ненарушенной структуры. Опробованию подлежат все встреченные литологические разности. Пробы грунта отбираются из каждого слоя не менее чем через 0,5 - 1 м по глубине. Минимальное количество ненарушенных образцов для каждого слоя (ИГЭ) – не менее 10.

Каждый встреченный при бурении водоносный горизонт опробуется, и его положение фиксируется. Количество проб воды из каждого водоносного горизонта составляет не менее трех на 1 км.

В соответствии с техническим заданием, при выполнении полевых работ производится обследование конструкции существующего земляного полотна и дорожной одежды на

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

пересекаемых а/дорогах, с замером мощности конструктивных слоёв.

Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов выполняются в соответствии с ГОСТ 12071-2014.

После опробования скважины ликвидируются тампонажем в соответствии с требованиями «ВТУ по производству ликвидационного тампонажа скважин, проходимых при инженерно-геологических изысканиях».

Планово-высотная привязка инженерно-геологических выработок производится инструментально, система координат – МСК-50, система высот – Балтийская.

4.3. Лабораторные работы

Лабораторные исследования грунтов проводятся с целью выделения инженерно-геологических элементов.

Для этого будут выполнены следующие виды работ в составе:

- полный комплекс определений физических свойств глинистых и песчаных грунтов;
- полный комплекс механических свойств грунтов (сдвиг и компрессия);
- сокращенный типовой химический анализ воды;
- коррозионная агрессивность грунтов по отношению к бетону, углеродистой стали.

Лабораторные исследования будут выполняться в аттестованной лаборатории ООО «Ивановодорпроект» в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Лабораторные исследования грунтов согласно ГОСТ 30416-2012 «Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения». Методика определений: физические характеристики по ГОСТ 5180-2015, механические – ГОСТ 12248-2010, гранулометрический состав по ГОСТ 12536-2014 - ситовой с промывкой водой и ареометрический методы, содержание органического вещества по **ГОСТ 23740-2016**.

Все оборудование для проведения испытаний откалибровано в соответствии с калибровочными требованиями.

Классификация и описание грунтов производится в соответствии с требованиями ГОСТ 25100-2011.

Для каждого вида испытаний должна быть предоставлена информация, включающая в себя:

- методику проведения испытаний,
- данные об используемом оборудовании (с указанием модели, серийного номера оборудования);

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

- обоснование любых отклонений от стандартных методик;
- данные об испытываемых образцах (номер и вид образца, глубину и дату пробоотбора, дату начала и окончания лабораторного испытания);
- результаты испытаний;
- описание методики обработки результатов испытаний;
- окончательные результаты испытаний.

4.4. Камеральные работы

По окончании полевых и лабораторных работ, проводится камеральная обработка полученных в процессе изысканий материалов, на основе которых составляется Технический отчет, удовлетворяющий требованиям СП 34.13330.2012 («Автомобильные дороги. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий»), ГОСТ 32836-2014 (Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования»), СП 47.13330.2016 («Инженерные изыскания для строительства. Общие положения»), СП-11-105-97 («Инженерно-геологические изыскания для строительства»).

Пробуренные скважины наносятся на карту фактического материала на основе топографического плана, составляется каталог выработок с указанием их координат, высот.

Все выделенные разности грунтов, на основании полевого визуального описания, лабораторных данных, статического зондирования, учитывая стратиграфию, генезис, номенклатурный вид по ГОСТ 25100-2011, в соответствии с требованиями ГОСТ 20522-2012 делятся на инженерно-геологические элементы.

Для каждого ИГЭ проводится статистическая обработка результатов определения физико-механических характеристик, назначаются нормативные и расчетные показатели свойств. Вычерчиваются колонки пробуренных скважин. Для трассы инженерно-геологическая информация наносится на продольный профиль и поперечные сечения. Завершающим этапом является составление пояснительной записки и формирование отчета со всеми необходимыми приложениями. Камеральная обработка материалов изысканий будет выполнена в программе «WenGeo», текстовые приложения – Excel, графические приложения – AutoCAD/

4.5. Виды и объемы работ запланированных работ сведены в таблицу 7

Виды и объемы работ

Таблица № 7

№ п/п	Наименование зданий, и линейных сооружений,	Расстояние между скважинами, м	Количество скважин / глубина скважины, м	Глубина скважины, м	Общий метраж, м	Интервал опробования
1	а/дорога	до 300 м.	11	3,0-5,0	115,0	0,5-2,0 м
2	Опоры ЛЭП	до 300,0 м		5,0		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

№ п/п	Наименование зданий, и линейных сооружений,	Расстояние между скважинами, м	Количество скважин / глубина скважины, м	Глубина скважины, м	Общий метраж, м	Интервал опробования
3	Водопропускная труба	До 50м		5-12,0		

Таблица № 8

№ п/п	Виды работ, приборы и оборудование	Ед. изм.	Объем	Примечание
1	2	3	4	5
1.	Разбивка и привязка скважин:			
	а) а/дорога	всего скв.	<u>12</u>	
	б) подпорная стенка	точек		
	в) опоры ЛЭП	зонд-я	8	Определение литологического строения, гидрологических условий, отбора проб грунта и воды.
2.	Шнековое бурение скважин диам.135 мм в грунтах:			
	I кат.:			
	II кат.:	м	<u>40,0</u>	
	III кат.:	м	-	
	Механическое бурение полыми шнеками Диам 168 мм в грунтах:	м	-	
	I кат.:		-	Уточнение литологических границ, определение плотности песка, расчет несущей способности свай.
	II кат.:	м	<u>75,0</u>	
	III кат.:	м	-	Определение деформационных свойств грунтов.
3.	Статическое зондирование установкой «Пика-19»,	м	<u>8</u>	
	(зонд II типа).			
4.	Штамповые испытания _____	точка	-	Не менее 10 из слоя.
	_____		-	Определение появления и установления УПВ
5.	Отбор монолитов из скважин	опыт мон.	<u>55</u>	
6.	Гидрогеологические наблюдения	Замер	<u>12</u>	Определение физико-механических свойств грунтов, химизм воды и грунта.
7				
7.1	Лабораторные работы			
7.2	Сдвиговые исп.	Опыт		
7.3	Компрессионные исп.	«	=	
7.4	Полный комплекс физических свойств песчаных грунтов+глинистых грунтов	«	=	
7.5	Влажность+консистенция глинистых грунтов	«	<u>64</u>	
7.6	Грансостав песчаных грунтов	«	<u>24</u>	
7.7	Водная вытяжка	«	<u>9</u>	
	Коррозия к стали	«	<u>6</u>	
	Стандартный химический анализ воды		<u>3</u>	

Все отчетные документы, как графические, так и текстовые, должны быть разработаны и оформлены в соответствии с требованиями, изложенными в ГОСТ 32868-2014. Состав технического отчета о выполненных инженерно-геологических изысканиях, включая

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

пояснительную записку, также должен соответствовать ГОСТ 32868-2014 (п.10 настоящей программы инженерно-геологических изысканий).

Материалы и документы, полученные в результате выполненных инженерно-геологических изысканий, должны быть представлены заказчику в электронном виде в стандартных редактируемых форматах Windows, MS Office (текстовая информация), формат AutoCAD (графическая информация).

Сведения о метрологической поверке (калибровке), аттестации средств измерений (перечень применяемых средств измерений, подлежащих поверке), смотреть в приложении 4 к Настоящей программе.

5. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

Необходимость выполнения научно-исследовательских работ, научного сопровождения инженерных изысканий, применения нестандартизированных технологий (методов) на данном объекте отсутствует.

6. КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКА РАБОТ

При контроле качества изысканий должна производиться проверка:

готовности аппаратуры, приборов и оборудования к выполнению полевых работ;

соблюдения принятой в программе технологии и утвержденных объемов полевых работ;

правильности производства лабораторных и камеральных работ;

качества подготовленных к сдаче отчетных материалов.

Письменные указания контролирующих лиц об исправлении обнаруженных недостатков являются обязательными для выполнения. В случае несогласия исполнителей с замечаниями контролирующих лиц спорные вопросы должны решаться руководством изыскательского подразделения.

- Проверка намечаемой к использованию аппаратуры, приборов и оборудования (бурового, и др.) выполняется в соответствии с требованиями инструкций по эксплуатации и заводских технических паспортов одновременно с технической проверкой автотранспорта.

Техническая готовность аппаратуры, приборов и оборудования к выполнению полевых работ оформляется актом.

Все применяемые при изысканиях средства измерения должны иметь свидетельство о метрологической проверке.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

- Инспекционный и приемочный контроль полевых работ осуществляют технические руководители (начальник отдела изысканий) с выездом на объект. Контролирующие лица несут в установленном порядке ответственность за качество проведения контроля. Контроль полевых работ оформляется актом.

Контроль может быть сплошным или выборочным в зависимости от сложности объекта.

- Лабораторные и камеральные работы подлежат выборочному инспекционному контролю, выполняемому техническими руководителями (главный геолог, начальник лаборатории).

При выборочном контроле лабораторных работ осуществляется проверка:

соблюдения технологических требований;

проведения внутреннего и внешнего контроля выполнения работ;

соблюдения ГОСТов;

правильности ведения документации;

соблюдения правил техники безопасности.

Результаты контроля лабораторных работ оформляются актом.

- Инспекционный контроль материалов камеральных работ должен производиться при продолжительности камерального периода более трех месяцев, а также для объектов, имеющих сложные инженерно-геологические условия.

При контроле камеральных работ не реже 1-2 раза в сезон оцениваются:

качество и правильность оформления результатов (таблиц, ведомостей, графиков, разрезов, карт, первичных расчетов);

правильность составления каталогов выработок, инженерно-геологических разрезов, сводных ведомостей;

качество составления полевых работ (фактического материала, геоморфологической, геологической, четвертичных отложений и т.д.).

Результаты контроля камеральных работ оформляются актом.

- Приемочному контролю подлежат все технические отчеты и заключения независимо от сложности и площади изучаемого объекта, а также объемов выполненных полевых работ.

Контроль подготовленной к сдаче заказчику отчетной документации осуществляется главными специалистами по видам выполненных изысканий совместно с главным инженером проекта.

В случае сдачи отчетных материалов в геологические фонды оформление должно производиться в соответствии с ОСТ 41-09-259-85 Мингео СССР.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

- Общая оценка качества завершенных работ определяется главными специалистами изыскательского и технического отделов. По крупным и сложным объектам отчетные материалы могут быть направлены на экспертизу в сторонние организации.

7. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ.

1. СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» Госстрой России, 2017г.

2. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги.

3. СП 131.13330.2018 Строительная климатология.

4. СП 22.13330.2016 «Основания зданий и сооружений» Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83* Москва 2017г.

5. СП 11-105-97. «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Часть 1. «Общие правила производства работ», Госстрой России. – М. ПНИИС Госстроя России, 1997.- 57с.

6. СП 11-105-97 Инженерно-геологические изыскания для строительства. Часть 2. «Правила производства работ в районах развития опасных геологических и инженерно-геологических процессов», Госстрой России. – М. ПНИИС Госстроя России.

7. СП 11-105-97. Инженерно-геологические изыскания для строительства. Часть 3. «Правила производства работ в районах распространения специфических грунтов», Госстрой России. – М. ПНИИС Госстроя России, 2000.-74 с.

9. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги.

10. СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы» актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* . ОАО «ЦНИИС» Москва 2011г.

11 СП 28.13330.2017 Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85. М. 2017г.

12. ГОСТ 32836-2014 «Изыскания автомобильных дорог» Общие требования. М. 2015.

13. ГОСТ 32868-2014 «Дороги автомобильные общего пользования» Требования к проведению инженерно-геологических изысканий. М.2015г.

14. ГОСТ 33063-2014 «Дороги автомобильные общего пользования» Классификация типов местности и грунтов. М. 2016 г.

15. ГОСТ 25100-2011 «Грунты. Классификация» М.

16. ГОСТ 19912-2012 «Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием».

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

17. ГОСТ 12248-2010 «Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости.» Москва 2010 г.

18. ГОСТ 9.602-2016 «Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии. Единая система защиты от коррозии и старения».

19. Уточненный прогноз сезонных положений уровней грунтовых вод на территории РФ на 2019 год. Выпуск 139. Москва 2018 г.

20. Геологическая карта четвертичных отложений Московской области М 1:500 000 МПР РФ 1998г.

21. Система нормативных документов в строительстве. Московские городские строительные нормы. Основания, фундаменты и подземные сооружения. МГСН 2.07-97.

8. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ

При выполнении всех видов работ строго соблюдаются правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с Федеральным законом «Об основах охраны труда в Российской Федерации» от 17 июля 1999 года № 181-ФЗ, СНиП 12.04-2002 «Безопасность труда в строительстве», правила дорожного движения.

Все сотрудники, выезжающие на полевые работы, в обязательном порядке проходят ежегодную проверку знаний по безопасности труда, а сезонные и временные рабочие - все виды инструктажей с регистрацией в журналах.

Полевое подразделение обеспечивается аптечкой, спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, моющими средствами и средствами пожаротушения.

Ответственность за обеспечение и соблюдение требований безопасности, производственную санитарию, пожарную безопасность и трудовое законодательство возлагается на руководителя полевого подразделения.

9. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В соответствии с п 4.1 СП 47.13330.2016 инженерные изыскания для строительства являются видом градостроительной деятельности, осуществляемой с целью изучения природных условий и факторов техногенного воздействия для подготовки данных по обоснованию материалов для архитектурно-строительного проектирования, строительства, эксплуатации, сноса (демонтажа) зданий или сооружений, а также для документов территориального планирования и документации по планировке территории.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

В процессе выполнения инженерно-геологических работ на объекте должны быть учтены требования:

- пункта 3 ст. 11 Федерального закона РФ «Об охране окружающей среды» №7-ФЗ от 26 декабря 2001 года, в котором сказано, что граждане обязаны сохранять природу и окружающую среду, бережно относиться к природе и природным богатствам;

- пункта 1 ст. 35 того же ФЗ, в котором сказано, что при размещении зданий, строений, сооружений и иных объектов должно быть обеспечено выполнение требований в области охраны окружающей среды, восстановления природной среды, рационального использования и воспроизводства природных ресурсов, обеспечения экологической безопасности с учетом ближайших и отдаленных экологических, экономических, демографических и иных последствий эксплуатации указанных объектов и соблюдением приоритета сохранения благоприятной окружающей среды, биологического разнообразия, рационального использования и воспроизводства природных ресурсов.

10.ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ОТЧЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СРОКИ ИХ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ

Состав и содержание технического отчета о выполненных инженерно-геологических изысканиях должны соответствовать правилам СП 47.13330.2016, СП 11-105-97 и ГОСТ 32868-2014. Состав отчета с учетом особенностей объекта принять следующим (смотреть таблицу 9):

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Таблица 9

Пояснительная записка
1 Введение
2 Изученность инженерно-геологических условий
3 Физико-географические и техногенные условия
4 Геологическое строение и свойства грунтов
5 Гидрогеологические условия
6 Специфические грунты
7 Геологические и инженерно-геологические процессы
8 Заключение
9 Список использованных материалов
Текстовые приложения:
1.Техническое задание на производство инженерно-геологических изысканий
2.Программа инженерно-геологических изысканий
3.Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
4.Каталог координат и отметок выработок (скважин, точек зондирования)
5.Ведомость результатов лабораторных определений физических свойств грунтов
6.Таблицы показателей агрессивности грунтов к бетону, стали
7.Паспорта результатов химического анализа подземных вод
8.Паспорта пучинистости грунтов
1. Таблицы нормативных и расчетных значений
Графические приложения:
1. Карта фактического материала
2. Продольный профиль с нанесенными на них инженерно-геологическими данными
2. Инженерно-геологические колонки скважин
3. Графики и паспорта зондирования

По результатам изысканий выпускается инженерно-геологический отчет в 2-х экземплярах в переплетенном виде и 1 экземпляре на CD-диске (в редактируемом формате Adobe Acrobat (pdf)). Используемое программное обеспечение: AutoCAD, MS Word, MS Excel.

Срок предоставления отчетных материалов – согласно календарному плану выполнения работ.

Разработал: 17.06.2019 г.

Инженер



С.А. Горева

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Приложения:

- Приложение 1. Свидетельство СРО
- Приложение 2. Ситуационная схема расположения объекта
- Приложение 3. Заключение о состоянии измерений в лаборатории
- Приложение 4. Сведения о методах, средствах и метрологических параметрах измерений

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ПРИЛОЖЕНИЯ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Приложение 1

Форма выписки утверждена
приказом Ростехнадзора от 04.03.2019 № 86**ВЫПИСКА
ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ**19.11.2019

(дата)

3882

(номер)

Ассоциация саморегулируемая организация "Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства "Центризыскания".(Ассоциация СРО "Центризыскания")

(вид, полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания

(вид саморегулируемой организации)

129085, г. Москва, проспект Мира, д. 95, строение 1, этаж 12, часть помещения I, комнаты19.19а.21, www.pp-ciz.ru, pp-ciz@mail.ru, infociz@mail.ru, cizcontrol@mail.ru

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", адрес электронной почты)

СРО-И-003-14092009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана: Общество с ограниченной ответственностью "ИВАНОВОДОРПРОЕКТ"

(фамилия, имя (в случае, если имеется) отчество заявителя - физического лица или полное наименование заявителя - юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1 Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью "ИВАНОВОДОРПРОЕКТ" ООО "ИВАНОВОДОРПРОЕКТ"
1.2 Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	3702674327
1.3 Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1123702013830
1.4 Адрес места нахождения юридического лица	153031, Ивановская обл., г. Иваново, ул. Поселковая, д. 10
1.5 Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1 Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	166
2.2 Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	25.11.2009
2.3 Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	25.11.2009, Протокол №11
2.4 Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	25.11.2009

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

2.5 Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	-	
2.6 Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	-	
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:		
3.1 Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право <u>выполнять инженерные изыскания</u> , осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса:		
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
16.12.2009	16.12.2009	-
3.2 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда <u>на выполнение инженерных изысканий</u> , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда:		
а) первый	☒	не превышает 25 000 000 (двадцать пять миллионов) рублей.
б) второй	☐	не превышает 50 000 000 (пятьдесят миллионов) рублей.
в) третий	☐	не превышает 300 000 000 (триста миллионов) рублей.
г) четвертый	☐	составляет 300 000 000 (триста миллионов) рублей и более.
3.3 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда <u>на выполнение инженерных изысканий</u> , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств:		
а) первый	☒	не превышает 25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей.
б) второй	☐	не превышает 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей.
в) третий	☐	не превышает 300 000 000 (Триста миллионов) рублей.
г) четвертый	☐	составляет 300 000 000 (Триста миллионов) рублей и более
4. Сведения о приостановлении права <u>выполнять инженерные изыскания</u>, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:		
4.1 Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	Отсутствует	
4.2 Срок, на который приостановлено право выполнения работ	Отсутствует	

Генеральный директор

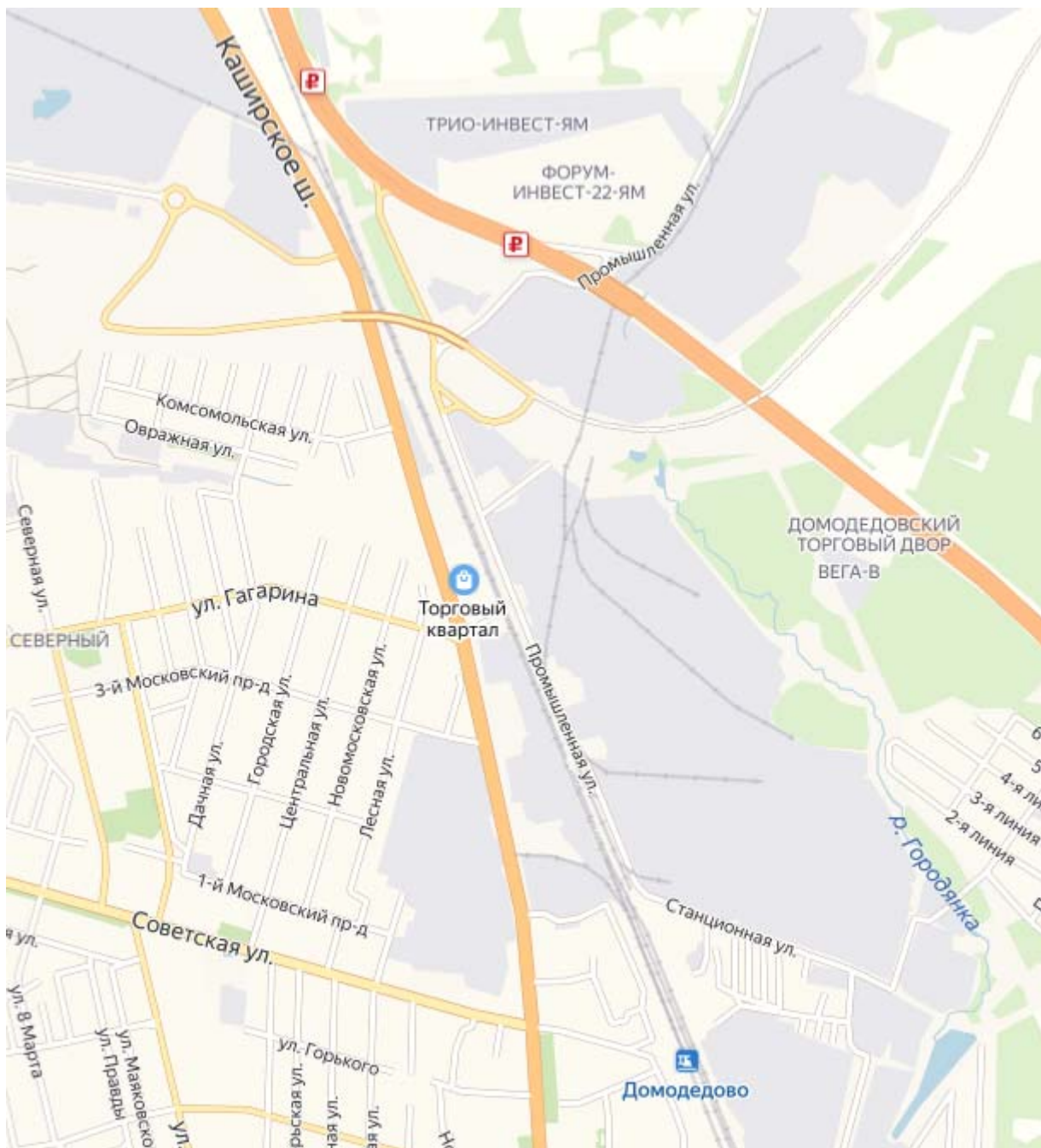


А.А. Супрович



Приложение 2

Ситуационная схема расположения объекта



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Приложение 3

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ,
МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ В ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ»
153000, г. Иваново, ул. Почтовая, д. 31/42.
Телефон (4932) 32-84-85, факс (4932) 41-60-79. E-mail: post@csm.ivanovo.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
№ 19/1
О СОСТОЯНИИ ИЗМЕРЕНИЙ В ЛАБОРАТОРИИ

Выдано 31.01. 201 8 г.
Действительно до 30.01. 202 1 г.

Настоящее заключение удостоверяет, что

Грунтово-строительная лаборатория
наименование лаборатории
153003, г. Иваново, ул. Поселковая, д. 10
место нахождения лаборатории
ООО «Ивановодорпроект»
наименование юридического лица
153003, г. Иваново, ул. Поселковая, д. 10
юридический адрес юридического лица

имеет необходимые условия для выполнения измерений
в области деятельности согласно приложению.

Заключение оформлено по результатам проведенной
оценки состояния измерений.

Приложение: перечень объектов и контролируемых в них
показателей на 2 листах

И. о. директора
ФБУ «Ивановский ЦСМ»

Н. А. Дегтярев
инициалы, фамилия

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист 2

№№ п/п	Объект	Показатель
3	Природные воды	Водородный показатель pH Массовая концентрация сухого остатка Массовая концентрация хлоридов Массовая концентрация кальция Жесткость Массовая концентрация гидрокарбонатов Содержание сульфатов

И. о. директора ФБУ «Ивановский ЦСМ»



Н. А. Дегтярев

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в
Ивановской области»

Приложение к заключению
Об оценке состояния измерений
№ 19/1
Действительно до 30.01.2021г.
На 2 листах, лист 1

Перечень объектов и контролируемых в них показателей

№№ п/п	Объект	Показатель
1	Песок для строительных работ	Определение зернового состава и модуля крупности Определение содержания глины в комках Определение содержания пылевидных и глинистых частиц Определение насыпной плотности
2	Грунты	Определение влажности грунта методом высушивания до постоянной массы Влажность на границе текучести (верхний предел пластичности) Влажность на границе раскатывания (нижний предел пластичности) Определение плотности грунта методом взвешивания в воде Определение гранулометрического (зернового) состава песчаных грунтов ситовым и ареометрическим методами Определение коэффициента фильтрации песчаных грунтов Определение максимальной плотности Определение характеристик прочности и деформируемости немерзлых грунтов: -Метод одноплоскостного среза -Метод компрессионного сжатия Определение степени пучинистости Определение удельного электрического сопротивления грунта в лабораторных условиях Определение средней плотности катодного тока Степень агрессивности воздействия сред на конструкции из бетона и железобетона. Показатели агрессивности, мг на 1 кг грунта: -сульфатов в пересчете на SO₄ -хлоридов в пересчете на Cl

И. о. директора ФБУ «Ивановский ЦСМ»

Н. А. Дегтярев



Сведения о методах, средствах и метрологических параметрах измерений

Приложение 4

№, вид работ объект измерений п/п	Измеряемая величина	Единица изм.	Требования по проекту		Характеристики использованных средств измерения			Место поверки Дата № свидетельства	Периодичность поверки по НТД
			Допустимая погрешность	Рекомендуемый метод измерений	Фактический метод измерений	Средство измерений Тип зав. №	Диапазон измерений		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Бурение скважин механ. (d>130 мм)	глубина	м	0,2 м.	Замер снаряда	Замер снаряда	Буровой метр Установка ПБУ-2 УГБ-50М	0-0,20 м.	Щегровский завод	До начала работ
2. Бурение скважин механ. (d=62 мм)	глубина	м	0,2 м.	Замер снаряда	Замер снаряда	Буровой метр Мотобур КМ-10 №242	0-0,10	Свердловский з-д им. В.В. Воровского 04.2004	
3. Статическое зондирование	-	МПа	0,1 Мпа	Косвен. замер	Косвен. замер	Тензомер датчик ПИКА-19 зонд Т 19 2 типа	0,2...50 Мпа (под кон. зонда) 0,2...500 кПа (на муфте трен.)	НТЦ «ПИКА-Техносервис» 23.01.2018 г.	1 год
4. Плано-высотная привязка	Расстояние, угол	м. град	0,06 0,01	Теодолитный ход тех.ни-велир	Теодолитный ход тех.ни-велир	Тахеометр электронный СХ-106 зав. № FG320	0-3000	Зав. поверка 14.08.2018.	1 год
5. Лабораторные исследования	вес	г.	0,05	Взвешивание	Взвешивание	Весы ВК-3000 Зав.№ 004279	0-3000г	ФБУ «Ивановский ЦСМ» 07.09.2018г	1 год
6. Лабораторные исследования	вес	г.	0,05	Взвешивание	Взвешивание	Весы ВРНЦ-10	0-10000г	ФБУ «Ивановский ЦСМ» 07.09.2018г	1 год
7. Лабораторные исследования	Деформация, сдвиг	мм	0,2-0,5%	Прямой замер	Прямой замер	СИМ «АСИС» Зав. № 1008	0-30мПа 0-140 мм	ФБУ «Пензенский ЦСМ» 23.09.2018 г..	1 год
8. Лабораторные исследования	Деформация, сдвиг	мм.	0,01	Прямой замер	Прямой замер	Индикатор ИЧ-10 мн зав.№ 487875	0-10 мм	ФБУ «Ивановский ЦСМ» 13.09.2018 г	1 год
9. Лабораторные исследования	кислотность	у.е.	0,01 у.е.	Косвен. замер	Косвен. замер	ЭВ-74 зав. № 8994	1-19 у.е.	ФБУ «Ивановский ЦСМ» 03.11.2018.	1 год
10. Лабораторные исследования	коррозия	ом*м мА/м ²	<1% <2%	Прямой замер	Прямой замер	АКАГ зав.№ 141210	0-999 Ом*м 0-500 мА/м ²	ФБУ «Ивановский ЦСМ» 09.11.2018г	1 год
11. Измеритель потенциалов	Блужд. токи	В		Прямой замер	Прямой замер	М-231	-4.997 4,997	ФБУ «Ивановский ЦСМ» 09.11.2018г	1 год
12. Лабораторные исследования	вес	г.	-0,001	Взвешивание	Взвешивание	Весы	0-200гр	ФБУ	1 год
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

торные исследо вания				вание	вание	лабораторные SCOUT PRO SPU 123		«Ивановский ЦСМ» 07.09.2018	
13. Лабора- торные исследо вания	Относи тельная деформ ация	мм	±0,1	Прямой замер	Прямой замер	УПГ-М.Г.4. 01/Н «Грунт»	0...15	Калибровка 22.12.2018	1 год

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КАТАЛОГ

координат и отметок выработок

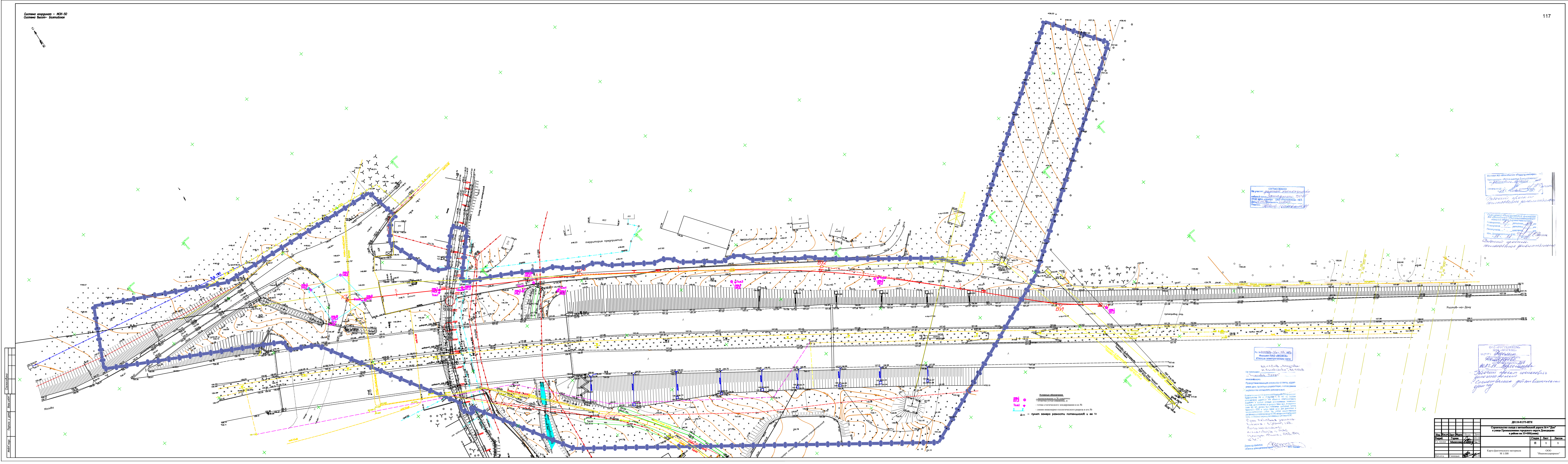
Объект: г. Домодедово

№ выработки	Координаты устья		Отметка устья Н (м)	Примечание
	X (м)	Y (м)		
Скв.1	435549,9	2205374,1	157,3	Система высот - Балтийская Система координат МСК-50
Скв.2	435665,1	2205263,5	152,2	
Т.ст.3.2	435663,5	2205265,1	152,2	
Скв.3	435733,2	2205183,3	149,7	
Т.ст.3.3	435731,4	2205184,7	149,7	
Скв.4	435809,4	2205077,6	145,5	
Т.ст.3.4	435809,1	2205075,6	145,5	
Скв.5	435821,9	2205063,3	145,7	
Т.ст.3.5	435820,2	2205061,8	145,7	
Скв.5а	435817,2	2205069,0	145,2	
Скв.6	435850,7	2205009,7	147,3	
Т.ст.3.6	435852,8	2205006,9	147,3	
Скв.7	435896,9	2204963,3	148,6	
Т.ст.3.7	435894,8	2204961,8	148,6	
Скв.8	435889,7	2204972,5	149,1	
Т.ст.3.8	435890,6	2204974,4	149,1	
Скв. 9	435910,8	2204975,4	148,8	
Скв.10	435890,4	2204948,9	149,3	
Т.ст.3.10	435888,6	2204950,4	149,3	
Скв. 11	435919,8	2204947,2	149,2	
ΔU1 (скв. 4)	435810,2	2205077,3		

Составила  /Горева С.А. /

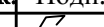
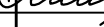


ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ



HOME

Консистенция		Степень влажности
мягкопластичный		влажный
тугопластичный		_____
_____		насыщенный водой
полутвердый		маловлажный

Заказчик: ООО "ТК Мираторг"					
Д0118-81275-ИГИ					
Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 "Дон" к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Редок.	Подп.	Дата
Разработал	Горева				06.19
Проверил	Малахова				06.19
Нач. отд.	Синицын				06.19
Норм. конт.	Синицын				06.19



Заказчик: ООО "ТК Мираторг"			
Д0118-81275-ИГИ			
Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 "Дон" к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)			
	Стадия	Лист	Листов
	П	1	1
Инженерно-геологический разрез I-I'	ООО "Ивановодорпроект"		

Свидетельство № СРО-И-003-14092009 от 04 марта 2020 г.

Заказчик – ООО «ТК «Мираторг»

**СТРОИТЕЛЬСТВО СЪЕЗДА С АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ М-4 "ДОН" К УЛИЦЕ ПРОМЫШЛЕННАЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОМОДЕДОВО
В РАЙОНЕ КМ 35+000 (СЛЕВА)**

***ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ
ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ***

Часть 3 Инженерно-экологические изыскания

Д0118-81275 – ИЭИ

ТОМ 1.3

Иваново

2020 г.

«ИВАНОВОДОРПРОЕКТ»

Свидетельство № СРО-И-003-14092009 от 04 марта 2020 г.

Заказчик – ООО «ТК «Мираторг»

**СТРОИТЕЛЬСТВО СЪЕЗДА С АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ М-4 "ДОН" К УЛИЦЕ ПРОМЫШЛЕННАЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОМОДЕДОВО
В РАЙОНЕ КМ 35+000 (СЛЕВА)**

***ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ
ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ***

Часть 3 Инженерно-экологические изыскания

Д0118-81275 – ИЭИ

ТОМ 1.3

**Генеральный директор
Главный инженер проекта
Начальник отдела изысканий**



**А.М.Борцов
И.Г.Капаева
Н.В.Синицын**

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено _____ экз.

Экз. № _____

Арх. № _____

Иваново

2020 г.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

**ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВА И ОРГАНИЗАЦИИ ПРОВЕДЕНИЯ
ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ**

**СТРОИТЕЛЬСТВО СЪЕЗДА С АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
М-4 «ДОН» К УЛИЦЕ ПРОМЫШЛЕННАЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОМОДЕДОВО
В РАЙОНЕ КМ 35+000 (СЛЕВА)**

Стадийность: проектная документация

"УТВЕРЖДАЮ"
Генеральный директор
ООО "Ивановодорпроект"
Борцов А.М.
20 мая 2019



"СОГЛАСОВАНО"
Генеральный директор ООО «ИК «Мираторг»
Котенко В. А.
20 мая 2019



Иваново
2019 г.

Содержание

№№ п/п	Наименование
1	1 Введение
2	2 Сбор и обработка материалов прошлых лет
3	3 Инженерно-экологическая рекогносцировка площадки капитального ремонта объекта
4	4 Краткая характеристика природных и техногенных условий района работ
5	5 Изученность инженерно-экологических условий
6	6 Состав инженерно-экологических изысканий, методика проведения
7	7 Характеристика особо охраняемых природных территорий
8	8 Предложения к программе экологического мониторинга
9	9 Камеральные работы
10	10 Составление отчетных материалов
11	11 Литература

1 Введение

Настоящая программа составлена на основании Технического задания, выданного Заказчиком работы на «Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)».

Участок строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» в районе км 35+000 (слева) к улице Промышленная расположен в городском округе Домодедово

Инженерно-экологические изыскания для строительства съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева), выполняются для изучения природных и техногенных условий территории, для оценки современного состояния и прогноза возможных изменений окружающей природной среды с целью предотвращения, минимизации или ликвидации вредных и нежелательных экологических и связанных с ними социальных, экономических и других последствий и сохранения оптимальных условий жизни населения.

Стадия проектирования

Инженерно-экологические изыскания будут выполняться под строительство объекта, на стадии – проектная документация.

Задачами инженерно-экологических изысканий для разработки проектной документации являются:

- получение необходимых и достаточных материалов для экологического обоснования проектной документации на строительство объекта на выбранной площадке с учетом нормального режима его эксплуатации, а также возможных залповых и аварийных выбросов и сбросов загрязняющих веществ,
- уточнение материалов и данных по состоянию окружающей среды, полученных на предпроектных стадиях, уточнение границ зоны влияния.

Основные задачи изысканий:

- Радиационное обследование участка;
- Определение характера и уровня радиационного, химического и биологического загрязнения почв и грунтов;
- Оценка качества поверхностных вод;
- Оценка шумового воздействия в зоне размещения объекта;
- Выявление участков загрязнения, требующих проведения мероприятий по санации и/или рекультивации для соответствующих видов функционального использования;
- Разработка рекомендаций по безопасным условиям использования (или перемещения) почв и грунтов в ходе земляных работ;
- Разработка мероприятий, направленных на предотвращение, снижение или ликвидацию опасного воздействия радиоактивных элементов, загрязняющих химических веществ, санитарно-показательных и патогенных микроорганизмов, а также возбудителей паразитарных заболеваний, на здоровье населения и объекты окружающей природной среды при реализации проектных решений и проведении земляных работ на территории.

Протяженность трассы, подлежащей обследованию: около 600 м.

Инженерно-экологические изыскания будут выполняться на одной площадке, площадью около 1,5 га.

Сведения о заказчике:

ООО «ТК «Мираторг».

Сведения об исполнителе инженерных изысканий:

ООО «Ивановодорпроект».

Юридический адрес: 153031 г. Иваново, ул. Поселковая, д. 10.

Разрешительные документы для выполнения инженерно-экологических изысканий ООО «Ивановодорпроект»:

- «Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства № 1187.06-2009-3702674327-И-003, выданное на основании решения Правления НП «Центризыскания» протокол № 163 от 21 июля 2016 года.

- Выписка из реестра членов саморегулируемой организации, утвержденная приказом Ростехнадзора от 16.02.2017 г. №58.

Сведения о соисполнителе работ:

- ФГБУ ГСАС «Костромская». Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21ПЧ18 от 19.06.2014.

- ОГБУ «Костромская областная ветеринарная лаборатория» № RA.RU.21ПЩ66 от 15.09.2015 г.

- ИЦ «Качество». Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.513390 от 23.03.2016.

2 Сбор и обработка материалов прошлых лет

Сбору, обработке и анализу подлежат ранее опубликованные и фондовые материалы, данные о состоянии природной среды, поиск объектов-аналогов, функционирующих в сходных природных условиях.

Собираются, обобщаются и анализируются сведения о геологической, геохимической, гидрогеологической изученности территории и социальной сферы, в том числе:

- интерпретация данных дистанционных съемок территории, на которой реализуется проект,
- получение фондовых метеорологических данных и информации об уровне фонового загрязнения воздуха на территории строительства объекта,
- социально-экономические исследования на основе сбора данных статистической отчетности, архивных материалов центральных и местных административных органов, центров санитарно-эпидемиологического надзора, службы экологического контроля и данных Департамента федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Центральному федеральному округу.

3 Инженерно-экологическая рекогносцировка площадки строительства

Рекогносцировочные инженерно-экологические наблюдения выполняются для получения качественных и количественных показателей и характеристик состояния всех компонентов экологической обстановки (геологической среды, поверхностных и подземных вод, почв, растительности и животного мира, антропогенных воздействий), а также комплексной ландшафтной характеристики территории с учетом ее функциональной значимости и экосистем в целом.

Рекогносцировка выполнена посредством маршрутных наблюдений в запроектированном контуре строительства съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева). Рекогносцировочные маршруты для

составления инженерно-экологической карты проектируются объемом ориентировочно 1,5 га. В процессе рекогносцировочных маршрутов необходимо производить:

- Обход территории (при необходимости со специалистами природоохранных служб) и составление схемы расположения промпредприятий, свалок, полигонов ТБО и других потенциальных источников загрязнения с указанием его предполагаемых причин и характера,
- Опрос местных жителей о специфике использования территории с целью выявления участков размещения ныне ликвидированных промышленных предприятий, утечек из коммуникаций, прорывов коллекторов сточных вод, аварийных выбросов, использования химических удобрений и т.п.,
- Выявление и нанесение на схемы и карты фактического материала визуальных признаков загрязнения (пятен мазута, химикатов, нефтепродуктов, мест хранения удобрений, несанкционированных свалок пищевых и бытовых отходов и т.п.).

При этом производится фотографирование объектов наблюдения.

Маршрутные наблюдения выполняются для получения качественных и количественных показателей и характеристик состояния всех компонентов экологической обстановки (геологической среды, поверхностных и подземных вод, почв, растительности и животного мира, антропогенных воздействий), а также комплексной ландшафтной характеристики территории с учетом ее функциональной значимости и экосистем в целом.

В процессе маршрутных наблюдений на участке будут произведены детальные исследования на предмет выявления доминантных и редких видов флоры.

4 Краткая характеристика природных и техногенных условий района работ

Климат

Климат г.о. Домодедово – умеренно континентальный с относительно мягкой зимой, частыми оттепелями и тёплым влажным летом. Частое прохождение циклонов с Атлантики и иногда со Средиземноморья обуславливает увеличение облачности. Средне январская температура составляет около $-10,5^{\circ}\text{C}$, средне июльская – $+17,5^{\circ}\text{C}$. Средняя продолжительность безморозного периода – около 130 дней.

Климатические параметры теплого и холодного периодов года приведены по источникам метеопункта в г. Москва в соответствии с данными СП 131.13330.2018 «Строительная климатология» Актуализированная версия СНиП 23-01-99*.

Рельеф

Участок строительства объекта расположен в северной части г.о. Домодедово.

Территория городского округа Домодедово расположена в Москворецко–Окской физико–географической провинции. Дочетвертичный фундамент Москворецко–Окской провинции, представленный известняками карбона, юрскими глинами и меловыми песками, отличается неровным эрозионно–останцовым рельефом с большим перепадом высот, достигающим нередко 80–100 м. При этом характерно чередование выровненных, наклонных, пластово–ступенчатых участков (с абсолютными высотами 150– 180 м), эрозионных останцовых возвышенностей (до 200м) и глубоковрезанных (80–100 м) палеодолин.

Характеристика поверхностных водных объектов

Гидрографическая сеть участка изысканий принадлежит бассейну р. Волги. Ближайшим водотоком является река Городянка, протяженностью до 10 километров - правый приток р. Пахта.

В соответствии с ФЗ «Водного кодекса РФ» от 03.06.2006г (в ред. Федеральных законов от 04.12.2006 N 74-ФЗ) ст. 65 ч. 4 ширина водоохраной зоны реки Городянка составляет в размере 50 метров (протяженность до десяти километров).

Таким образом, участок строительства съезда расположен в пределах границ водоохранной зоны водного объекта.

Характеристика атмосферного воздуха

Проблема экологической безопасности Домодедовского округа связана с развитием производственного сектора.

Главным промышленным центром округа является г. Домодедово. В нем сосредоточены наиболее крупные предприятия, максимальное количество источников загрязнения имеют: ОАО «ДоКон» (производство промышленных систем кондиционирования воздуха), ОАО «Домодедовский завод строительных материалов и конструкций», Константиновская шерстопрядильная фабрика, ОАО «342 Механический завод» и т.д.

Основными источниками воздействия, приводящими к негативному влиянию на атмосферу (химическое загрязнение атмосферы и акустическое загрязнение атмосферы) в рассматриваемом районе является автотранспорт, движущийся по ближайшим существующим автомобильным дорогам и магистралям: М-4 «Дон», Каширское шоссе и другие, а также такие предприятия, как: ООО «СтройИнвест-3» и другие.

В настоящее время для территории городского округа Домодедово характерна высокая нагрузка на атмосферный воздух. Для уточнения современного состояния атмосферного воздуха в районе размещения объекта будет сделан запрос в Московский ЦГМС - филиал ФГБУ «Центральное УГМС».

Характеристика земельных ресурсов и геологической среды

Территория г.о. Домодедово относится к округу дерново-подзолистых супесчаных почв, которые и господствуют в почвенном покрове. Они формируются на моренных (ледниковых), водно-ледниковых и речных наносах различного механического состава и характеризуются наличием хорошо выраженного гумусового слоя мощностью от 5 до 20 см.

Согласно проведенным инженерно-геологическим изысканиям почвы в районе строительства объекта дерново-подзолистые суглинистого типа с прослоями песка.

Характеристика ресурсов флоры и фауны

Полоса проложения трассы проектируемого съезда проходит по незастроенной территории, измененной инженерной деятельностью человека (полоса отвода автомобильной дороги М-4 «Дон»).

Растительность в районе размещения объекта практически отсутствует и представлена травами, единичным кустарником, не представляющей большой ценности (в основном ивой).

Из представителей травянистой растительности встречается: лапчатка, спорыш, подорожник, пастушья сумка, одуванчик, крапива двудомная, девясил обыкновенный, пырей, лопух, полынь и др.

Растительные сообщества формируют растительный покров. Он выполняет важнейшие средообразующие и средозащитные функции (в частности, водорегулирующие, почвозащитные, противозрозионные и др.).

Ввиду того, что земли, на которых планируется строительство съезда, находятся на урбанизированной территории в г. о. Домодедово в промышленной зоне, дикие животные на данной территории, как правило, не появляются. Не гнездятся также и редкие птицы.

Из представителей животного мира в районе размещения объекта сохранились виды, обладающие широкой экологической пластичностью, позволяющей приспособиться к антропогенным преобразованиям природной среды (в основном - синантропные животные).

Земельный участок строительства съезда, свободен от мест обитания птиц, животных и произрастания редких растений, т.к. находится на урбанизированной территории.

Особо охраняемых видов растений и животных (в том числе занесенных в Красную книгу) на территории объекта проектирования не обнаружено.

Источники воздействия на окружающую природную среду

Источниками химического загрязнения атмосферы являются:

- при строительстве съезда - выхлопные трубы ДВС дорожно-строительной техники, работа передвижной дизельной электростанции.
- при эксплуатации съезда - выхлопные трубы ДВС автотранспорта, движущегося по дороге.

В атмосферу попадают продукты сгорания ДВС, содержащие загрязняющие вещества такие как: оксиды азота, оксид углерода, диоксид серы, углеводороды (по бензину и по керосину), сажа, формальдегид, 3,4-бенз(а)пирен; при строительстве дополнительно и пыль неорганическая: 70-20% SiO₂; при работе дизельной электростанции - оксиды азота, сажа, диоксид серы, оксид углерода, бенз/а/пирен, формальдегид, углеводороды дизельного топлива.

Источниками акустического загрязнения атмосферы являются:

- при строительстве эксплуатации съезда - ДВС дорожно-строительной техники и автотранспорта, движущегося по дороге,
- при строительстве съезда – работа передвижной дизельной электростанции.

Источниками теплового загрязнения атмосферы являются:

- при эксплуатации и строительстве съезда - выхлопные трубы ДВС дорожно-строительной техники и автотранспорта, движущегося по дороге, через которые при работе двигателей в атмосферу выбрасываются высокотемпературные продукты сгорания,
- при строительстве съезда – работа передвижной дизельной электростанции.

Источниками воздействия на геологическую среду являются:

- ДВС автотранспорта движущегося по автомобильной дороге и дорожно-строительных машин, в отработанных газах которых содержатся загрязняющие вещества, способные оседать на прилегающую территорию;
- поверхностный сток с территории проведения работ по строительству объекту и дорожного полотна, содержащий так же загрязняющие вещества (взвешенные в-ва, нефтепродукты, БПК);
- мусор, строительные и бытовые отходы на площадке работ по строительству.

Основными опасными веществами, участвующим в загрязнении прилегающей территории являются:

- сажа, бенз/а/пирен, углеводороды и тяжелые металлы выбросов ДВС;
- взвешенные вещества, нефтепродукты, БПК поверхностного стока с территории проезжей части дороги, хлориды, присутствующие в песко-соляной смеси, используемой в качестве противогололедного средства.

Источниками воздействия на поверхностные и подземные воды являются дорожно-строительная техника на площадке строительства при выполнении работ и автотранспорт, движущийся по съезду в период эксплуатации. Воздействие будет происходить при

инфильтрации дождевого стока, содержащего загрязняющие вещества, с поверхности автодороги. Воздействие при эксплуатации автомобильной дороги на подземные воды сведено к минимуму за счет принятия проектных решений и проведения природоохранных мероприятий.

Источниками воздействия на животный и растительный мир являются работы по строительству, а также эксплуатация объекта. Основные виды негативного воздействия строительства на растительный и животный мир может быть связано с вырубкой древесно-кустарниковой растительности, снятием почвенно-растительного слоя, нарушением травянистого покрова. При нарушении технологии производства работ и аварийных ситуациях возможно загрязнение почвенного покрова строительными и горюче-смазочными материалами. Воздействие в основном обуславливается факторами беспокойства и нарушением мест обитания животных, возможным загрязнением окружающей среды.

5 Изученность инженерно-экологических условий

Сведений о ранее выполненных инженерно-экологических изысканиях на данном участке не имеется.

6 Состав инженерно-экологических изысканий, методика проведения

6.1 Сбор материалов об экологическом состоянии территории

- сведения о физико-географической характеристике района изысканий,
- сведения о состоянии атмосферного воздуха,
- данные о техногенной характеристике территории,
- сведения о гидрологической и гидрогеологической характеристике территории,
- данные по животному и растительному миру,
- сведения о наличии/отсутствии особо охраняемых территорий местного, регионального и федерального значения в районе расположения Объекта.

6.2 Полевые работы

Полевые работы включают:

1. Рекогносцировочное обследование участка и маршрутные наблюдения. В ходе полевых работ выполняются рекогносцировочное обследование участка и маршрутные наблюдения, детализируется схема размещения пробных площадок, описание существующего использования территории, состояния ландшафтов и экосистем, потенциальных источников и визуальных признаков загрязнения, обследование почвенного покрова и других компонентов природной среды.

2. Радиационное обследование участка. Гамма-съемка местности проводится поисковыми дозиметрами-радиометрами по прямолинейным профилям. Измерения мощности амбиентного эквивалента дозы гамма-излучения осуществляется с помощью дозиметров гамма излучения в контрольных точках. В число контрольных точек включить точки с максимальными показаниями поискового радиометра.

Отбор проб почв и грунтов на содержание радионуклидов проводится с поверхности земли и из скважин с различных типов почв и грунтов.

3. Санитарно-гигиеническое обследование участка. Отбор объединенных проб почв и грунтов в слое 0-0,2 м проводится на пробных площадках в пределах границ изысканий. Пробные площадки выделяются с учетом размещения потенциальных источников антропогенного

воздействия, визуальных признаков загрязнения, функционального использования территории, рельефа, однородности почвенного покрова и литолого-геологического строения территории. Если обследуемая территория расположена на различных элементах рельефа, то объединенные пробы почв и грунтов отбираются с площадок, заложенных на каждом элементе рельефа. Объединенную пробу почв и грунтов составляют из равных по объему точечных (не менее пяти) проб, отобранных методом «конверта» либо методом «цепочки» - в пределах каждой пробной площадки равномерно по всей глубине исследуемого слоя. На запечатанных участках отбор проб грунтов проводят под асфальтом, бетоном и т.д. в слое мощностью 0,2 м. Для установления глубины, условий распространения загрязнения и отбора проб грунтов проводится проходка горных выработок (буровых скважин, шурфов и т.д.). Отбор объединенных проб с глубины более 0,2 м производят ручным почвенным буром или буровой установкой. Отбор проб проводится послойно: из насыпных техногенных грунтов - объединенные пробы с интервалом 1,5-2,0 м до подошвы, из естественных подстилающих отложений - по 1 объединенной пробе из каждой разновидности грунта до установленной глубины обследования. При отборе проб грунтов из скважин или шурфов объединенную пробу отбирают не менее чем из пяти индивидуальных проб, взятых в пределах данного интервала опробования.

Оценка характера и уровня загрязнения почв и грунтов, а также разработка рекомендаций по их использованию, проводится в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.7.1287-03.

4. Оценка качества поверхностных вод. Отбор проб поверхностных вод из верхнего слоя производят полиэтиленовым ведром, после чего измеряют оксиметром содержание растворенного кислорода в воде, а термометром температуру воды. Затем из ведра разливают воду в чистые герметические емкости для хранения и транспортирования проб воды. Отбор проб поверхностных вод из глубинных слоев производят специальным батометром, опускаемым в воду на капроновом фале на необходимую глубину.

Оценка степени загрязнения поверхностных вод осуществляется в соответствии с нормативными требованиями, предъявляемыми к водным объектам рыбохозяйственного назначения.

5. Замеры уровня шума. Замеры выполняются согласно ГОСТ 23337-2014 «Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий», Москва, Стандартинформ, 2015. Замеры производят анализатором шума и вибрации.

6.3 Организация выполнения инженерно-экологических изысканий

➤ Опробирование почво-грунтов на химические показатели выполнить из слоя 0,0 – 0,2м – в пределах полосы землеотвода.

В соответствии с пунктом 8.4.13 СП 47.13330.2012 согласно ГОСТ 17.4.3.01-83, ГОСТ 17.4.4.02-84, ГОСТ 28168-89 планируется отобрать 2 пробы грунта на количественный и химический анализ на содержание металлов (свинец, медь, цинк, кадмий, никель, мышьяк, хром), бенз(а)пирена, рН, нефтепродукты. Почвенные исследования следует ориентировать на оценку почвенного покрова по условиям загрязненности, а также по его пригодности для разработки системы рекультивации.

Для этого планируется отобрать 2 объединенные пробы грунта из слоя 0,0 – 0,2м – в пределах полосы отвода проектируемого объекта.

Исследуемые образцы грунтов будут отправлены на исследования в аккредитованную лабораторию ФГБУ ГСАС «Костромская».

➤ Опробирование почво-грунтов на санитарно-гигиенические показатели выполнить из слоя 0,0 – 0,2м – в пределах полосы землеотвода.

В соответствии с пунктом 8.4.13 СП 47.13330.2012 согласно ГОСТ 17.4.3.01-83, ГОСТ 17.4.4.02-84, ГОСТ 28168-89 планируется отобрать 2 пробы грунта на санитарно-гигиенические показатели. В соответствии с СанПиН 2.1.7.1287-03) пробы будут исследованы на

микробиологические (индекс БГКП, индекс энтерококков, патогенные бактерии), паразитологические (наличие возбудителей кишечных заболеваний) и энтомологические (личинки и куколки синантропных мух) показатели.

Для этого планируется отобрать 2 объединенные пробы грунта из слоя 0,0 – 0,2м – в пределах полосы отвода проектируемого объекта.

Исследуемый образец грунтов будет отправлен на исследования в аккредитованную лабораторию ОГБУ «Костромская областная ветеринарная лаборатория».

➤ Радиационное обследование участка размещения объекта выполнить в соответствии с МУ 2.6.1.2398-08. Планируется провести измерение мощности дозы гамма-фона с поверхности почвы с целью выявления радиационных аномалий в районе размещения объекта.

Также грунты будут исследованы на содержание техногенных радионуклидов. Для этого отобрать 2 объединенные пробы грунта из слоя 0,0 – 0,2м – в пределах землеотвода.

Данные исследования будут проводиться аккредитованной лабораторией ФГБУ ГСАС «Костромская».

➤ Опробование и оценка загрязненности поверхностных вод при инженерно-экологических изысканиях провести в соответствии с п. 4.31 СП 11-102-97. Цель - оценка качества воды, не используемой для водоснабжения, но являющейся компонентом природной среды, подверженным загрязнению, а также агентом переноса и распространения загрязнений.

Общие требования к охране поверхностных вод от загрязнения установлены ГОСТ 7.13.13-86, ГОСТ 17.13.04-82, ГОСТ 17.13.05-82, ГОСТ 17.13.11-84.

Поверхностные воды будут отбираться на следующие показатели: взвешенные вещества, нефтепродукты, РН.

Перечень контролируемых показателей выбирался в соответствии с п.4.35 СП 11-102-97, на основании действующих санитарных норм РФ (ГОСТ 2874-82, СанПиН 4630-88, СанПиН 2.1.4.027-95, СанПиН 2.1.4.544-96) с учетом того, что с автомобильной дороги будет образовываться сток поверхностной воды, приоритетными загрязняющими веществами которого будут являться взвешенные вещества и нефтепродукты.

Для этого планируется отобрать 1 пробу воды из водного объекта – пересекаемой р. Городянка.

Оценку качества воды в водных объектах будет проводить аккредитованная лаборатория ИЦ «Качество».

➤ Замеры уровня шума в расчетных точках выполнить согласно ГОСТ 23337-2014 «Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий», Москва, Стандартинформ, 2015. Планируется провести замеры эквивалентного и максимального уровня звука в дневное время суток в двух расчетных точках на участке изысканий (в связи с отсутствием нормируемых объектов) с целью оценки существующего уровня шума в районе размещения объекта. Данные замеры будут проводиться аккредитованной лабораторией ФГБУ ГСАС «Костромская».

6.4 Лабораторные исследования

Лабораторные исследования для оценки состояния факторов окружающей среды должны быть выполнены:

- в соответствии с действующими нормативными документами,
- в аккредитованных испытательных центрах, имеющих действующие аттестаты аккредитации и области аккредитации с внесенными в них измеряемыми и исследуемыми параметрами. Сведения об аккредитации (номер аттестата, срок действия) должны быть представлены в соответствующих протоколах измерений и исследований. Копии аттестатов аккредитации испытательных центров (лабораторий) приводятся в соответствующем приложении технического отчета по инженерно-экологическим изысканиям.

- по государственным стандартам и методикам выполнения измерений, имеющим действующие свидетельства об аттестации. Сведения о методиках выполнения измерений и исследований (обозначение и наименование) представляются в соответствующих протоколах измерений и исследований,

- с использованием средств измерений, внесенных в Государственный реестр средств измерений и имеющих действующие свидетельства о поверке. Сведения о поверке средств измерения (номер свидетельства, срок действия, поверитель) представляются в соответствующих протоколах измерений и исследований.

6.5 Камеральные работы

Результаты полевых и лабораторных исследований обрабатываются в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012 и СП 11-102-97.

В камеральный период по результатам рекогносцировочных маршрутов и результатам анализов проб будут выполнены:

- расчет суммарного показателя (Z_c) концентрации (загрязнения) с выявлением природно-геохимических аномалий исследуемой площади,
- радиационные исследования участка территории с выделением радиационных аномалий, оценка гамма-фона на территории строительства,

Результатом камеральных работ является:

- Пояснительная записка (отчет по инженерно-экологическим изысканиям) о результатах геоэкологических исследований,
- Протоколы лабораторных исследований.
-

6.6 Объем и состав изысканий

На основании имеющихся исходных данных и действующих нормативных документов на инженерно-экологические изыскания в соответствии с существующими природными и техногенными условиями района, предлагаются к выполнению на объекте следующие виды и объемы инженерно-экологических работ:

Таблица 1

Полевые и лабораторные работы		
1	Рекогносцировочное обследование и маршрутные наблюдения с описанием участка и составлением экологической карты-схемы	
1.1	Рекогносцировочное почвенное обследование	1,5 га
1.2	Маршрутные наблюдения с описанием существующего использования территории в целом, состояния ландшафтов и экосистем, потенциальных источников и визуальных описание природной среды	0,6 км
1.3	Описание точек наблюдения при составлении инженерно-экологической карты	10 точек (1 пробная площадка)
2	Радиационное обследование	
2.1	Пешеходная гамма-съемка в поисковом режиме на земельном участке	15 измерений на площади около 1,5 га
2.2	Содержание радионуклидов в почве	2 объединенные пробы на глубине 0,0-0,2м (СанПиН 2.6.1.25323-09)
3	Химическое исследование проб почв	
3.1	Перечень показателей	Pb, Cd, Zn, Cu, Ni, As, Hg, бенз(а)пирен, нефтепродукты, pH солевой вытяжки (п.6.4 СанПиН 2.1.7.1287-03)
3.2	Количество проб	2 объединенные пробы на глубине 0,0-0,2м, (пп. 4.5-4.7 СанПиН 2.1.7.1287-03)

4	Микробиологическое исследование проб почв	
4.1	Перечень показателей	Индекс БГКП, индекс энтерококков, патогенные бактерии (в том числе сальмонеллы)
4.2	Количество проб	2 объединенные пробы на глубине 0,0-0,2м, (пп. 4.5-4.7 СанПиН 2.1.7.1287-03)
5	Санитарно-паразитологическое исследование проб почв	
5.1	Перечень показателей	Яйца и личинки геогельминтов, цисты кишечных палочек простейших
5.2	Количество проб	2 объединенные пробы на глубине 0,0-0,2м, (пп. 4.5-4.7 СанПиН 2.1.7.1287-03)
6	Санитарно-энтомологическое исследование проб почв	
6.1	Перечень показателей	Личинки и куколки синантропных мух
6.2	Количество проб	2 объединенные пробы на глубине 0,0-0,2м, (пп. 4.5-4.7 СанПиН 2.1.7.1287-03)
7	Замер уровня шума	
7.1	Перечень показателей	Эквивалентный и максимальный уровень шума
7.2	Количество проб	Замер уровня шума в двух точках в дневное время согласно ГОСТ 23337-2014
8	Исследование пробы воды	
8.1	Перечень показателей	Взвешенные вещества, нефтепродукты, РН (СанПиН 2.1.5.980-00, РД 52.24.643-2002)
8.2	Количество проб	1 проба
9	Предоставление официальных сведений: - наличие/отсутствие ООПТ федерального, регионального, местного значений, - наличие/отсутствие объектов культурного (археологического) наследия, - наличие/отсутствие скотомогильников, - наличие/отсутствие ЗСО источников поверхностного и подземного водоснабжения, а также другие сведения, необходимость которых может быть установлена при проведении изысканий	
10	Сбор, обработка и анализ опубликованных и фондовых материалов и данных о состоянии природной среды	
11	Обработка полевых наблюдений и лабораторных исследований	
12	Оценка уровня загрязнения почвы с определением (расчетом) категории загрязнения	
Составление Технического отчета по ИЭИ		

Объемы работ по программе подлежат уточнению в зависимости от выявления пространственной структуры загрязнения участка изысканий.

7 Характеристика особо охраняемых природных территорий

Особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значений в районе участка строительства не значатся.

Особо охраняемые объекты, к которым относятся культурные, исторические, природные памятники, в районе строительства объекта отсутствуют.

8 Предложения к программе экологического мониторинга

Производственно-экологический мониторинг представляет собой комплекс технических средств и методов, нормативно-технических документов и организационной структуры, обеспечивающих измерение и контроль состояния компонентов окружающей среды, выбросов и сбросов загрязняющих веществ, а также других негативных воздействий на природную среду. Производственно-экологический мониторинг является составной частью природоохранных мероприятий.

Проведение экологического мониторинга в период строительства съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева) сводится по существу к организации заказчиком постоянного экологического надзора за соблюдением подрядной строительной организацией требований природоохранного

законодательства, а также природоохранных решений и мероприятий, предусмотренных проектом (возможно привлечение своих штатных специалистов-экологов или сторонних специалистов и независимых экспертов на договорной основе).

Эксплуатационное обеспечение мониторинга должно быть предусмотрено за счет средств, выделяемых на содержание автомобильной дороги. Организация мониторинга, объем затрат, необходимых на его реализацию, зависит от целей и задач, которые перед ним ставятся.

Цели проведения мониторинга:

- анализ соответствия состояния объекта и окружающей среды экологическим требованиям для выработки решений по обеспечению экологического благополучия.
- снижение степени неопределенности, обусловленной неточностью методов расчетных прогнозных оценок.
- решение спорных вопросов, связанных с влиянием проектируемого объекта на экологические условия, прежде всего в населенных пунктах.
- пополнение базы данных по состоянию окружающей среды в районе размещения участка автомобильной дороги.
- фиксация всех случаев дорожных происшествий, сопровождающих негативным воздействием на окружающую среду в районе автомобильной дороги (разливы мазута, нефти, токсических жидкостей, а также свалок твердых отходов) с выработкой предложений по предотвращению негативных последствий.

Основанием для проведения мониторинга являются:

- Требования п.п. 4.8.7., 4.8.8., 4.8.9., 4.9.2., 4.9.3., 4.9.4. СН 11-102-97 «Инженерно экологические изыскания»;
- Требования «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в РФ», утвержденного приказом Госкомэкологии № 372 от 16.05.00г.

Все используемые для построения системы мониторинга измерительные средства должны иметь соответствующую аттестацию Госстандарта РФ, программно-аппаратные средства общего назначения, допущенные для применения ведомственными нормативными документами, а специализированное программное обеспечение принимается в производственную эксплуатацию по итогам опытной эксплуатации специальной комиссией, формируемой дирекцией дороги с включением, при необходимости, представителей заинтересованных ведомств.

Полностью разрабатываемая система мониторинга имеет статус ведомственной системы и вводится в производственную эксплуатацию на основании заключения специально формируемой экспертной комиссии.

Инструментальное и организационное обеспечение мониторинга может быть выполнено средствами специализированной лаборатории, действующей по указанию эксплуатирующих мостовой переход служб, для контроля состояния почв, водных объектов, измерения шума.

Специализированная лаборатория обеспечивает, как наиболее полные условия мобильности, так и широкий перечень контролируемых факторов. Анализ отобранных проб может производиться в стационарных условиях аккредитованной лабораторией.

Комплексный экологический мониторинг проектируемого объекта должен включать в себя наблюдения за:

- состоянием воздушного бассейна;
- водными объектами;
- почвами;
- растительным и животным миром;
- радиационный мониторинг.

Мониторинг в период эксплуатации объекта

Эксплуатационное обеспечение мониторинга должно быть предусмотрено за счет средств, выделяемых на содержание автомобильной дороги. Организация мониторинга, объем затрат, необходимых на его реализацию, зависит от целей и задач, которые перед ним ставятся.

Цели проведения мониторинга:

- Анализ соответствия состояния объекта и окружающей среды эколого-гигиеническим требованиям для выработки решений по обеспечению экологического благополучия.
- Снижение степени неопределенности, обусловленной неточностью методов расчетных прогнозных оценок.
- Решение спорных вопросов, связанных с влиянием объекта на экологические условия.
- Пополнение базы данных по состоянию окружающей среды в районе рассматриваемого объекта.
- Фиксация всех случаев происшествий, сопровождающихся негативным воздействием на окружающую среду с выработкой предложений по предотвращению негативных последствий.

Контроль за проведением экологического мониторинга при эксплуатации объекта должен осуществляться Управлением Роспотребнадзора по Московской области.

В период эксплуатации автомобильной дороги с помощью экологического мониторинга решаются задачи управления экологической ситуацией, как на самой дороге, так и в зоне ее влияния.

Безопасность движения на автодороге зависит не только от технического состояния автомобиля, но и от климатических условий.

Сцепление колес автомобиля с дорожным полотном, величина тормозного пути, функционирование двигателя, агрегатов и узлов – все названные параметры определяют риск возникновения аварийных ситуаций и претерпевают изменения под воздействием погодных условий.

Силами эксплуатирующей организации (или привлекаемыми ею экспертами) должен быть организован производственно-экологический мониторинг:

- качества ливневых и талых сточных вод (нефтепродукты, взвешенные вещества) и функционирования систем их сбора и отведения с полотна автодороги;
- уровня стояния и качества грунтовых вод в местах их возможного загрязнения, а также технического состояния водопропускных устройств;
- качества почвенного слоя (нефтепродукты);
- качества атмосферного воздуха (диоксид азота, сажа).

Мониторинг за состоянием воздушной среды в районе участка строительства съезда проводить не целесообразно, т.к. фоновые концентрации загрязняющих веществ в рассматриваемом районе не выявили превышений санитарно-гигиенических показателей.

Мониторинг почвенного покрова в районе участка строительства объекта – измерение концентрации свинца, цинка, нефтепродуктов, бенз/а/пирена, а также измерение pH, один раз в год на границе полосы отвода автомобильной дороги.

Мониторинг уровня химического загрязнения воды в водном объекте — контроль концентраций нефтепродуктов и взвешенных веществ в пробах воды из р. Городянка, отбираемых в 500 м выше и ниже по течению – 1 раз в квартал.

Мониторинг влияния противогололедных средств на окружающую среду. Системой мониторинга в соответствии с «Руководством по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах», утвержденного распоряжением Министра России № ОС-548-р от 16.06.03 /58/, предусматривается определение содержание хлора:

- в снеге (ежегодно) – в декабре и марте;
- в почве (один раз в 3-4 года) – в мае-июне;
- в растениях (один раз в 3-4 года) – в июне-августе;

- наблюдения за состоянием растений (фиксация признаков отравления, изменений роста, появления или исчезновения индикаторных растений).

Мониторинг растительного и животного мира

На проектируемом земельном участке и вблизи него отсутствуют земли природоохранного назначения. С землями ООПТ автодорога не граничит, расположена в городских условиях под значительным уровнем антропогенного воздействия, поэтому мониторинг растительного и животного мира в районе участка строительства автодороги проводить не целесообразно.

Радиационный мониторинг в районе участка строительства съезда проводить также не целесообразно, т.к. на участке строительства объекта отсутствуют источники радиационного воздействия.

Программа мониторинга состояния водных биологических ресурсов и среды их обитания в рамках производственного экологического контроля с целью оценки воздействия на них при проведении работ в водоохраной зоне и прибрежной защитной полосе реки Городянка.

В соответствии с требованиями российского экологического законодательства, в период строительства, эксплуатации и ликвидации хозяйственной деятельности необходимо осуществлять мониторинг техногенного воздействия на состояние всех природных сред и биоты.

Проведение экологического мониторинга водоемов и участков их акватории, находящиеся в зоне антропогенного воздействия, позволяет получить комплексные данные о текущем состоянии экосистемы, выявить изменения этого состояния и дать прогноз краткосрочных и долгосрочных изменений, выработать оперативные рекомендации последствий, обеспечить соблюдение экологических норм, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Биологическая составляющая экологического мониторинга включает изучение компонентов экосистемы, определение основных показателей, по которым проводится контроль, дается оценка и прогноз биологических последствий антропогенного загрязнения и других негативных воздействий, а также выявления «критических» факторов воздействия и наиболее уязвимых звеньев в биотической составляющей экосистем.

Применение в ходе экологического мониторинга методов биологического анализа позволяет давать комплексную оценку последствий антропогенного воздействия, степень и характер нарушений жизнедеятельности водных сообществ.

Это определяет требования к мониторингу этого водного объекта, качество воды в нем должно соответствовать параметрам, свойственным водным объектам рыбохозяйственного использования.

Проведение работ по строительству объекта окажет негативное воздействие на гидробионтов (зоопланктон, зообентос), ухудшая и частично уничтожая среду их обитания. Каждый водный объект представляет собой сложно организованную экосистему. Отдельные ее компоненты тесно связаны между собой, образуя трофические цепи, и в комплексе определяют биологическую продуктивность водоема в целом и в частности его рыбопродуктивность. Разрушение одного из звеньев нарушает функционирование экосистемы и приводит к снижению продуктивности водоема, в том числе к снижению его рыбных запасов.

Основанием для разработки Программы служат нормативные документы:

- Федеральный закон «Водный кодекс РФ» от 03.06.2006г. N 74-ФЗ (ред. от 03.08.2018);
- Федеральный закон от 24 апреля 1995 г. № 52-ФЗ «О животном мире» (с изменениями и дополнениями от 11 ноября 2003 г., 2 ноября, 29 декабря 2004 г., 31 декабря 2005 г., 18, 29 декабря 2006 г., 20 апреля, 6 декабря 2007 г., 23 июля, 3, 30 декабря 2008 г., 14 марта, 24 июля 2009 г., 28 декабря 2010 г., 18 июля, 21 ноября 2011 г., 7 мая 2013 г., 13 июля 2015 г., 3 июля 2016 г., 27 июня, 3 августа, 25 декабря 2018г);
- Федеральный закон «Об охране окружающей природной среды» №7-ФЗ от 12.01.2002 г. (дата актуализации 17.06.2011);
- Федеральный закон от 20.12.2004 г № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» (с изменениями и дополнениями от 31 декабря 2005 г., 3 июня, 18, 29

декабря 2006 г., 20 апреля, 6 декабря 2007 г., 3 декабря 2008 г., 28 декабря 2010 г., 18 июля, 6 декабря 2011 г.);

- Постановление правительства РФ от 10 апреля 2007 г. № 219 «Об утверждении Положения об осуществлении государственного мониторинга водных объектов» (с изменениями и дополнениями от 22 апреля, 17 октября 2009 г., 13 июля, 14 ноября 2011 г., 5 июня 2013 г., 18 апреля 2014 г.);

- Положение об оценке воздействия планируемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденное приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 15 мая 2000 г. №372 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2000, №31, ст.3);

- Приказ Федерального агентства по рыболовству от 25.11.2011 г №1166 «Об утверждении методики исчисления размера вреда, причиненного водным биоресурсам».

Целью проведения мониторинга является оценка состояния водных биологических ресурсов и среды их обитания в период выполнения работ при строительстве объекта.

Задачи проведения мониторинга:

- выполнить измерение ряда гидрологических и гидрохимических параметров водной среды затрагиваемого водоема;
- оценить состояние кормовой базы рыб;
- в период проведения гидромеханизированных работ на основе оперативных данных выработать рекомендации по предупреждению и снижению негативного воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания, позволяющие минимизировать наносимый им вред.

В рамках НИР планируется:

Регистрация гидрологических и гидрохимических параметров водной среды, при этом особое внимание должно быть обращено на измерение концентрации взвешенных веществ на разных участках проведения работ, а также наблюдения за следующими компонентами биоты:

- фитопланктон и его продукционные характеристики для оценки трофности водоема и ее изменений под действием техногенных факторов;
- зоопланктон - как кормовая база ранней молоди и рыб-планктофагов;
- зообентос - как кормовая база рыб-бентофагов.

Основные направления работ

Изучение состояния основных сообществ гидробионтов, формирующие кормовую базу рыб. Задача исследований – изучить современное состояние отдельных компонентов биоты водных объектов, определяющих условия воспроизводства и нагула рыб на участке планируемых работ.

Исследуются следующие компоненты биоты:

Фитопланктон:

- видовой состав;
- общая численность и биомасса;
- численность и биомасса основных систематических групп и массовых видов;
- пространственное распределение;
- индикаторные виды.

Зоопланктон:

- видовой состав;
- общая численность и биомасса;
- численность и биомасса основных систематических групп и массовых видов;
- пространственное распределение;
- индикаторные виды.

Зообентос:

- видовой состав;

- общая численность и биомасса;
- численность и биомасса основных систематических групп и массовых видов;
- пространственное распределение;
- индикаторные виды.

Периодичность и сроки работ Исследования фитопланктона, зоопланктона и зообентоса выполняются в период проведения гидромеханизированных работ.

Объем работ

Отбор гидробиологических проб производится в целом на нескольких станциях один раз за период проведения работ (2 станции). На каждой станции отбираются гидробиологические пробы фитопланктона, зоопланктона и зообентоса. Отбор проб производится на разных участках:

- На участке проведения работ;
- на фоновом участке (выше по течению от участка работ).

Сбор и обработка материалов осуществляется с применением унифицированных и утвержденных методик, применяемых в гидробиологических исследованиях. Сбор, обработка и анализ сообществ гидробионтов, формирующих кормовую базу рыб (фитопланктона, зоопланктона и зообентоса) выполняется с использованием общепринятых в гидробиологии методик (Методика изучения 1975; Методические рекомендации., 1982, 1983, 1984). Для выполнения исследований и обработки материалов применяется стандартное оборудование и снаряжение.

Более детально программа мониторинга может быть разработана и согласована с Управлением Роспотребнадзора по Московской области. Все методики (и расчетные и инструментальные) должны быть согласованы с ГГО им. Воейкова.

Мониторинг в период строительства объекта

В период строительства объекта основной задачей производственно-экологического контроля будет контроль токсичности и дымности отработавших газов автомашин и спецтехники и предотвращение утечек ГСМ. Кроме того, необходимо контролировать соблюдение строительными организациями границ отведенных земель. Данные мероприятия носят организационный характер.

Основными целями проведения мониторинга при строительстве объекта являются:

- контроль уровня воздействия на окружающую среду в процессе производства работ;
- снижение степени неопределенности расчетных прогнозных оценок изменения состояния окружающей природной среды и, при необходимости, корректировка намечаемых проектом природоохранных решений.

Производственно-экологический мониторинг является составной частью природоохранных мероприятий.

Проведение экологического мониторинга в период производства работ сводится по существу к организации заказчиком постоянного экологического надзора за соблюдением подрядной строительной организацией требований природоохранного законодательства, а также природоохранных решений и мероприятий, предусмотренных проектом (возможно привлечение своих штатных специалистов-экологов или сторонних специалистов и независимых экспертов на договорной основе).

Примерная программа действий группы экологического надзора на этапе проведения производства работ заключается в следующем:

- проверка наличия документов, оформленных в установленном порядке на отвод земель в бессрочное пользование и в аренду на период производства работ.

- мониторинг использования подрядной организацией, осуществляющей производство работ, отводимых земель. Недопущение несанкционированного использования, нарушения и засорения земель вне границ землеотвода.
- мониторинг обращения со снимаемым почвенно-растительным слоем (селективное снятие, буртование в установленных местах). Недопущение использования почвенно-растительного слоя не по прямому назначению.
- контроль экологичности материалов, используемых для отсыпки насыпи при производстве работ.
- контроль за экологичностью методов производства работ при отсыпке насыпи, обеспечивающих оптимальный объем грунта.
- мониторинг временных водотоков и уровня грунтовых вод.
- контроль за экологичностью методов производства работ.
- мониторинг развития линейной и плоскостной эрозии грунтов в процессе отсыпки насыпи. Контроль за своевременным укреплением откосов на завершенных участках строительства.
- мониторинг обращения подрядчика с отходами, образующимися в процессе производства работ. Обеспечение вывоза мусора и отходов в места, согласованные с местным центром государственного санитарно-эпидемиологического надзора.

Вывод:

При строительстве автомобильной дороги дополнительных видов мониторинга проводить нецелесообразно, т.к. при соблюдении всех необходимых природоохранных мероприятий при строительстве, объект не будет являться источником воздействия на окружающую среду

Финансирование мониторинга в период проведения работ по строительству автодороги будет осуществляться за счет средств, направленных на строительство объекта.

9 Камеральные работы

Результатом камеральных работ является:

- Пояснительная записка (отчет по инженерно-экологическим изысканиям),
- Результаты маршрутных наблюдений (фотоотчет).

10 Составление отчетных материалов

Отчет по инженерно-экологическим изысканиям разрабатывается согласно СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» актуализированная редакция СНиП 11-02-96, Москва, 2013 г. и СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания».

Текст отчета в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012 раздел 8 и СП 11-105-97 будет содержать: введение, изученность инженерно-экологических условий, инженерно-экологическую рекогносцировку площадки строительства, краткую характеристику природных и техногенных условий, почвенно-растительные условия, животный мир, хозяйственное использование территории, социальную сферу, современное экологическое состояние территории в зоне воздействия объекта, предварительный прогноз возможных неблагоприятных изменений природной и техногенной среды при строительстве и эксплуатации объекта, рекомендации и предложения, предложения к программе экологического мониторинга, прогноз возможных неблагоприятных последствий, заключение, литературу.

Текстовые приложения:

1. Техническое задание.

2. Программа производства инженерно-экологических изысканий.
3. Результаты маршрутных наблюдений.
4. Протоколы лабораторных исследований, копии аттестатов аккредитации лабораторий.

Графическое приложение:

1. Ситуационная карта-схема.
2. Карта фактического материала.

Срок выполнения инженерно-экологических изысканий - 30 календарных дней.

Составил:

Ведущий инженер

Клемешова Н.В.

11 Рекомендуемая литература

1. СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» актуализированная редакция СНиП 11-02-96, Москва, 2013;
2. СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания»;
3. СП 131.13330.2018 «Строительная климатология» Актуализированная версия СНиП 23-01-99*;
4. Федеральный Закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»;
5. СанПиН 2.1.6.1032-01. "Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест";
6. СанПиН 2.1.7.1287-03 «Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы»;
7. СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки»;
8. СанПиН 2.1.6.1032-01. «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест»;
9. СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».
10. СанПиН 2.1.2.2645-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям проживания в жилых зданиях и помещениях»;
11. СанПиН 2.1.2.2801-10 «Изменения и дополнения №1 к СанПиН 2.1.2.2645-10»;
12. Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности СП 2.6.1.2612-10;
13. ГН 2.1.7.2511/09 «Ориентировочно-допустимые концентрации (ОДК) химических веществ в почве»;
14. МУ 2.1.7.730-99 «Гигиеническая оценка качества почвы населенных мест».
15. ОДМ 218.2.099.-2019 «Методические указания по особенностям проведения инженерно-экологических изысканий при проектировании автомобильных дорог общего пользования», Москва, 2019.
16. Внесение изменений в Генеральный план городского округа Домодедово Московской области.



Саморегулируемая организация
основанная на членстве лиц выполняющих инженерные изыскания
 (вид саморегулируемой организации)

Ассоциация «Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания» (Ассоциация СРО «Центризыскания»)

(полное наименование саморегулируемой организации, адрес, электронный адрес в сети "Интернет",
129090, Москва, Большой Балканский пер., д.20, стр.1, www.nr-ciz.ru,
СРО-И-003-14092009

регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций)

г. Москва
 (место выдачи Свидетельства)

" 21 " июля 20 16 г.
 (дата выдачи Свидетельства)

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства

№ 1187.06-2009-3702674327-И-003

Выдано члену саморегулируемой организации **Обществу с ограниченной**

(полное наименование юридического лица)

ответственностью «Ивановодорпроект», ОГРН 1123702013830, ИНН 3702674327,

(фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя), ОГРН (ОГРНИП), ИНН, адрес местонахождения (место жительства),
Российская Федерация, 153031, Ивановская обл., г. Иваново, ул. Поселковая, д. 10

(дата рождения индивидуального предпринимателя)

Основание выдачи Свидетельства **решение Правления Ассоциации СРО «Центризыскания»**

(наименование органа управления саморегулируемой организации,

Протокол № 163 от «21» июля 2016 года

номер протокола, дата заседания)

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с " 21 " июля 20 16 г.

Свидетельство без приложения недействительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного 16.05.2016 г. 1164.05-2009-3702674327-И-003

(дата выдачи, номер Свидетельства)

Президент
 (должность уполномоченного лица)

(подпись)

В.И. Пасканый
 (инициалы, фамилия)

Генеральный директор
 (должность уполномоченного лица)

(подпись)

А.А. Супрович
 (инициалы, фамилия)



Приложение
к Свидетельству о допуске к определенному
виду или видам работ, которые оказывают
влияние на безопасность объектов капитального
строительства.
от 21.07.2016
№ 1187.06-2009-3702674327-И-003

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность
объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные
объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) ¹
и о допуске к которым член **Ассоциации Саморегулируемая организация «Центральное**
(полное наименование саморегулируемой организации)
объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания»
Общество с ограниченной ответственностью «Ивановодорпроект» имеет Свидетельство
(полное наименование члена саморегулируемой организации)

№	Наименование вида работ ²
1.	1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий 1.1. Создание опорных геодезических сетей 1.2. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами 1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений 1.4. Трассирование линейных объектов 1.5. Инженерно-гидрографические работы 1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений
2.	2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий 2.1. Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 - 1:25000 2.2. Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод 2.3. Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории 2.4. Гидрогеологические исследования 2.5. Инженерно-геофизические исследования
3.	3. Работы в составе инженерно-гидрометеорологических изысканий 3.1. Метеорологические наблюдения и изучение гидрологического режима водных объектов 3.2. Изучение опасных гидрометеорологических процессов и явлений с расчетами их характеристик 3.3. Изучение русловых процессов водных объектов, деформаций и переработки берегов
4.	4. Работы в составе инженерно-экологических изысканий 4.1. Инженерно-экологическая съемка территории 4.2. Исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения 4.3. Лабораторные химико-аналитические и газохимические исследования образцов и проб почвогрунтов и воды 4.4. Исследования и оценка физических воздействий и радиационной обстановки на территории 4.5. Изучение растительности, животного мира, санитарно-эпидемиологические и медико-биологические исследования территории
5.	5. Работы в составе инженерно-геотехнических изысканий (Выполняются в составе инженерно-геологических изысканий или отдельно на изученной в инженерно-геологическом отношении территории под отдельные здания и сооружения) 5.1. Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических

свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов

5.2. Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные). Испытания эталонных и натурных свай

5.3. Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования

5.4. Физическое и математическое моделирование взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой

5.5. Специальные исследования характеристик грунтов по отдельным программам для нестандартных, в том числе нелинейных методов расчета оснований фундаментов и конструкций зданий и сооружений

5.6. Геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий

6. 6. Обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений

вправе заключать договоры

(полное наименование члена саморегулируемой организации)

по осуществлению организации работ по

стоимость которых по одному договору не превышает (составляет)

(сумма цифрами и прописью в рублях Российской Федерации)

Президент

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

В.И. Пасканый

(инициалы, фамилия)

Генеральный директор

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

А.А. Супрович

(инициалы, фамилия)



* В зависимости от вида объектов капитального строительства указать: "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства, объекты использования атомной энергии", или "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)", или "объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии)".

Виды работ указываются в соответствии с Перечнем видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, утвержденным Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 624 (зарегистрирован в Минюсте России 15 апреля 2010 г., регистрационный № 16902; Российская газета, 2010, № 88), в редакции Приказа Министерства регионального развития Российской Федерации от 23 июня 2010 г. № 294 (зарегистрирован в Минюсте России 9 августа 2010 г., регистрационный № 18086; Российская газета, 2010, № 186).

Указать: "строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов капитального строительства" или "подготовке проектной документации для объектов капитального строительства".

Форма выписки утверждена
приказом Ростехнадзора от 04.03.2019 № 86

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

04.03.2020

(дата)

0791

(номер)

Ассоциация саморегулируемая организация "Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства "Центризыскания".

(Ассоциация СРО "Центризыскания")

(вид, полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания

(вид саморегулируемой организации)

129085, г. Москва, проспект Мира, д. 95, строение 1, этаж 12, часть помещения I, комнаты 19,19а,21, www.np-ciz.ru,np-ciz@mail.ru, infociz@mail.ru, cizcontrol@mail.ru

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", адрес электронной почты)

СРО-И-003-14092009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана: Общество с ограниченной ответственностью "ИВАНОВОДОРПРОЕКТ"

(фамилия, имя (в случае, если имеется) отчество заявителя - физического лица или полное наименование заявителя – юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1 Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью "ИВАНОВОДОРПРОЕКТ" ООО "ИВАНОВОДОРПРОЕКТ"
1.2 Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	3702674327
1.3 Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1123702013830
1.4 Адрес места нахождения юридического лица	153031, Ивановская обл., г. Иваново, ул. Поселковая, д. 10
1.5 Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1 Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	166
2.2 Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	25.11.2009
2.3 Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	25.11.2009, Протокол №11
2.4 Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	25.11.2009

2.5 Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	-
2.6 Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	-
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:	
3.1 Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания , осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса:	
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	16.12.2009
в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	16.12.2009
в отношении объектов использования атомной энергии	-
3.2 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда:	
а) первый	☒ не превышает 25 000 000 (двадцать пять миллионов) рублей.
б) второй	☐ не превышает 50 000 000 (пятьдесят миллионов) рублей.
в) третий	☐ не превышает 300 000 000 (трехсот миллионов) рублей.
г) четвертый	☐ составляет 300 000 000 (триста миллионов) рублей и более.
3.3 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств:	
а) первый	☒ не превышает 25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей.
б) второй	☐ не превышает 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей.
в) третий	☐ не превышает 300 000 000 (Триста миллионов) рублей.
г) четвертый	☐ составляет 300 000 000 (Триста миллионов) рублей и более
4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:	
4.1 Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	Отсутствует
4.2 Срок, на который приостановлено право выполнения работ	Отсутствует

Генеральный директор



А.А. Супрович

УТВЕРЖДЕНО:

Генеральный директор ООО «ИК «Мираторг»



Котенко В. А.

"28"

мая

2019г.

СОГЛАСОВАНО:

Генеральный директор

ООО «Ивановодорпроект»



А.М. Борцов

« 28 »

мая

20 19г.

"Утверждаю"

Администрация

городского округа Домодедово

20 мая 2019

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на проведение инженерных изысканий

1. Наименование объекта	Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 "Дон" к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)
2. Вид строительства	строительство
3. Стадия проектирования	Проектная документация
4. Сведения о ранее выполненных инженерных изысканиях, осложнения в процессе строительства и эксплуатации	отсутствуют
5. Необходимость выделения пусковых комплексов работ	Не требуется
6. Срок проектирования	2019 г.
7. Влияние объекта строительства на природную среду	Предусмотреть мероприятия по исключению вредного воздействия на окружающую среду
8. Необходимые исходные данные по рациональному природопользованию, охране природной среды, обеспечению устойчивости проектируемых зданий, сооружений, трасс, безопасности условий жизни населения	Возможность опасных природных процессов и явлений техногенного воздействия отсутствует;
	Принадлежность к опасным производственным объектам - не относится;
	Пожарная и противопожарная опасность не относится ни к одной из категорий;
	Наличие помещений с постоянным пребыванием людей - отсутствует;
	Уровень ответственности - нормальный
9. Сведения и данные по мероприятиям инженерной защиты территории проектируемого строительства, необходимость санации	
	отсутствуют
10. Цель изысканий	Составление технического отчета по результатам инженерных изысканий
11. Виды инженерных изысканий	инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-экологические, гидрометеорологические изыскания

11.1. ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

ПЛОЩАДКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Табл.1

№ п/п	Наименование работ	Единицы измерения	Количество	Примечание
1	Топографическая съемка в масштабе 1: 500 с сечением рельефа через 0.5	га	14.0	
2	Обследование и съемка текущих изменений в масштабе 1:_____	га		
3	Съемка и обследование надземных и подземных коммуникаций	<u>опора</u> колодец		
4	Детальное обследование подземных коммуникаций с составлением эскизов	колодец		

Особые требования работы выполнить:

в системе координат - МСК-50

в системе высот - Балтийская

ТРАССЫ ЛИНЕЙНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Табл.2

№	Наименование работ	Уровень ответственности	Протяженность, км	Площадь, га	Съемка полосы	
					Ширина, м	Масшт. 1: сеч. рельефа
1	Полевое трассирование					
2	Съемка:	II	0.9	14.0	150	M1:1000; 0.5
	а) застроенной территории					M1:1000; 0.5
	б) искусственные сооружений	II				
	в) участков НТТ и КТТ		выполнить			
	г) пересечение и сближение трасс с транспортными и др. коммуникациями		выполнить			M1:1000
	д) площадок склад. ДСМ					

Особые требования система координат - МСК-50, высот - Балтийская

11.2. ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

ПЛОЩАДКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Табл.4

№ п/п	Характеристика проектируемых зданий и сооружений	Наименование сооружений			
		ж/б трубы	оголовки	опоры освещения	
1	Класс по СНиП				
2	Уровень ответственности	II	II		
3	Габариты (диаметр) м	1,0	2х2,0х2,0 м.		
4	Этажность; высота сооружения / длина, м	1,0	2,0		
5	Наличие подвала, его глубина, м	-	-		
6	Материал стен	ж/бетон	ж/бетон	ж/б, сталь	
7	Тип фундамента	ж/бетон	ж/бетон	столб	
8	Глубина заложения (фундамента) котлована, м	2,0	2,0	2,2-3,0	
9	Длина свай, м.	-	-	-	
10	Допустимые осадки, мм	—	—	-	
11	Нагрузка на: отдельный фундамент, тс	НК-100	-	-	
12	б) 1п.м ленточного фундамента		-	-	
13	в) одиночную сваю		-	-	

Особые требования _____

ИЗЫСКАНИЯ ТРАСС КОММУНИКАЦИЙ

Табл.5

№ п/п	Наименование трасс	Примерная протяженность, км	Съемка полосы		Глубина разведки грунтов или глубина заложения коммуникаций, м	Коррозионная активность по отношению к (материалу)
			ширина, мм	масштаб 1: _____		
1	Кабель связи					
2	Линия ВЛ					

Особые требования к изысканиям трасс: определение коррозионной агрессивности грунтов по удельному эл. сопротивлению, определение наличия блуждающих токов

Дополнительные сведения об уникальных зданиях, гидротехнических, очистных сооружениях и т.п. _____

ПРИМЕЧАНИЕ: при большом количестве сооружений их характеристики приводятся на генплане

Результаты инженерно-геологических изысканий должны обеспечить решение следующих вопросов:

1. Проектирование естественных оснований (свайных фундаментов) с расчетом по деформации (осадкам) для сооружений №№ не требуется.
2. Проектирование естественных оснований (свайных фундаментов) с расчетом по несущей способности (устойчивости) для сооружений №№ требуется.
3. Проектирование естественных оснований (свайных фундаментов) без расчетов по предельным состояниям для сооружений №№ не требуется.
4. Расчеты устойчивости откосов, склонов, стенок котлованов на участках сооружений №№ не требуется.
5. Проектирование реконструкции фундаментов существующих сооружений № ____ -

Результаты изучения гидрогеологических условий должны обеспечить сведения:

1. ... о наличии и условиях залегания подземных вод в период изыскания, и их напорной характеристике на участках (всех) сооружений №№ требуется
2. ... о режиме изменений уровней подземных вод (в т.ч. по данным годичного цикла наблюдений) на участках (всех) сооружений №№ требуется
3. ... о направлении и скорости подземного истока и вероятной скорости омывания заглубленных конструкций сооружений №№ не требуется
4. ... о химизме вод и фильтрационных свойствах водовмещающих пород, определяющих агрессивность среды по отношению к материалам фундаментов (всех) сооружений №№ требуется
5. ... о режиме сезонного изменения агрессивности среды по данным годичного цикла наблюдений на участках (всех) сооружений №№ не требуется
6. _____

11.3 ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

Необходимо выполнить:

1. Отбор проб поверхностных вод требуется.
2. Отбор проб почв, грунта требуется.
3. Отбор проб атмосферного воздуха не требуется.
4. Исследование и оценка радиационной обстановки требуется.
5. Измерение уровня шума требуется.
6. Оценка качества атмосферного воздуха, почвы, уровня шума требуется.

Проведение инженерно-экологических изысканий согласно СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения». Актуализированная редакция СНиП 11-02-96.

11.4 ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

Необходимо изучить:

1. Гидрологический режим (рек, озер, устьевых участков рек, временных водотоков) требуется
2. Климатические условия и отдельные метеорологические характеристики требуется
3. Опасные гидрометеорологические процессы и явления не требуется.
4. Техногенные изменения гидрологических и климатических условий или их отдельных характеристик не требуется

Дополнительные работы и требования к их результатам

- | | |
|--|--|
| 12. Перечень нормативных документов, необходимых для выполнения инженерных изысканий | СП 47.13330.2016, СП 22.13330.2011
СП 11-105-97, СП 11-104-97, ГОСТ 25100-2011, СП 34.13330.2012,
СП 11-102-97, СП 11-103-97 |
| 13. Перечень приложений: | |
| а.) графических | |
| б.) текстовых | |
| 14. Отчет по инженерным изысканиям оформить: | в переплетенном виде - 2 экз.
в электронном виде - 1 экз. |
| 15. Наименование и местоположение организации заказчика, | |
| № | телефона |
| ответственного представителя | |

ЗАДАНИЕ СОСТАВИЛ:

Главный инженер проекта:

Капаева И.Г. Капаева



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

По списку рассылки

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10

сайт: www.mnr.gov.ru

e-mail: minprirody@mnr.gov.ru

телетайп 112242 СФЕН

16.02.2018 № 12-53/4424

на № _____ от _____

О предоставлении информации

Минприроды России рассмотрело поступившее обращение о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

Проектируемый объект не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем, в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации, Лесного кодекса Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

На сайте Минприроды России в разделе деятельность (вкладка Особо охраняемые природные территории) содержится исчерпывающий перечень муниципальных образований субъектов Российской Федерации, в границах которых имеются ООПТ федерального значения, их охранные зоны, а также территории, зарезервированные под создание новых ООПТ федерального значения согласно Плану мероприятий по реализации Концепции развития системы особо охраняемых природных территорий федерального значения на период до 2020 года, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 2322-р.

В связи с изложенным считаем возможным использовать данное письмо с Перечнем, как информацию о сведениях об ООПТ федерального значения, выданного уполномоченным государственным органом в сфере охраны окружающей среды, при проведении инженерных изысканий и разработке проектно-сметной документации.

Дополнительно сообщаем, что в настоящее время уполномоченные органы государственной власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации

Федерации не располагают информацией о наличии/отсутствии объектов животного и растительного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, а также путей миграции в пределах локального участка, где планируется осуществлять хозяйственную деятельность.

На основании постановлений Правительства Российской Федерации: от 19.01.2006 № 20, от 05.03.2007 № 145, от 16.02.2008 № 87 любое освоение земельного участка сопровождается инженерно-экологическими изысканиями с проведением собственных исследований на предмет наличия растений и животных, занесенных в Красные книги Российской Федерации и субъекта Российской Федерации.

Согласно Приложениям С и В к Российскому национальному стандарту добровольной лесной сертификации по схеме Лесного попечительского совета, версии 5 (документ одобрен Координационным советом национальной инициативы ЛПС 25.12.2007, аккредитован FSC International в 2008 году), для получения достоверной информации по запрашиваемым участкам исполнитель самостоятельно проводит оценку воздействия на окружающую среду и/или экологическую экспертизу с целью инвентаризаций редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений, животных и грибов, в том числе занесенных в Красную книгу Российской Федерации и красные книги субъектов Российской Федерации.

Предприятие собирает доступную информацию о ключевых биотопах: местообитаниях редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений, грибов и беспозвоночных животных, а также участках, имеющих особое значение для осуществления жизненных циклов (размножения, выращивания молодняка, нагула, отдыха, миграции и других) позвоночных животных, присутствующих на сертифицируемой территории.

Вся полученная информация предоставляется в орган государственной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий переданные полномочия в области охраны и использования объектов животного мира в соответствии со ст. 6 Федерального закона от 24.04.1995 № 52 «О животном мире», который осуществляет переданные полномочия Российской Федерации по мониторингу, учету и ведению кадастра объектов животного мира, включая объекты, занесенные в Красную книгу Российской Федерации на территориях субъектов Российской Федерации, за исключением особо охраняемых природных территорий федерального значения.

Заместитель директора Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды

И.В. Давыдов



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

бульвар Строителей, д. 1, г. Красногорск,
Московская область, 143407

тел. (498) 602-21-21
факс: (498) 602-21-68
e-mail: minecology@mosreg.ru

11.12.2019 № 2610X-15832

На № _____ от _____

ООО «Ивановодорпроект»

ул. Поселковая, 10
г. Иваново, 153031

Министерство экологии и природопользования Московской области рассмотрело Ваше обращение от 19.11.2019 № 1117р по вопросу предоставления информации природоохранного характера и сообщает.

В соответствии с Схемой развития и размещения особо охраняемых природных территорий в Московской области, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 11.02.2009 № 106/5, объект: «Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 "Дон" к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)» в границы существующих либо планируемых к организации особо охраняемых природных территорий регионального значения не входит.

В Министерстве не имеется сведений о зафиксированных в границах участка изысканий и прилегающих к нему участках местах обитания (произрастания) видов животных и растений, занесенных в Красную книгу Московской области и Красную книгу Российской Федерации (в соответствии с Банком данных по объектам животного и растительного мира, занесенным в Красную книгу Московской области).

Вместе с тем сообщаем, что при выполнении инженерно-экологических изысканий требуется проведение натурных обследований участка планируемых работ на предмет выявления мест обитания (произрастания) растений и животных, в том числе занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Московской области. Рекомендуем организовать в соответствующий биофенологический период ботанические и зоологические обследования участка изысканий, что позволит получить актуальные данные о видовом составе растительного и животного мира (в том числе о путях миграции). Обращаем внимание, что отсутствие в Министерстве запрашиваемых сведений о местах обитания (произрастания) объектов растительного и животного мира и путях миграции животных не подтверждает их отсутствие на рассматриваемом участке.

Заместитель министра

И.А. Стальнова

Р.М. Мирзеханова
(498) 602-20-44 (доб. 4-73-18)

180899



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОМОДЕДОВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

*пл.30-летия Победы, д.1, микрорайон Центральный, г.Домодедово, Московская область, 142000,
тел.(495) 276-05-13, (496) 792-41-11 факс (496) 792-43-00 E-mail domodedovo@domod.ru
ОКПО 04034510, ОГРН 1025001280149, ИНН 5009005122, КПП 500901001*

17.12.2019 № 3-17м/2105

на № 1113/р от 15.11.2019

Генеральному директору
ООО «Ивановодопроект»

А.М. Борцову

В ответ на Ваше обращение в Администрацию городского округа Домодедово по вопросу предоставления информации, в связи разработкой проектной документации по объекту «Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева) на основании ТУ №1202020 от 13.10.2017», по адресу: Московская область, г. Домодедово, мкр. Центральный (далее - Объект) сообщаем в порядке поставленных вопросов.

Вблизи Объекта (на расстоянии около 1,3 км) расположен памятник природы областного значения «Стратотипический разрез московского яруса каменноугольной системы» утвержденный Постановлением Правительства Московской области от 07.11.2019 № 804/38.

На расстоянии 6,3 км от Объекта расположена пожарно-спасательная часть (ПСЧ)-58 по адресу: Московская область, г. Домодедово, мкр. Центральный, ул. Советская, д.17, e-mail: dompoz17@mail.ru, телефон 8(496)793-02-47.

На территории городского округа Домодедово вывоз мусора осуществляет ООО «Каширский региональный оператор». Предприятие расположено по адресу: Московская область, г. Домодедово, мкр. Западный, ул. Текстильщиков, д.1Б (п. 201, этаж 2), e-mail: kashirskygo.ru, телефон 8 499 444-01-73.

В районе проведения работ расположены следующие скважины:

- скважина № 6. Первый пояс санитарной охраны (далее - ЗСО) установлен в границах земельного участка с кадастровым номером 50:28:0010105:0004, второй пояс ЗСО -304 м, третий пояс ЗСО-2149 м.;

- скважина №7. Первый пояс ЗСО установлен в границах земельного участка с кадастровым номером 50:28:0010105:0004, второй пояс ЗСО-297 м, третий пояс ЗСО-2103 м.;

- скважина №23. Первый пояс ЗСО установлен в границах земельного участка с кадастровым номером 50:28:0010105:0004, второй пояс ЗСО-256 м, третий пояс ЗСО-1810 м.;

- скважина №3, расположена по адресу: Московская область, городской округ Домодедово, в/ч Ям, с координатами 55°11'19,1", 37°52'37". Радиус I-го пояса 30 м., радиусы II-го и III-го поясов не определены;

- водозаборный узел № 9 расположен по адресу: Московская область, городской округ Домодедово, в/ч Ям. Радиус I-го пояса 30 м., радиусы II-го и III-го поясов не определены.

Дополнительно информирую, что на территории городского округа Домодедово решением Совета Депутатов городского округа Домодедово Московской области от 11.12.2006 № 350/68 утвержден Генеральный план городского округа Домодедово, с изменениями, утвержденными решением Совета Депутатов городского округа Домодедово Московской области от 03.06.2019 № 1-4/962 «Об утверждении изменений в Генеральный план городского округа Домодедово».

Заместитель главы администрации



Е.М. Хрусталева



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Кулакова, д. 20, корп.1,
г. Москва, 123592

тел.: +7 (498) 602-19-66, факс +7 (498) 602-19-66
email: gukn@mosreg.ru

ООО «ИВАНОВОДОРПРОЕКТ»

Заключение Главного управления культурного наследия Московской области
на № P001-3374699678-26710841 от 30.07.2019

В ответ на запрос направляем заключение на территорию проектирования съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» (согласно представленному ситуационному плану) к улице Промышленная городского округа Домодедово Московской области (далее – Территория проектирования).

На Территории проектирования отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также выявленные объекты культурного наследия.

Территория проектирования расположена вне защитных зон объектов культурного наследия.

Территория проектирования расположена вне зон с особыми условиями использования территории, планируемых зон с особыми условиями использования территории, связанных с объектами культурного наследия.

Учитывая техногенные нарушения поверхности земли на Территории проектирования, Главное управление культурного наследия Московской области считает нецелесообразным проведение дополнительной государственной историко-культурной экспертизы в границах Территории проектирования.

Обращаем Ваше внимание, что в соответствии со статьей 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия (археологического наследия).

Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в Главное управление культурного наследия Московской области.

Заместитель начальника

Ю.В. Гриднев

Терентьева Д.С.



**МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Садовая-Триумфальная, д. 10/13,
г. Москва, ГСП-4 127994

тел.: (495) 699-91-02, факс: (495) 699-62-61
E-mail: msh@mosreg.ru

13.03.2020

Исх-5670/20-09-01

Генеральному директору
ООО «Ивановодорпроект»

А.М. Борцову

Уважаемый Александр Михайлович!

Министерство сельского хозяйства и продовольствия Московской области рассмотрело Ваше письмо от 13.02.2020 № 48р о предоставлении сведений по наличию скотомогильников, биотермических ям и других захоронений и сообщает, что по данным справочника Министерства сельского хозяйства Российской Федерации «Перечень скотомогильников (в том числе сибиреязвенных), расположенных на территории Российской Федерации» (часть 2), 2012 года, на территории городского округа Домодедово Московской области зарегистрированы скотомогильники, информация о которых представлена в приложении № 1.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Первый заместитель министра –
главный государственный
ветеринарный инспектор
Московской области



С.Б. Воскресенский

Перечень скотомогильников (в том числе сибирезвенных), расположенных на территории Российской Федерации» (часть 2), на территории Московской области

№ п/п	Местонахождение скотомогильника		Площадь скотомогильника (кв.м)	Количество биотермических ям	Первое захоронение биологических отходов в скотомогильнике (год)	Захоронение животных, павших от сибирской язвы (год)	Действующий скотомогильник или «законсервированный»	В чем хозяйственным ведением находится скотомогильник (указать частная или муниципальная собственность с названием организации)
	Район	Муниципальное образование						
1	Городской округ Домодедово	территориальное управление Ямское	15	1	1983	нет	Законсервированный	Частная. ООО АПК ПЗ "Ямской"
2	Городской округ Домодедово	Территориальное управление Краснопутское	72	2	1973	нет	Законсервированный	Частная. ООО АПК ПЗ "Ямской"
3	Городской округ Домодедово	Территориальное управление Вельяминовское	9	1	1988	нет	Законсервированный	Частная. ЗАО ПЗ "Повадино"
4	Городской округ Домодедово	Территориальное управление Вельяминовское	15	1	1996	нет	Законсервированный	Частная. ЗАО ПЗ "Повадино"
5	Городской округ Домодедово	Территориальное управление Вельяминовское	15	1	1970	нет	Законсервированный	Частная. ЗАО ПЗ "Повадино"
6	Городской округ Домодедово	Территориальное управление Угрюмовское	15	1	1988	нет	Законсервированный	Частная. ЗАО ПЗ "Повадино"
7	Городской округ Домодедово	Территориальное управление Краснопутское	15	1	1988	нет	Законсервированный	Частная. ЗАО ПЗ "Барыбино"
8	Городской округ Домодедово	Территориальное управление Лобановское	15	1	1988	нет	Законсервированный	Частная. ЗАО ПЗ "Барыбино"

Перечень скотомогильников (в том числе сибирезвенных) на территории Российской Федерации» (часть 2), на территории Московской области

№ п/п	Местонахождение скотомогильника			Площадь скотомогильника а (кв.м)	Количество биотермичес ких ям	Первое захоронение биологически х отходо в скотомогильн ике (год)	Захоронение животных, павших от сибирской язвы (год)	Действующий скотомогильник или «законсервированный»	В чем хозяйственным ведении находится скотомогильник (указать частная или муниципальная собственность с названием организации)
	Район	Муниципальное образование	Населенный пункт						
9	Городской округ Домодедово	Территориальное управление Растуновское	с. Растуново	15	1		нет	Законсервированный	Частная. ЗАО ПЗ "Барыбино"
10	Городской округ Домодедово	Территориальное управление Никитское	д. Овчинки	15	1	1976	нет	Законсервированный	Частная. ОАО "АГ"РОСТ"



**Федеральное государственное бюджетное учреждение
государственная станция агрохимической службы
"Костромская"**



156961, город Кострома, проспект Мира, дом 53-А

телефон: 8(4942) 55-69-73, т/факс: 8(4942) 55-79-32, 45-22-53, e-mail: agrohim_44_1@mail.ru

www.gsas44.ru

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 4421 от 02 августа 2019 года

Наименование заказчика: ООО "Ивановодорпроект"
Адрес заказчика: 153031, г. Иваново, ул. Поселковая, д.10
Проба отобрана и доставлена: Сотрудником ФГБУ ГСАС "Костромская" инженером Лоскутовым Д.В.
Дата отбора пробы: 08.07.2019 года
Дата и время доставки пробы: 10.07.2019 года в 14 час. 00 мин.
Объект испытаний: Почва, проба №1
Место и точка отбора пробы: Согласно акту отбора от 08.07.2019
Наименование объекта: Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 "Дон" к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева) .
Регистрационный номер пробы: 4421/2019
Дата(ы) проведения испытаний: 10 июля - 2 августа 2019 года
Описание пробы: 1*2 кг
Основание проведения испытаний: Договорные работы

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Наименование показателя, единицы измерения	НД на метод анализа	Значения характеристик		
		по НД	при испытаниях	погрешности (неопределенности) Δ (U)
свинец (валовая форма), мг/кг	ФР.1.31.2013.14150	130	9,53	± 2,86
кадмий (валовая форма), мг/кг	ФР.1.31.2018.31189	2	0,076	± 0,023
цинк (валовая форма), мг/кг	ФР.1.31.2013.14150	220	27,21	± 8,16
медь (валовая форма), мг/кг	ФР.1.31.2013.14150	132	13,05	± 3,92
ртуть (валовая форма), мг/кг	Рук. по сан. иссл. почв	2,1	0,018	± 0,004
мышьяк (валовая форма), мг/кг	ФР.1.34.2005.02119	10	0,27	± 0,08
никель (валовая форма), мг/кг	ФР.1.31.2013.14150	80	14,14	± 4,24
Нефтепродукты, мг/кг	ФР.1.31.2012.13170	-	60,50	± 24,2
Бенз(а)пирен, мг/кг	ПНД Ф 16.1:2.2:2.3:3.39	0,02	менее 0,005	-
Радионуклиды:				
цезий-137, Бк/кг	Методика-2011 "РАДЭК"	-	3	± 1
радий-226, Бк/кг	Методика-2011 "РАДЭК"	-	32	± 13
торий-232, Бк/кг	Методика-2011 "РАДЭК"	-	35	± 11
калий-40, Бк/кг	Методика-2011 "РАДЭК"	-	436	± 73
Эффективная удельная активность (ЕРН), Бк/кг	Методика-2011 "РАДЭК"	-	117	± 35
рН солевой, ед. рН	ГОСТ 26483-85	-	6,67	± 0,1
мех. состав			глина	

Нормативные документы:

СанПиН 2.1.7.1287-03 Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы

ГН 2.1.7.2511-09 Ориентировочно допустимые концентрации (ОДК) химических веществ в почве

ГН 2.1.7.2041-06 Предельно допустимые концентрации (ПДК) химических веществ в почве

СанПиН 2.6.1.2523-09 Нормы радиационной безопасности (НРБ-99/2009)

СП 2.6.1.2612-10 Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ 99/2010)

Протокол представлен на 1 странице

Ответственный за оформление протокола

Руководитель испытательной лаборатории, к.с.х. наук

Примечание: Данный протокол испытаний касается только образцов, подвергнутых испытаниям. Никакая часть настоящего протокола не может быть воспроизведена или передана в какой-то ни было форме и какими-то ни было средствами, если на то нет письменного разрешения ИЛ ФГБУ ГСАС "Костромская"



О.С. Лещина
В.И. Хитрова



**Федеральное государственное бюджетное учреждение
государственная станция агрохимической службы
"Костромская"**



156961, город Кострома, проспект Мира, дом 53-А

телефон: 8(4942) 55-69-73, т/факс: 8(4942) 55-79-32, 45-22-53, e-mail: agrohim_44_1@mail.ru

www.gsas44.ru

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 4421 от 2 августа 2019 года

Наименование заказчика: ООО "Ивановодорпроект"
Адрес заказчика: 153031, г. Иваново, ул. Поселковая, д.10
Проба отобрана и доставлена: Сотрудником ФГБУ ГСАС "Костромская" инженером Лоскутовым Д.В.
Дата отбора пробы: 08.07.2019 года
Дата и время доставки пробы: 10.07.2019 года в 14 час. 00 мин.
Объект испытаний: Почва, проба №2
Место и точка отбора пробы: Согласно акту отбора от 08.07.2019
Наименование объекта: Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 "Дон" к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева) .
Регистрационный номер пробы: 4421/2019
Дата(ы) проведения испытаний: 10 июля - 2 августа 2019 года
Описание пробы: 1*2 кг
Основание проведения испытаний: Договорные работы

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Наименование показателя, единицы измерения	НД на метод анализа	Значения характеристик		
		по НД	при испытаниях	погрешности (неопределенности) Δ (U)
свинец (валовая форма), мг/кг	ФР.1.31.2013.14150	130	8,88	± 2,66
кадмий (валовая форма), мг/кг	ФР.1.31.2018.31189	2	0,086	± 0,026
цинк (валовая форма), мг/кг	ФР.1.31.2013.14150	220	30,19	± 9,06
медь (валовая форма), мг/кг	ФР.1.31.2013.14150	132	11,32	± 3,4
ртуть (валовая форма), мг/кг	Рук. по сан. иссл. почв	2,1	0,017	± 0,003
мышьяк (валовая форма), мг/кг	ФР.1.34.2005.02119	10	0,44	± 0,13
никель (валовая форма), мг/кг	ФР.1.31.2013.14150	80	13,42	± 4,03
Нефтепродукты, мг/кг	ФР.1.31.2012.13170	-	21,67	± 8,67
Бенз(а)пирен, мг/кг	ПНД Ф 16.1:2.2:2.3:3.39	0,02	менее 0,005	-
Радионуклиды:				
цезий-137, Бк/кг	Методика-2011 "РАДЭК"	-	3	± 1
радий-226, Бк/кг	Методика-2011 "РАДЭК"	-	9	± 4
торий-232, Бк/кг	Методика-2011 "РАДЭК"	-	32	± 10
калий-40, Бк/кг	Методика-2011 "РАДЭК"	-	618	± 103
Эффективная удельная активность (ЕРН), Бк/кг	Методика-2011 "РАДЭК"	-	106	± 32
pH солевой, ед. pH	ГОСТ 26483-85	-	6,76	± 0,1
мех. состав			суглинок	

Нормативные документы:

СанПиН 2.1.7.1287-03 Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы

ГН 2.1.7.2511-09 Ориентировочно допустимые концентрации (ОДК) химических веществ в почве

ГН 2.1.7.2041-06 Предельно допустимые концентрации (ПДК) химических веществ в почве

СанПиН 2.6.1.2523-09 Нормы радиационной безопасности (НРБ-99/2009)

СП 2.6.1.2612-10 Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ-99/2010)

Протокол представлен на 1 странице

Ответственный за оформление протокола

Руководитель испытательной лаборатории, к.с.х. наук

Примечание: Данный протокол испытаний касается только образцов, подвергнутых испытаниям.
 Никакая часть настоящего протокола не может быть воспроизведена или передана в какой-то ни было форме и какими-то ни было средствами, если на то нет письменного разрешения ИЛ ФГБУ ГСАС "Костромская"



О.С. Лещина
В.И. Хитрова

Федеральное государственное бюджетное учреждение
государственная станция агрохимической службы «Костромская»
АККРЕДИТОВАННАЯ ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
Уникальный номер аккредитованного лица
№ РОСС RU.0001.21ПЧ18 от 19.06.2014

156961, г. Кострома, проспект Мира, 53-А
телефон: 8(4942) 55-69-73, т/факс: 8(4942) 55-79-32, 45-22-53, e-mail: agrohim_44_1@mail.ru
www.gsas44.ru

Акт №182

отбора проб (образцов) почвы от «10» июля 2019 года.

Заказчик: ООО «Ивановодорпроект», 153031, г. Иваново, ул. Поселковая, д. 10.

Дата отбора: 10.07.2019.

Наименование объекта: «Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)».

Адрес объекта: Московская область, трасса М-4 «Дон» в районе км 35+000 (слева).

Метод отбора: ГОСТ 17.4.4.02-2017 Охрана природы (ССОП). Почвы. Методы отбора и подготовки проб для химического, бактериологического, гельминтологического анализа.

Цель отбора: заявка № 691 от 14.06.2019.

Особенности отбора и хранения проб:

Глубина отбора: 0 – 0,2 м

Масса проб: не менее 1 кг, объединённая из 5 точечных.

Емкости для отбора проб (материал): полиэтиленовый пакет.

Вспомогательное оборудование и особенности отбора: бур почвенный.

Условия хранения: сумка-холодильник, +4 °С.

Кем проведены измерения: Сотрудником ФГБУ ГСАС «Костромская», ведущим агрохимиком Бородиным П.С.

В присутствии:

(Ф.И.О. представителя, наименование организации)

Лица, присутствующие при отборе проб (образцов), осведомлены о праве делать замечания, подлежащие занесению в данный акт. Замечания от лиц, присутствующих на отборе:

Фотофиксация: _____
(время съемки, количество файлов)

Видеофиксация: _____
(время съемки, количество файлов)

Наименование и № пробы (образца)	Место отбора (географическая привязка) либо координаты GPS (WGS 84)
1	Согласно схемы заказчика.
2	Согласно схемы заказчика.

Участники отбора проб (образцов):

 / Бородий П.С.
(подпись) (ФИО)

/

(подпись) (ФИО)

/

(подпись) (ФИО)

Отобранные пробы в надлежащей упаковке

доставлены в ФГБУ ГСАС «Костромская»: 10.07.2019 (дд. мм. гг)

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
государственная станция агрохимической службы «Костромская»
АККРЕДИТОВАННАЯ ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
Уникальный номер аккредитованного лица
№ РОСС RU.0001.21ПЧ18 от 19.06.2014**

156961, г. Кострома, проспект Мира, 53-А
телефон: 8(4942) 55-69-73, т/факс: 8(4942) 55-79-32, 45-22-53, e-mail: agrohim_44_1@mail.ru
www.gsas44.ru

Акт № 182.1

проведения радиационных измерений от 10 июля 2019 года

Заказчик: ООО «Ивановодорпроект», 153031, г. Иваново, ул. Поселковая, д. 10.

Дата проведения измерений: 10.07.2019.

Наименование объекта: «Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)».

Адрес объекта: Московская область, трасса М-4 «Дон» в районе км 35+000 (слева).

Метод измерений: МУ 2.6.1.22398-08.

Цель проведения измерений: по заявке № 691 от 14.06.2019.

Средства измерений и вспомогательное оборудование: Прибор контрольно-измерительный СРП-68-01 заводской № 724, поверен до 12.02.2020, Дозиметр гамма-излучения ДКГ-02У «Арбитр», заводской № 5719, поверен до 31.02.2020.

Кем проведены измерения: Сотрудником ФГБУ ГСАС «Костромская», ведущим агрохимиком Бородиным П.С.

В присутствии:

(Ф.И.О. представителя, должность, наименовании организации)

Лица, присутствующие при отборе проб, осведомлены о праве делать замечания, подлежащие занесению в данный акт. Замечания от лиц, присутствующих на отборе:

Фотофиксация: _____
(время съемки, количество файлов)

Видеофиксация: _____
(время съемки, количество файлов)

Наименование и № точек	Место измерений (географическая привязка) либо координаты GPS (WGS 84)
	точки МАЭД ГИ
1-15	Согласно схемы заказчика

Участники измерений:

(подпись)



/ Бородин П.С.
(ФИО)



**Федеральное государственное бюджетное учреждение
государственная станция агрохимической службы «Костромская»**

156961, г. Кострома, проспект Мира, 53-А
телефон: 8(4942) 55-69-73, т/факс: 8(4942) 55-79-32, 45-22-53,
e-mail: agrohim_44_1@mail.ru, www.gsas44.ru



РОСС RU.0001.21ПЧ18

ПРОТОКОЛ № 4421 Г от 11 июля 2019 года

радиационных измерений

Дата проведения измерений: 10.07.2019.

Наименование объекта: «Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)».

Адрес объекта: Московская область, трасса М-4 «Дон» в районе км 35+000 (слева).

Заказчик: ООО «Ивановодорпроект», 153031, г. Иваново, ул. Поселковая, д. 10.

Цель проведения измерений: по заявке № 691 от 14.06.2019.

Номер и дата акта проведения измерений: № 182.1 от 10.07.2019.

Измерения проводились сотрудником ФГБУ ГСАС «Костромская»: ведущим агрохимиком Бородием П.С.

В присутствии представителя заказчика:

СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ					
Наименование средства измерений	Зав. № / Инв. №	Год ввода в экпл.	Свидетельство о поверке		Основная относительная погрешность
			номер	действ.до	
Дозиметр гамма-излучения ДКГ-02У «Арбитр»	5719 / 2101047016	2017	53/188	31.03.2020	± (15+3/H) %
Прибор контрольно-измерительный сцинтилляционный СРП-68-01	724 / 1101043078	1978	13/188	12.02.2020	± 10%

НД НА МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЙ	
№ п/п	Название документа
1.	МУ 2.6.1.2398-08 «Методические указания «Радиационный контроль и санитарно-эпидемиологическая оценка земельных участков под строительство жилых домов, зданий и сооружений общественного и производственного назначения в части обеспечения радиационной безопасности»

1. Поиск и выявление радиационных аномалий на территории участка.

Используемый прибор: Прибор контрольно-измерительный сцинтилляционный СРП-68-01.

Нормативная документация на метод измерений: МУ 2.6.1.2398-08 «Методические указания «Радиационный контроль и санитарно-эпидемиологическая оценка земельных участков под строительство жилых домов, зданий и сооружений общественного и производственного назначения в части обеспечения радиационной безопасности».

Гамма-съемка территории проведена по маршрутным профилям в масштабе 1:500 (с шагом сети 2,5 м) с последующим проходом по территории в режиме свободного поиска.

Площадь участка $\approx 1,5$ га.

Поверхностных радиационных аномалий на территории исследуемого участка не обнаружено.

2. Измерение мощности амбиентного эквивалента дозы гамма-излучения территории, мкЗв/ч.

Используемый прибор: Дозиметр гамма излучения ДКГ-02У «Арбитр».

Нормативная документация на метод измерений: МУ 2.6.1.2398-08 «Методические указания «Радиационный контроль и санитарно-эпидемиологическая оценка земельных участков под строительство жилых домов, зданий и сооружений общественного и производственного назначения в части обеспечения радиационной безопасности».

Количество точек измерений – 15 шт.

Минимальное значение мощности амбиентного эквивалента дозы гамма-излучения в точке на участке исследований **менее 0,10 мкЗв/ч.**

Максимальное значение мощности амбиентного эквивалента дозы гамма-излучения в точке на участке исследований **$0,12 \pm 0,05$ мкЗв/ч.**

Среднее значение мощности амбиентного эквивалента дозы гамма-излучения
 $H_{cp} + \delta = \text{менее } 0,10 \text{ мкЗв/ч}$, где δ – стандартная неопределенность.

$H_{cp} + \delta < 0,6 \text{ мкЗв/ч}$.

Протокол представлен на 3 листах.

Ответственный за оформление протокола:

Ведущий агрохимик

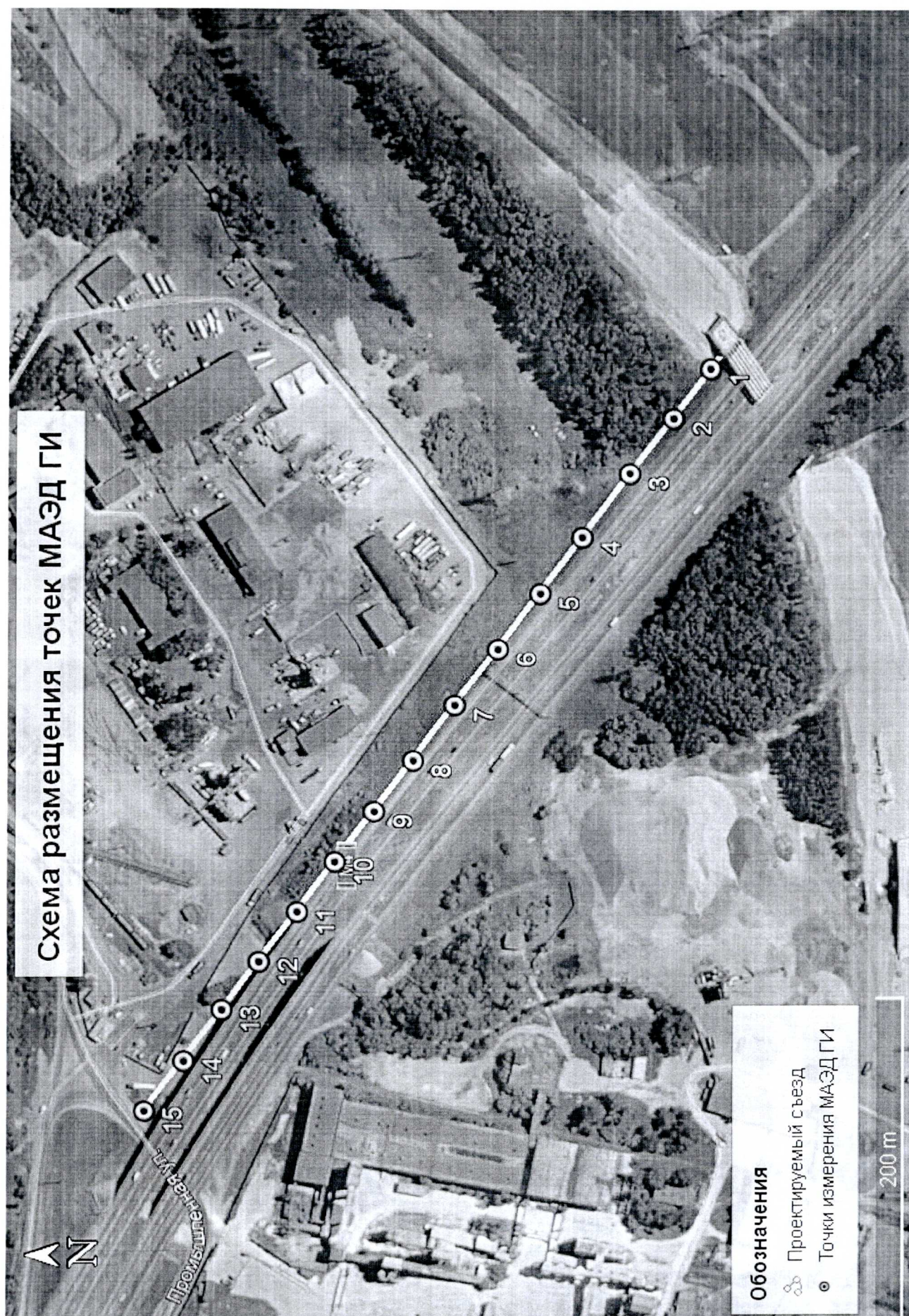
Руководитель лаборатории



/ П.С. Бородий.

/ В.И. Хитрова.

Примечание: Данный протокол характеризует исключительно проведенные измерения. Никакая часть настоящего протокола не может быть воспроизведена или передана в какой-то ни было форме и какими-то ни было средствами, если на то нет письменного разрешения испытательной лаборатории.



Федеральное государственное бюджетное учреждение
государственная станция агрохимической службы «Костромская»
АККРЕДИТОВАННАЯ ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
Уникальный номер аккредитованного лица
№ РОСС RU.0001.21ПЧ18 от 19.06.2014

156961, г. Кострома, проспект Мира, 53-А
телефон: 8(4942) 55-69-73, т/факс: 8(4942) 55-79-32, 45-22-53, e-mail: agrohim_44_1@mail.ru
www.gsas44.ru

Акт № 182.2
измерения шума от 10 июля 2019 года

Заказчик: ООО «Ивановодорпроект», 153031, г. Иваново, ул. Поселковая, д. 10.

Дата проведения измерений: 10.07.2019.

Наименование объекта: «Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)».

Адрес объекта: Московская область, трасса М-4 «Дон» в районе км 35+000 (слева).

Метод измерений: ГОСТ 23337, МУК 4.3.2197, Руководство по эксплуатации Анализатора шума и вибрации «Ассистент».

Цель проведения измерений: по заявке № 691 от 14.06.2019.

Режим измерения (разовый, по программе): разовый, в интервале времени. *Метеопараметры: t°C 13,3; Н% 76; V м/с ЮЗ/4,0; P 735,0.

Средства измерений и вспомогательное оборудование: Анализатор шума и вибрации Ассистент, заводской № 176714, поверен до 10.12.2019. Калибратор акустический тип Защита-К, заводской № 123716, поверен до 13.03.2020. Рулетка измерительная Fisco UM3M зав. №363, поверена до 23.10.2019.

Кем проведены измерения: Сотрудником ФГБУ ГСАС «Костромская», ведущим агрохимиком Бородием П.С.

В присутствии:

(Ф.И.О. представителя, должность, наименование организации)

Лица, присутствующие при отборе проб, осведомлены о праве делать замечания, подлежащие занесению в данный акт. Замечания от лиц, присутствующих на отборе:

Фотофиксация: _____
(время съемки, количество файлов)

Видеофиксация: _____
(время съемки, количество файлов)

Наименование и № точки	Место измерений (географическая привязка) либо координаты GPS (WGS 84)
1	Согласно схемы заказчика
2	Согласно схемы заказчика

Участники измерений:

(подпись)

 / Бородий П.С.
(ФИО)



**Федеральное государственное бюджетное учреждение
государственная станция агрохимической службы «Костромская»**

156961, г. Кострома, проспект Мира, 53-А
телефон: 8(4942) 55-69-73, т/факс: 8(4942) 55-79-32, 45-22-53,
e-mail: agrohim_44_1@mail.ru, www.gsas44.ru



РОСС RU.0001.21ПЧ18

ПРОТОКОЛ № 4421 Ш от 11 июля 2019 года

измерений уровня шума

Дата проведения измерений: 10.07.2019.

Наименование объекта: «Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)».

Адрес объекта: Московская область, трасса М-4 «Дон» в районе км 35+000 (слева).

Заказчик: ООО «Ивановодорпроект», 153031, г. Иваново, ул. Поселковая, д. 10.

Цель проведения измерений: по заявке № 691 от 14.06.2019.

Режим измерений: разовый, в интервале времени.

Номер и дата акта проведения измерений: № 182.2 от 10.07.2019.

Измерения проводились сотрудником ФГБУ ГСАС «Костромская»: ведущим агрохимиком Бородием П.С.

В присутствии представителя заказчика:

СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ					
Наименование средства измерений	Зав. № / Инв. №	Год ввода в экпл.	Свидетельство о поверке		Основная относительная погрешность
			номер	действ. до	
Анализатор шума и вибрации АССИСТЕНТ в составе: предусилитель микрофон МК256 ветрозащита WS001	176714 / 2101046340 176714 5650 -	2014	8.6/0846	10.12.2019	± 0,7 дБ
Калибратор акустический тип Защита-К	123716 / 2101046918	2016	8.6/0087	13.03.2020	± 0,25 дБ
рулетка измерительная Fisco UM3M	363 / 2101047162	2018	АПМ 0239165	23.10.2019	2 класс точности

НД НА МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЙ	
№ п/п	Название документа
1.	ГОСТ 23337-2014 «Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий»
2.	МУК 4.3.2194-07 «Контроль уровня шума на территории жилой застройки, в жилых и общественных зданиях и помещениях»
3.	МР 4.3.0008 «Применение акустических калибраторов шумомеров и оценка неопределённости измерений»
4.	Руководство по эксплуатации Анализатора шума и вибрации «Ассистент»

Результат калибровки до измерений: 93,8 дБ.

Результат калибровки после измерений: 93,8 дБ.

При выполнении измерений микрофон располагался на высоте 1,5 м, был направлен вертикально вверх, оборудован ветрозащитой.

При натурных замерах отмечены следующие источники шума:

в точках №1, 2 (шум общий, непостоянный, колеблющийся), источники: шум автомобильного транспорта, городские шумы, естественные природные шумы.

*Метеопараметры: t°C 13,3; H% 76; V м/с ЮЗ/4,0; P 735,0.

Результаты измерений

Дата и время интервала наблюдения	Характеристика шума	Средние уровни звука, дБ	
		L_{eq} (ср)	L_s max (ср)
Точка №1. Согласно схемы заказчика.			
10.07.2019, 08:48-09:06	Общий, Непостоянный, Колеблющийся	65,1	70,8
Расширенная неопределенность измерений для уровня доверия 95% (коэффициент охвата k=2), ± дБ (ГОСТ 23337-2014)		0,9	1,3
*Значения ПДУ согласно СН 2.2.4/2.1.8.562-96, табл. 3 пункт 9 (день 7:00-23:00)		55	70
Точка №2. Согласно схемы заказчика.			
10.07.2019, 10:21-10:49	Общий, Непостоянный, Колеблющийся	64,6	69,6
Расширенная неопределенность измерений для уровня доверия 95% (коэффициент охвата k=2), ± дБ (ГОСТ 23337-2014)		1,0	1,8
*Значения ПДУ согласно СН 2.2.4/2.1.8.562-96, табл. 3 пункт 9 (день 7:00-23:00)		55	70

Примечание: L_{eq} – эквивалентный уровень звука, $L_{s\ max}$ – максимальный уровень звука.

* Нормы ПДУ приведены для справки. Метеопараметры приведены по данным официального сайта Гидрометцентра России.

Протокол представлен на 3 листах.

Ответственный за оформление протокола:

Ведущий агрохимик

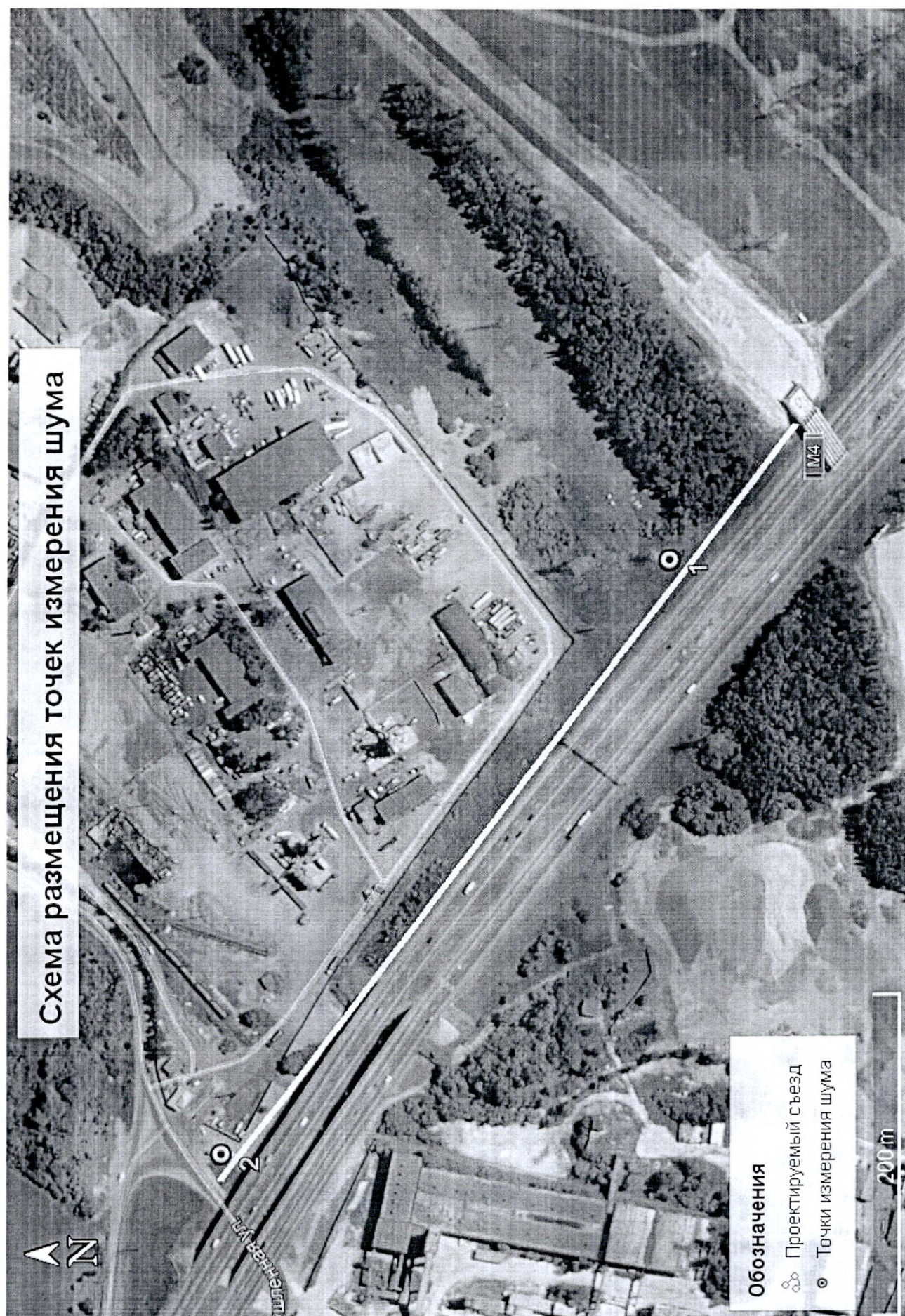
Руководитель лаборатории



/ П.С. Бородий.

/ В.И. Хитрова.

Примечание: Данный протокол характеризует исключительно проведенные измерения, Никакая часть настоящего протокола не может быть воспроизведена или передана в какой-то ни было форме и какими-то ни было средствами, если на то нет письменного разрешения испытательной лаборатории.





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО АККРЕДИТАЦИИ

№ 0002879

АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ (ЦЕНТРА)

№ ROCC RU 000121ПЧ18

по аккредитации

Настоящий аттестат выдан Федеральному государственному бюджетному учреждению государственной станции агрохимической службы «Костромская»; ИНН: 4401002732

156961, Россия, г. Кострома, проспект Мира, д. 53-А

Испытательная лаборатория

и удостоверяет, что

Испытательная лаборатория

156961, Россия, г. Кострома, проспект Мира, д. 53-А

ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009

соответствует требованиям

аккредитована) для проведения работ по испытаниям в соответствии с областью аккредитации, область аккредитации определена в приложении к настоящему аттестату и является неотъемлемой частью аттестата.



Срок действия аттестата аккредитации с 19 июня 2014 г. до 19 июня 2019 г.

Руководитель (заместитель Руководителя)
Национального органа по аккредитации

Н.С. Султанов

подпись (подпись)

Областное государственное бюджетное учреждение

«Костромская областная ветеринарная лаборатория»

АККРЕДИТОВАННЫЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР

Уникальный номер аккредитованного лица №RA.RU.21ПЦ66

Лицензия № 77.99.18.001.Л.000028.03.09 от 02.03.2009 г. выдана

Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителя и благополучия человека

Адрес и место проведения испытаний:

156013, Костромская обл. г. Кострома, ул. Галичская, 98,
т/факс (4942) 55-38-61, тел. (4942) 55-33-91, e-mail:kvtlab@list.ru



ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ И19-21834 от «15» июля 2019 года

Объект исследований (испытаний): Почва-проба №1

Шифр образца: И-19-1171/2/1

Основание для проведения исследований (испытаний): заявка №137 от 10 июля 2019 года

Наименование и реквизиты заказчика: ООО «Ивановдорпроект»

Дата (ы) проведения исследований (испытаний): 10.07.2019 г.-15.07.2019

Место отбора образцов, исполнитель, дата: «Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)

Количество и регистрационные номера образцов: № И19-21834, Почва-проба №1

Методы исследований (испытаний): микробиологические, паразитологические: СанПиН 2.1.7.1287-03. Почва, очистка населенных мест, бытовые и промышленные отходы, санитарная охрана почвы. Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы.

Результаты исследований (испытаний):

№ образцов	Наименование показателя	НД на метод исследования (испытания)	Нормированное значение	Результат исследований (испытаний)	Погрешность измерения (при необходимости)
№1	Индекс БГКП	МР ФЦ/4022 от 24.12.04	Не более 10	1	
	Индекс энтерококков	МР ФЦ/4022 от 24.12.04	Не более 10	1	
	Патогенные в т.ч. сальмонеллы	МР ФЦ/4022 от 24.12.04	Не допускается	Не обнаружено	
	Яйца и личинки гельминтов, цисты патогенных простейших, личинки и куколки синантропных мух	МУК 4.2.2661-10 МУ 2.17.2657-10	Не допускается	Не обнаружено	

Протокол оформил:

Начальник отдела по работе с заказчиком и обращению с объектами исследования

(Должности)

(Ф.И.О.)

 Баландина М.А.
(Подписи)

Примечание:

Данный протокол исследований (испытаний) распространяется только для образцов, подвергнутых этим (исследованиям). Запрещается частичное или полное копирование, перепечатка протокола без разрешения ИЦ. Данный протокол оформлен в 2-х экземплярах: 1-заказчику; 2-ИЦ

Областное государственное бюджетное учреждение

«Костромская областная ветеринарная лаборатория»

АККРЕДИТОВАННЫЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР

Уникальный номер аккредитованного лица № RA.RU.21ПЦ66

Лицензия № 77.99.18.001.Л.000028.03.09 от 02.03.2009 г. выдана

Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека

Адрес и место проведения испытаний:

156013, Костромская обл. г. Кострома, ул. Галицкая, 98.

т/факс (4942) 55-38-61, тел. (4942) 55-33-91, e-mail: kvtlab@list.ru



ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ И19-21835 от «15» июля 2019 года

Объект исследований (испытаний): Почва-проба №2

Шифр образца: И-19-1171/2/2.

Основание для проведения исследований (испытаний): заявка №137 от 10 июля 2019 года.

Наименование и реквизиты заказчика: ООО «Ивановдорпроект»

Дата (ы) проведения исследований (испытаний): 10.07.2019 г.-15.07.2019.

Место отбора образцов, исполнитель, дата: «Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)

Количество и регистрационные номера образцов: № И19-21835, Почва-проба №2

Методы исследований (испытаний): микробиологические, паразитологические: СанПиН 2.1.7.1287-03. Почва, очистка населенных мест, бытовые и промышленные отходы, санитарная охрана почвы. Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы.

Результаты исследований (испытаний):

№ образцов	Наименование показателя	НД на метод исследования (испытания)	Нормированное значение	Результат исследований (испытаний)	Погрешность измерения (при необходимости)
№1	Индекс БГКП	МР ФЦ/4022 от 24.12.04	Не более 10	1	
	Индекс энтерококков	МР ФЦ/4022 от 24.12.04	Не более 10	1	
	Патогенные в т.ч. сальмонеллы	МР ФЦ/4022 от 24.12.04	Не допускается	Не обнаружено	
	Яйца и личинки гельминтов, цисты патогенных простейших, личинки и куколки синантропных мух	МУК 4.2.2661-10 МУ 2.17.2657-10	Не допускается	Не обнаружено	

Протокол оформил:

Начальник отдела по работе с заказчиком и обращению с объектами исследования

(Должности)

(Ф.И.О.)

Баландина М.А.

(Подписи)

Примечание:

Данный протокол исследований (испытаний) распространяется только для образцов, подвергнутых этим (исследованиям). Запрещается частичное или полное копирование, перепечатка протокола без разрешения ИЦ. Данный протокол оформлен в 2-х экземплярах: 1-заказчику; 2-ИЦ



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО АККРЕДИТАЦИИ

\$4,000.29

АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ (ЦЕНТРА)

№ ПР.0001.21П418

100

Настоящий аттестат выдан
Федеральному государственному бюджетному учреждению государственной
станции агрохимической службы «Костромская»: ИНН: 4401002732

156961, Россия, г. Кострома, проспект Мира, д. 53-А

Испытательная лаборатория

156961, Россия, г. Кострома, проспект Мира, д. 53-А

ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009

COMMITTEE REPORT

аккредитована) для проведения работ по испытаниям в соответствии с областью аккредитации, область аккредитации определена в приложении к настоящему аттестату и является неотъемлемой частью аттестата.



19 июня 2014 г. 19 июня 2019 г.

Руководитель (заместитель) Руководителя
Национального органа по аккредитации

Н.С. Султанов

14

Испытательный центр «Качество»

Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.513390

153000, г. Иваново, пр. Шереметевский, д. 7, тел/факс: (4932) 32-66-82



Протокол №14 В от 04.02.2020

количественного химического анализа

Объект испытаний: Вода из р. Горodянка для объекта «Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)»

Заказчик (наименование, контактные данные): ООО «Ивановдорпроект», г. Иваново, ул. Поселковая, д. 10

Доставил: представитель заказчика Мочалова Л.В.

Объем пробы: 1,5 дм³

Дата и время поступления пробы: 31.01.20 09.30

Даты проведения испытаний: 31.01.20-04.02.20

Результаты испытаний

Наименование показателя	Ед. измер.	Результат	Абс. погр.	НД на методы испытаний
Водородный показатель	ед. pH	7,77	± 0,20	ПНД Ф 1 4.1:2:3:4.121
Взвешенные вещества	мг/дм ³	45,5	± 9,1	ПНД Ф 14.1:2:3.110
Нефтепродукты	мг/дм ³	0,035	± 0,014	ПНД Ф 14.1:2:4.168

Ответственный исполнитель: _____

/Комлюхина Е.А./

Примечание: Результаты КХА относятся только к объектам, прошедшим испытания.
Полная или частичная перепечатка, копирование Протокола без согласования с ИЦ «Качество» запрещается



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО АККРЕДИТАЦИИ
РОСАККРЕДИТАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО АККРЕДИТАЦИИ

№ 0005520

АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ

№ РОСС RU.0001.513390 выдан 23 марта 2016 г.

номер аттестата аккредитации и дата выдачи

Федеральному государственному бюджетному образовательному учреждению высшего

образования

наименование и ИНН (СНИЛС) заявителя

"Ивановский государственный химико-технологический университет"; ИНН: 3728012818

153000, Россия, Ивановская область, Иваново, пр-кт. Шереметевский, дом 7

место нахождения (место жительства) заявителя

и удостоверяет, что Испытательный центр "Качество" Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Ивановский государственный химико-технологический университет"

наименование

153000, Россия, Ивановская обл., Иваново, пр-кт. Шереметевский, дом 7

адрес места (мест) осуществления деятельности

ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009

соответствует требованиям

аккредитован(о) в качестве Испытательной лаборатории (центра)

в соответствии с областью аккредитации, область аккредитации определена в приложении к настоящему аттестату и является неотъемлемой частью аттестата.

Дата внесения сведений в реестр аккредитованных лиц

25 мая 2015 г.

М.П.

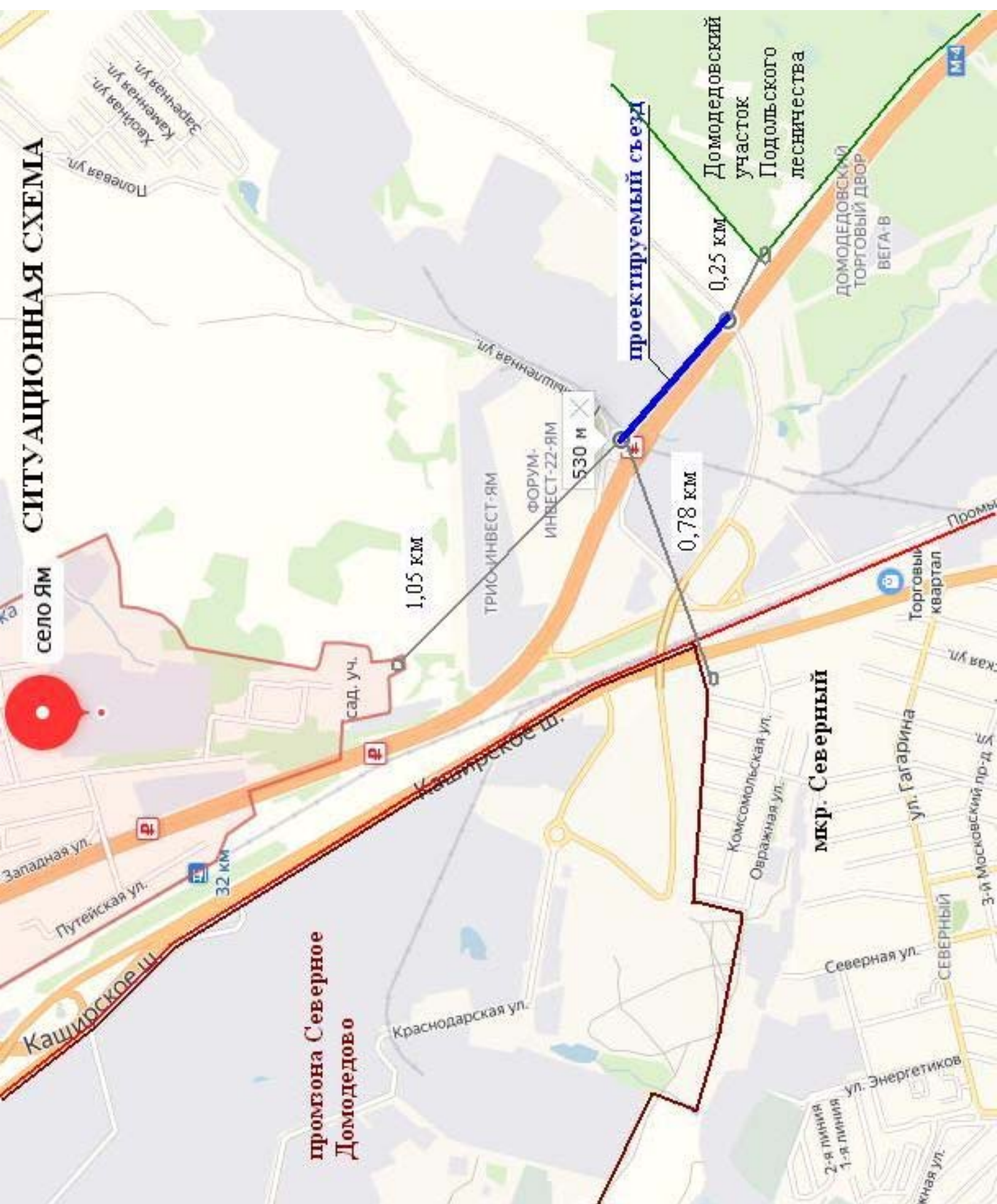
Руководитель (заместитель Руководителя)
Федеральной службы по аккредитации

М.А. Якутова

инициала, фамилия

подпись

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ



Свидетельство № СРО-И-003-14092009 от 04 марта 2020г.

Заказчик – ООО «ТК Мираторг»

**СТРОИТЕЛЬСТВО СЪЕЗДА С АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ М-4 "ДОН" К УЛИЦЕ ПРОМЫШЛЕННАЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОМОДЕДОВО
В РАЙОНЕ КМ 35+000 (СЛЕВА)**

***ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ
ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ***

Часть 4 Инженерно-гидрометеорологические изыскания

Д0118-81275-ИГМИ

ТОМ 1.4

Инв. № подл.	Подп. и дата	зам. инв. №



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИВАНОВОДОРОПРОЕКТ»

Свидетельство № СРО-И-003-14092009 от 04 марта 2020г.

Заказчик – ООО «ТК Мираторг»

**СТРОИТЕЛЬСТВО СЪЕЗДА С АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ М-4 "ДОН" К УЛИЦЕ ПРОМЫШЛЕННАЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОМОДЕДОВО
В РАЙОНЕ КМ 35+000 (СЛЕВА)**

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ
ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

Часть 4 Инженерно-гидрометеорологические изыскания

Д0118-81275-ИГМИ

ТОМ 1.4

Генеральный директор

Главный инженер проекта

Начальник отдела изысканий



А.М. Борцов

И.Г. Капаева

Н.В. Сеницын

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено _____ экз.

Экз. № _____

Арх. № _____

Иваново
2020

Инв. № подл. Подп. и дата зам. инв. №



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИВАНОВОДОРОПРОЕКТ»

ПРОГРАММА

**ПРОИЗВОДСТВА И ОРГАНИЗАЦИИ ПРОВЕДЕНИЯ
ИНЖЕНЕРНО-ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ**

**СТРОИТЕЛЬСТВО СЪЕЗДА С АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
М-4 «ДОН» К УЛИЦЕ ПРОМЫШЛЕННАЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОМОДЕДОВО
В РАЙОНЕ НА КМ35+000 (СЛЕВА)**

Д0118-81275-ИГМИ



Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГМИ-Т

Лист

2

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения	4
2. Оценка и изученности территории	9
3. Краткая характеристика района работ	9
4. Состав и виды работ, организация их выполнения	9
5. Особые условия	11
6. Контроль качества и приемка работ	11
7. Используемые нормативные документы	12
8. Требования по охране труда и технике безопасности при проведении работ	12
9. Мероприятия по охране окружающей среды	13
10. Представляемые отчетные материалы и сроки их представления	14
Приложения.....	17

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Домодедово- административно-территориальная единица (город областного подчинения с административной территорией), в границах которой создано муниципальное образование городской округ Домодедово, созданное в 2005 году на юге Московской области России и включившее в себя все населённые пункты и аэропорт Домодедово упразднённого Домодедовского района.

Административный центр- в городе Домодедово.

Население (01.01.2017 г.)- 167 907 человек

Географическая характеристика

Площадь территории муниципального образования составляет 81 834,1 га. Городской округ Домодедово граничит на севере с Ленинским районом, на западе с городским округом Подольск и Чеховским городским округом, на востоке с Раменским районом и на юге со Ступинским городским округом области.

Климат

Климат- умеренно континентальный с относительно мягкой зимой, частыми оттепелями и тёплым влажным летом. Частое прохождение циклонов с Атлантики и иногда со Средиземноморья обуславливает увеличение облачности. Среднеянварская температура составляет около -10,5 °С, среднеиюльская- +17,5 °С. Средняя продолжительность безморозного периода- около 130 дней.

Геоморфологическая характеристика

Территория городского округа Домодедово расположена в Москворецко-Окской физико-географической провинции. Четвертичный фундамент Москворецко-Окской провинции, представленный известняками карбона, юрскими глинами и меловыми песками, отличается неровным эрозионно-останцовым рельефом с большим перепадом высот, достигающим нередко 80-100 м. При этом характерно чередование выровненных, наклонных, пластово-ступенчатых участков (с абсолютными высотами 150-180 м), эрозионных останцовых возвышенностей (до 200 м) и глубоковрезанных (80-100 м) палеодолин.

Современная орография является унаследованной и находится в тесной связи с доледниковым рельефом, отличаясь от него более плавными очертаниями.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГМИ-Т

Рельеф городского округа Домодедово имеет «зрелый» характер. Реки врезаны непосредственно до известняков карбона, значительно развита овражно-балочная сеть. Максимальные уклоны поверхности земли наблюдаются в приречных участках и в бортах долин достигают 20%.

Среди элементов геоморфологического строения территории можно выделить водораздельные холмы, долины рек Пахры, Рожай, Рогожки, Северки, Злодейки и Сушки, овраги. Холмы имеют высоту до 30 м и значительную протяженность- до нескольких километров.

Северная часть городского округа Домодедово относится к Деснинскому району Москворецко-Окской физико-географической провинции, для которого характерен волнисто-увалистый, увалистый, ложбинно-грядовый, реже плоский рельеф. Из экзогенных процессов на данной территории развиты эрозия, заболачивание, карст.

Большая часть городского округа Домодедово расположена в Каширо-Коломенском физико-географическом районе. Рельеф данной территории плоский, волнисто-увалистый, слабоволнистый. Характерными экзогенными процессами для данного физико-географического района являются эрозия, карст, местами заболачивание.

Территория города Домодедово относится к местностям долинных зандров, которые сформировались водными потоками позднемосковского времени на отметках 140-160 м. выделяются два высотных уровня: низкий (надпойменная терраса- низкий долинный зандр)- 30-35 м над урезом реки, постепенно переходящий в высокий (надпойменная терраса- высокий долинный зандр) – 45-50 м. сложены они покровными суглинками (0,5-2,0 м), подстилаемыми древнеаллювиально- водоледниковыми песками с гравийно-галечными прослоями, залегающими на юрских песках с прослоями песков и, реже, - на известняках и доломитах карбона.

Характеристика почв

Рассматриваемая территория относится к округу дерново-подзолистых супесчаных почв, которые и господствуют в почвенном покрове. Они формируются на моренных (ледниковых), водно-ледниковых и речных наносах различного механического состава и характеризуются наличием хорошо выраженного гумусового слоя мощностью от 5 до 20 см. содержание гумуса в целинных почвах достигает 3-7%. В связи с тем, что рассматриваемая территория велика по площади, она характеризуется широким видовым разнообразием почв. Так, дерново-среднеподзолистые почвы характерны для элювиальных фаций моренно-водноледниковых равнин, они становятся супесчаными на перемытой, сильно каменистой морене. Дерново-

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГМИ-Т

среднеподзолистые поверхностно-слабоглееватые почвы свойственны транзлювиальным отложениям, образующимся на покатых склонах. Дерново- слабоподзолистые супесчаные поверхностно-слабоглееватые почвы характеризуют трансаккумулятивные фации- межхолмовые понижения.

Преобладают дерново-среднеподзолистые почвы супесчаного состава с разной глубиной подзоленности, образующие чаще всего пятнистости на вершинах и склонах водоразделов. На территории городского округа выделяются около 10 почвенных контуров, которые включают в себя следующие типы и подтипы почв:

Дерново-подзолистые суглинистые;

Дерново-подзолистые оглеенные;

Дерново-подзолистые смытые;

Серые лесные.

Профиль дерново-подзолистых почв отчетливо дифференцирован на горизонты: гумусовый, подзолистый и аллювиальный. Верхняя часть почвенного слоя обладает наиболее кислой реакцией, pH 3-4,5. В слое почвы 0-20 см содержится 2,4% гумуса, 170 мг/кг подвижного фосфора и 134 мг/кг обменного калия. Почвенный покров территории вблизи автомагистралей может содержать повышенные концентрации тяжелых металлов (свинец, кадмий, хром, марганец, цинк), бенз-а-пирена. Общая мощность профиля 150-200 см.

Серые лесные почвы- менее кислые, pH 4-4,5 , содержат несколько больше гумуса- 2-3,5%, бедны питательными веществами (азотом, подвижным фосфором и обменным калием), имеют низкий уровень плодородия и нуждаются в коренных мероприятиях по его повышению.

На территории города Домодедово естественный почвенный покров территории сильно изменен. В настоящее время почвы города на застроенных территориях представлены урбаноземами. В профиле урбаноземов выделяются различные по окраске и мощности слои с примесью строительного мусора (щебень, битый кирпич и др.)

Гидрографическая характеристика

По Домодедовской земле проходят два водораздела. Один из них делит на два бассейна стока главных рек района: реки Пахра и реки Северка. Второй водораздел, лежащий на юге района, служит для раздела стока реки Северка и реки Каширка. Бюассейн реки Пахры с притоками: Рожайка, Рогожка, Злодейка, Жданка занимает значительную площадь, преимущественно северо-западную часть района. А бассейн реки Северки с притоками: Гнилуша (Малая Северка), Речица, Востец занимает юго-восточную часть района. Пахра и Северка являются притоками реки Москвы. На юге Домодедовского района у деревни Глотаево

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГМИ-Т

находится исток реки Каширки, которая является притоком реки Ока. Бассейн стока реки Каширки на Домодедовской земле невелик. Значительная часть сел и деревень Домодедовского района расположены в долинах рек: Рожайки, Рогожки, Злодейки.

Битца- левый приток р.Пахры, находится на юго-западе Москвы. Длина 24 км.

Рогожка- левый приток реки Рожайки. Рогожка- небольшая, всего 12 км.

Злодейка- малая река, правый приток реки Рожайка, впадающей в Пахру. Длина 15 км.

Жданка- правый приток пахры. Жданка- самый короткий из правых притоков Пахры. Длина 12 км.

Река Речица- правый приток реки Северки. Длина реки составляет 25 км.

Рожайка (Ражия)- это правый приток Пахры, течет она по Подольскому, Домодедовскому районам Московской области. Длина реки 50 км. Глубина небольшая, до одного метра, и в эту речку впадает множество родниковых ручьёв, из-за этого вода всегда холодная.

Северка- правый приток реки Москвы. Длина 98 км. Река Северка имеет довольно быстрое течение. Сама река не очень широкая, её ширина где-то 3-4 метра. Отличается своей извилистостью. Вода в реке мутная, сероватого цвета.

Гнилуша- река в московской области, левый приток реки Северки. Длина реки составляет 38 км.

Пахра- в древности носила название Пехра. Крупнейшая река Московской области, правый приток Москвы-реки. Длина 135 км.

Конопелька- река в Московской области, правый приток реки Пахры. Длина 13 км.

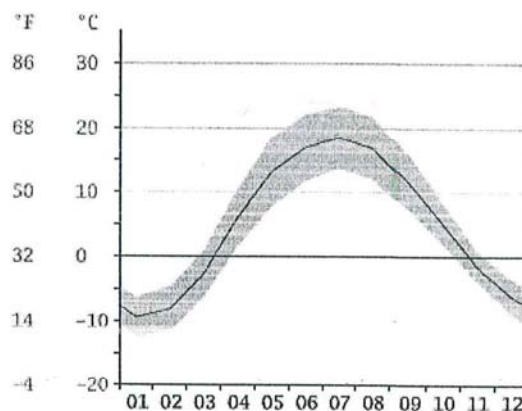
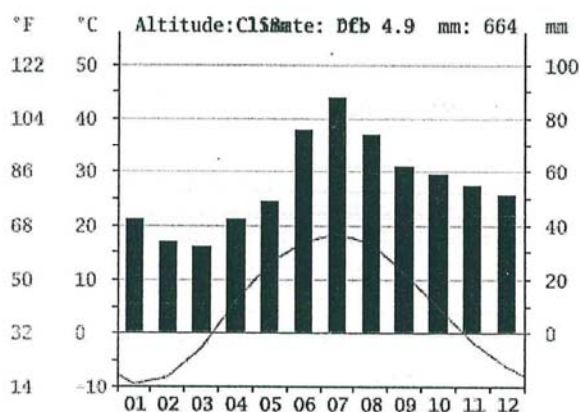
Востец- река в Домодедовском районе Московской области. Впадает Востец в реку Северку. На Востеце расположены деревня Тишково, село Ляхово. Длина реки составляет 13 км.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГМИ-Т

КЛИМАТИЧЕСКИЙ ГРАФИК

	Январь	Февраль	март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декаб
Средний температура (°C)	-9.5	-8.2	-2.8	5.9	13	16.8	18.4	16.7	11.2	4.9	-1.6	-6.2
минимум температура (°C)	-12.5	-11.6	-6.3	1.6	7.6	11.7	13.6	11.9	7	1.9	-3.8	-8.8
максимум температура (°C)	-6.4	-4.8	0.7	10.3	18.4	22	23.3	21.6	15.5	8	0.7	-3.6
Норма осадков (мм)	42	34	32	42	49	76	88	74	62	59	55	51



Июль является самым теплым месяцем года. Температура в Июль в среднем 18.4 ° C. Средняя температура Январь - -9.5 °C. Это самая низкая средняя температура в течение года

Климат в городе Домодедово близок к умеренно-холодному климату. В городе Домодедово в течение года выпадает значительное количество осадков . Даже во время самого засушливого месяца выпадает много осадков. Климат здесь классифицируется как Dfb системой Кеппен-Гейгера. В Домодедово, средняя годовая температура составляет 4.9 ° C. В год выпадает около 664 мм осадков.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГМИ-Т

2. ОЦЕНКА ИЗУЧЕННОСТИ ТЕРРИТОРИИ

Исходные материалы, предоставленные заказчиком: Территорию в гидрологическом аспекте, в виду малой площади, логично считать не изученной.

Ранее выполненные материалы гидрометеорологических изысканий не обнаружены.

3. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ

Объект инженерно-гидрометеорологических изысканий в административном отношении находятся на территории городского округа Домодедово Московской области.

Исследуемая территория расположена на севере центральной части Восточно-Европейской (Русской) равнины в бассейне верхней Волги. По климатическим условиям район работ принадлежит к умеренному широтному поясу средней полосы России и в соответствии со СП 131.13330.2012 он относится к климатическому району II-B.

Климат рассматриваемой территории умеренно - континентальный с холодными зимами и теплым летом.

Климат рассматриваемой территории формируется под воздействием воздушных масс Атлантики, Арктического бассейна, а также масс, сформировавшихся над территорией Европы.

В рассматриваемом районе действует развитая сеть метеорологических и гидрологических постов и станций. Наблюдения за гидрологическим режимом рек на территории Московской области проводятся на общегосударственной сети наблюдения ЦГМС по Московской области. Для определения основных гидрологических характеристик имеются данные многолетних наблюдений на реке Медвенка (д. Б.Сареево), опубликованные в научно-прикладном справочнике «Основные гидрологические характеристики рек бассейна Верхней Волги», 2015 г.

Согласно СП 11-103-97, опасных гидрологических явлений не выявлено.

4. СОСТАВ И ВИДЫ РАБОТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ

Состав работ:

- сбор, анализ и обобщение материалов гидрометеорологической и картографической изученности территории;
- сбор материалов предшествующих инженерных изысканий;

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГМИ-Т

- сбор материалов для составления краткой климатической характеристики района изысканий;
- камеральная обработка материалов с определением расчетных гидрологических характеристик для разработки гидрометеорологического обоснования проекта;
- составление технического отчета.

Объем работ:

Подготовительный этап:

- изучение крупномасштабного планового материала с точки зрения достаточности его для снятия расчетных морфометрических характеристик (площади водосбора, зелесенности, заболоченности, длины водотока, уклонов);
- обзор сети гидрологических постов и метеостанций, которые могут быть приняты за аналоги;
- изучение гидрологического режима по литературным источникам;
- подбор необходимых климатических справочников и гидрологических ежегодников;
- изучение материалов предыдущих гидрометеорологических изысканий.

Полевые работы:

- рекогносцировочное обследование водотока;
- определение мгновенного уклона водной поверхности (при наличии поверхностного стока);
- измерение скоростей течения воды в створе перехода трассы (при наличии поверхностного стока).

Камеральные работы:

- сбор и систематизация гидрометеорологических данных с составлением таблиц и схем гидрологической изученности района изысканий;
- обработка гидрологической информации полученной в ходе полевого периода инженерно – гидрометеорологических изысканий (измеренные скорости воды (при наличии поверхностного стока), промеры глубин, данные технического нивелирования створов перехода);
- выбор рек- аналогов с репрезентативными рядами данных наблюдений;
- составление гидрографической характеристики района;
- вычисление параметров стока с построением кривых обеспеченностей;

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГМИ-Т

- расчет расходов воды различной обеспеченности по рекомендуемым формулам и методам аналогии;
- характеристика естественного водного и ледового режима водотоков района изысканий;
- составление климатической характеристики района.

Методика выполнения работ, измерительная аппаратура:

- рекогносцировочное обследование водотока и поймы по всей ее ширине на участок, не менее 50 метров, как выше, так и ниже створа перехода с целью выявления особенностей характера рельефа

Технический отчет составляется согласно требованиям СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства», СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» и содержит графическую часть, текстовую часть.

Материалы и документы, полученные в результате выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий, должны быть представлены заказчику в электронном виде в стандартных редактируемых форматах Windows, MS Office (текстовая информация), формат AutoCAD (графическая информация).

5.ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

Необходимость выполнения научно-исследовательских работ, научного сопровождения инженерных изысканий, применения нестандартизированных технологий (методов) на данном объекте отсутствует.

6 .КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКА РАБОТ

Перед началом полевых работ необходимо выполнить все поверки электронного тахеометра. В процессе эксплуатации электронный тахеометр и комплект спутникового геодезического оборудования подвергается периодической поверке в соответствии с методикой через межповерочный интервал, согласованный с Госстандартом России.

Графические и прочие материалы необходимо представить в следующем виде:

- схемы планово-высотного съемочного обоснования;
- ведомости обследования водопропускных труб;
- пояснительную записку по выполненному объему работ.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГМИ-Т

Все материалы полевых работ представить на электронных носителях.

После завершения полевых работ и приемки их результатов, материалы изысканий передаются для дальнейшей обработки в камеральную группу.

7. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Инженерно-гидрометеорологические изыскания следует выполнять в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными документами.

Нормативной базой выполненных гидрологической группой работ являются следующие документы:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
2. Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации».
3. СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».
4. СП 33-101-2003 «Определение основных расчётных гидрологических характеристик»,
5. СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства»,
6. СП 20.1333.2016 «Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция»,
7. СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»
8. СП 131.13330.2012 «Строительная климатология».
9. ГОСТ 33177-2014 «Дороги автомобильные и общего пользования. Требования к проведению инженерно-гидрологических изысканий».
10. ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные и общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования».
11. Полевые работы следует выполнять в соответствии с РСН 76-90. «Инженерные изыскания для строительства. Технические требования к производству гидрометеорологических работ».

8. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ

Охрана труда организуется в соответствии с требованиями действующих правил и инструкций и «Руководством по технике безопасности на инженерно-изыскательских работах».

Полевые подразделения обеспечиваются:

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГМИ-Т

- полевым снаряжением, средствами связи и сигнализации, коллективными и индивидуальными средствами защиты, спасательными средствами и медикаментами согласно перечню, утверждаемому руководителем предприятия, с учетом состава и условий работы;

- топографическими картами и средствами ориентирования на местности.

При проведении полевых инженерно-изыскательских работ требуется соблюдение Законодательства об охране окружающей среды, а также исключение всех действий, наносящих вред компонентам окружающей среды и человеку. Рекомендуется внедрять в производство более совершенные технологии, машины, материалы, применение которых позволит снизить нагрузку на окружающую среду.

В подготовительный период перед выездом на полевые работы провести следующие мероприятия:

- проведение вводных инструктажей постоянно работающих сотрудников;
- проверку знаний техники у всех работников полевых подразделений;
- обеспечение полевых подразделений инструментом, спецодеждой, аптечками, спецобувью, средствами связи;

- подготовка автотранспорта для перевозки людей;

- подготовка плавсредств для проведения работ.

В полевой период провести следующие мероприятия:

- провести инструктаж на рабочем месте всем сотрудникам;
- соблюдать правила проведения работ в зоне со специальным режимом;
- уделить особое внимание соблюдению правил безопасности при рубке просек и визирок, пересечении водных преград, использованию мотолодок, работе на воде при судоходстве.

9. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В соответствии с п 4.1 СП 47.13330.2016 инженерные изыскания для строительства являются видом градостроительной деятельности, осуществляемой с целью изучения природных условий и факторов техногенного воздействия для подготовки данных по обоснованию материалов для архитектурно-строительного проектирования, строительства, эксплуатации, сноса (демонтажа) зданий или сооружений, а также для документов территориального планирования и документации по планировке территории.

В связи с этим, на инженерно-гидрометеорологические изыскания, накладываются требования природоохранного законодательства. В процессе выполнения работ на объекте должны быть учтены требования:

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Д0118-81275-ИГМИ-Т

- пункта 3 ст. 11 Федерального закона РФ «Об охране окружающей среды» №7-ФЗ от 26 декабря 2001 года, в котором сказано, что граждане обязаны сохранять природу и окружающую среду, бережно относиться к природе и природным богатствам;

- пункта 1 ст. 35 того же ФЗ, в котором сказано, что при размещении зданий, строений, сооружений и иных объектов должно быть обеспечено выполнение требований в области охраны окружающей среды, восстановления природной среды, рационального использования и воспроизводства природных ресурсов, обеспечения экологической безопасности с учетом ближайших и отдаленных экологических, экономических, демографических и иных последствий эксплуатации указанных объектов и соблюдением приоритета сохранения благоприятной окружающей среды, биологического разнообразия, рационального использования и воспроизводства природных ресурсов.

10. ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ ОТЧЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СРОКИ ИХ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ

Состав и содержание технического отчета о выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканиях должны соответствовать правилам СП 47.13330.2016 и ГОСТ 32869-2014. Состав отчета с учетом особенностей объекта принять следующим:

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

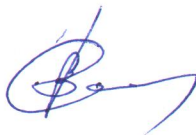
Д0118-81275-ИГМИ-Т

Пояснительная записка
Введение
1 Состав, объём и методика производства работ
2 Гидрометеорологическая изученность
3 Климатические условия
4 Водный режим водотоков района
5 Результаты выполненных работ
6 Заключение
7 Список использованной литературы
Текстовые приложения:
1. Техническое задание
2. Выписка из реестра
3. Программа инженерно-гидрометеорологических изысканий
4 Краткие сведения о пунктах гидрологических наблюдений
5 Основные гидрографические характеристики бассейна рек-аналогов
6 Подбор параметров расчетов максимальных расходов весеннего половодья и дождевых паводков
7 Гидрологические расчеты
Графические приложения:
1 Схема расположения гидрологических постов
2 План-схема водосборной площади
3 Таблицы расчета кривой расходов
4 Морфоствор

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Сроки представления отчетных материалов - в соответствии с календарным планом выполнения работ по договору.

Разработал: инженер



А.В.Картузов.

Приложения:

- Приложение 1. Свидетельство СРО

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ПРИЛОЖЕНИЯ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Форма выписки утверждена
приказом Ростехнадзора от 04.03.2019 № 86

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

04.03.2020

(дата)

0791

(номер)

Ассоциация саморегулируемая организация "Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства "Центризыскания".

(Ассоциация СРО "Центризыскания")

(вид, полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания

(вид саморегулируемой организации)

129085, г. Москва, проспект Мира, д. 95, строение 1, этаж 12, часть помещения I, комнаты 19,19а,21, www.np-ciz.ru,np-ciz@mail.ru, infociz@mail.ru, cizcontrol@mail.ru

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", адрес электронной почты)

СРО-И-003-14092009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана: Общество с ограниченной ответственностью "ИВАНОВОДОРПРОЕКТ"

(фамилия, имя (в случае, если имеется) отчество заявителя - физического лица или полное наименование заявителя – юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1 Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью "ИВАНОВОДОРПРОЕКТ" ООО "ИВАНОВОДОРПРОЕКТ"
1.2 Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	3702674327
1.3 Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1123702013830
1.4 Адрес места нахождения юридического лица	153031, Ивановская обл., г. Иваново, ул. Поселковая, д. 10
1.5 Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1 Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	166
2.2 Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	25.11.2009
2.3 Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	25.11.2009, Протокол №11
2.4 Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	25.11.2009

2.5 Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	-
2.6 Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	-
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:	
3.1 Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания , осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса:	
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	16.12.2009
в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	16.12.2009
в отношении объектов использования атомной энергии	-
3.2 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда:	
а) первый	☒ не превышает 25 000 000 (двадцать пять миллионов) рублей.
б) второй	☐ не превышает 50 000 000 (пятьдесят миллионов) рублей.
в) третий	☐ не превышает 300 000 000 (трехсот миллионов) рублей.
г) четвертый	☐ составляет 300 000 000 (триста миллионов) рублей и более.
3.3 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств:	
а) первый	☒ не превышает 25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей.
б) второй	☐ не превышает 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей.
в) третий	☐ не превышает 300 000 000 (Триста миллионов) рублей.
г) четвертый	☐ составляет 300 000 000 (Триста миллионов) рублей и более
4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:	
4.1 Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	Отсутствует
4.2 Срок, на который приостановлено право выполнения работ	Отсутствует

Генеральный директор



А.А. Супрович

УТВЕРЖДЕНО:

СОГЛАСОВАНО:

Генеральный директор

ООО «Ивановодорпроект»

А.М. Борцов

2019 г.

"Утверждаю"

Администрация

городского округа Домодедово

20 мая 2019

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на проведение инженерных изысканий

1. Наименование объекта	Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 "Дон" к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)
2. Вид строительства	строительство
3. Стадия проектирования	Проектная документация
4. Сведения о ранее выполненных инженерных изысканиях, осложнения в процессе строительства и эксплуатации	отсутствуют
5. Необходимость выделения пусковых комплексов работ	Не требуется
6. Срок проектирования	2019 г.
7. Влияние объекта строительства на природную среду	Предусмотреть мероприятия по исключению вредного воздействия на окружающую среду
8. Необходимые исходные данные по рациональному природопользованию, охране природной среды, обеспечению устойчивости проектируемых зданий, сооружений, трасс, безопасности условий жизни населения	Возможность опасных природных процессов и явлений техногенного воздействия отсутствует;
	Принадлежность к опасным производственным объектам - не относится;
	Пожарная и противопожарная опасность не относится ни к одной из категорий;
	Наличие помещений с постоянным пребыванием людей - отсутствует;
9. Сведения и данные по мероприятиям инженерной защиты территории проектируемого строительства, необходимость санации	Уровень ответственности - нормальный
	отсутствуют
10. Цель изысканий	Составление технического отчета по результатам инженерных изысканий
11. Виды инженерных изысканий	инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-экологические, гидрометеорологические изыскания

11.1. ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

ПЛОЩАДКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Табл.1

№ п/п	Наименование работ	Единицы измерения	Количество	Примечание
1	Топографическая съемка в масштабе 1: 500 с сечением рельефа через 0.5	га	14.0	
2	Обследование и съемка текущих изменений в масштабе 1: _____	га		
3	Съемка и обследование надземных и подземных коммуникаций	<u>опора</u> колодец	$\frac{4}{2}$	
4	Детальное обследование подземных коммуникаций с составлением эскизов	колодец	2	

Особые требования работы выполнить:

в системе координат - МСК-50

в системе высот - Балтийская

ТРАССЫ ЛИНЕЙНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Табл.2

№	Наименование работ	Уровень ответственности	Протяженность, км	Площадь, га	Съемка полосы	
					Ширина, м	Масшт. 1: сеч. рельефа
1	Полевое трассирование					
2	Съемка:	II	0.9	14.0	150	M1:1000; 0.5
	а) застроенной территории					M1:1000; 0.5
	б) искусственные сооружений	II				
	в) участков НТТ и КТТ		выполнить			
	г) пересечение и сближение трасс с транспортными и др. коммуникациями		выполнить			M1:1000
	д) площадок склад. ДСМ					

Особые требования система координат - МСК-50, высот - Балтийская

11.2. ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

ПЛОЩАДКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Табл.4

№ п/п	Характеристика проектируемых зданий и сооружений	Наименование сооружений			
		ж/б трубы	оголовки	опоры освещения	
1	Класс по СНиП				
2	Уровень ответственности	II	II		
3	Габариты (диаметр) м	1,0	2х2,0х2,0 м.		
4	Этажность; высота сооружения / длина, м	1,0	2,0		
5	Наличие подвала, его глубина, м	-	-		
6	Материал стен	ж/бетон	ж/бетон	ж/б, сталь	
7	Тип фундамента	ж/бетон	ж/бетон	столб	
8	Глубина заложения (фундамента) котлована, м	2,0	2,0	2,2-3,0	
9	Длина свай, м.	-	-	-	
10	Допустимые осадки, мм	-	-	-	
11	Нагрузка на: отдельный фундамент, тс	НК-100	-	-	
12	б) 1 п.м ленточного фундамента		-	-	
13	в) одиночную сваю		-	-	

Особые требования _____

ИЗЫСКАНИЯ ТРАСС КОММУНИКАЦИЙ

Табл.5

№ п/п	Наименование трасс	Примерная протяженность, км	Съемка полосы		Глубина разведки грунтов или глубина заложения коммуникаций, м	Коррозионная активность по отношению к (материалу)
			ширина, м	масштаб 1:_____		
1	Кабель связи	≈0,200	150	1:500	0,7	
2	ЛЭП 110кВ 6 проводов	≈0,600	150	1:500		

Особые требования к изысканиям трасс: определение коррозионной агрессивности грунтов по удельному эл. сопротивлению, определение наличия блуждающих токов

Дополнительные сведения об уникальных зданиях, гидротехнических, очистных сооружениях и т.п. _____

ПРИМЕЧАНИЕ: при большом количестве сооружений их характеристики приводятся на генплане

Результаты инженерно-геологических изысканий должны обеспечить решение следующих вопросов:

1. Проектирование естественных оснований (свайных фундаментов) с расчетом по деформации (осадкам) для сооружений №№ не требуется.
2. Проектирование естественных оснований (свайных фундаментов) с расчетом по несущей способности (устойчивости) для сооружений №№ требуется.
3. Проектирование естественных оснований (свайных фундаментов) без расчетов по предельным состояниям для сооружений №№ не требуется.
4. Расчеты устойчивости откосов, склонов, стенок котлованов на участках сооружений №№ не требуется.
5. Проектирование реконструкции фундаментов существующих сооружений №___ -

Результаты изучения гидрогеологических условий должны обеспечить сведения:

1. ... о наличии и условиях залегания подземных вод в период изыскания, и их напорной характеристике на участках (всех) сооружений №№ требуется
2. ... о режиме изменений уровней подземных вод (в т.ч. по данным годичного цикла наблюдений) на участках (всех) сооружений №№ требуется
3. ... о направлении и скорости подземного истока и вероятной скорости омывания заглубленных конструкций сооружений №№ не требуется
4. ... о химизме вод и фильтрационных свойствах водовмещающих пород, определяющих агрессивность среды по отношению к материалам фундаментов (всех) сооружений №№ требуется
5. ... о режиме сезонного изменения агрессивности среды по данным годичного цикла наблюдений на участках (всех) сооружений №№ не требуется
6. _____

11.3 ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

Необходимо выполнить:

1. Отбор проб поверхностных вод требуется.
2. Отбор проб почв, грунта требуется.
3. Отбор проб атмосферного воздуха не требуется.
4. Исследование и оценка радиационной обстановки требуется.
5. Измерение уровня шума требуется.
6. Оценка качества атмосферного воздуха, почвы, уровня шума требуется.

Проведение инженерно-экологических изысканий согласно СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения». Актуализированная редакция СНиП 11-02-96.

11.4 ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

Необходимо изучить:

1. Гидрологический режим (рек, озер, устьевых участков рек, временных водотоков) требуется
2. Климатические условия и отдельные метеорологические характеристики требуется
3. Опасные гидрометеорологические процессы и явления не требуется.
4. Техногенные изменения гидрологических и климатических условий или их отдельных характеристик не требуется

Дополнительные работы и требования к их результатам

12. Перечень нормативных документов, необходимых для выполнения инженерных изысканий

СП 47.13330.2016, СП 22.13330.2011
СП 11-105-97, СП 11-104-97, ГОСТ 25100-2011, СП 34.13330.2012,
СП 11-102-97, СП 11-103-97
13. Перечень приложений:
 - а.) графических
 - б.) текстовых
14. Отчет по инженерным изысканиям оформить:

в переплетенном виде -	2 экз.
в электронном виде -	1 экз.
15. Наименование и местоположение организации заказчика,
 № телефона ответственного представителя

ЗАДАНИЕ СОСТАВИЛ:

Главный инженер проекта:

 И.Г. Капаева

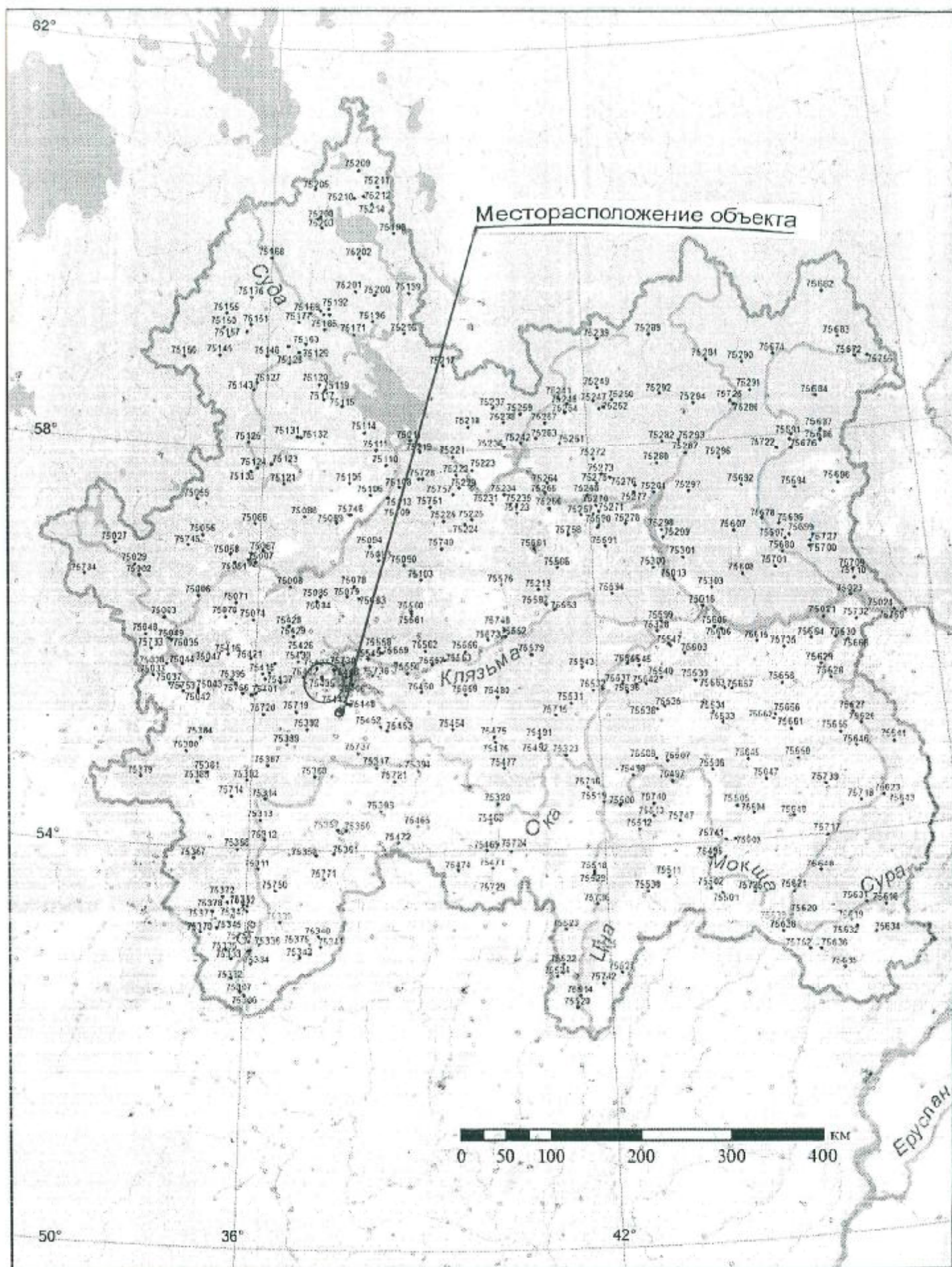
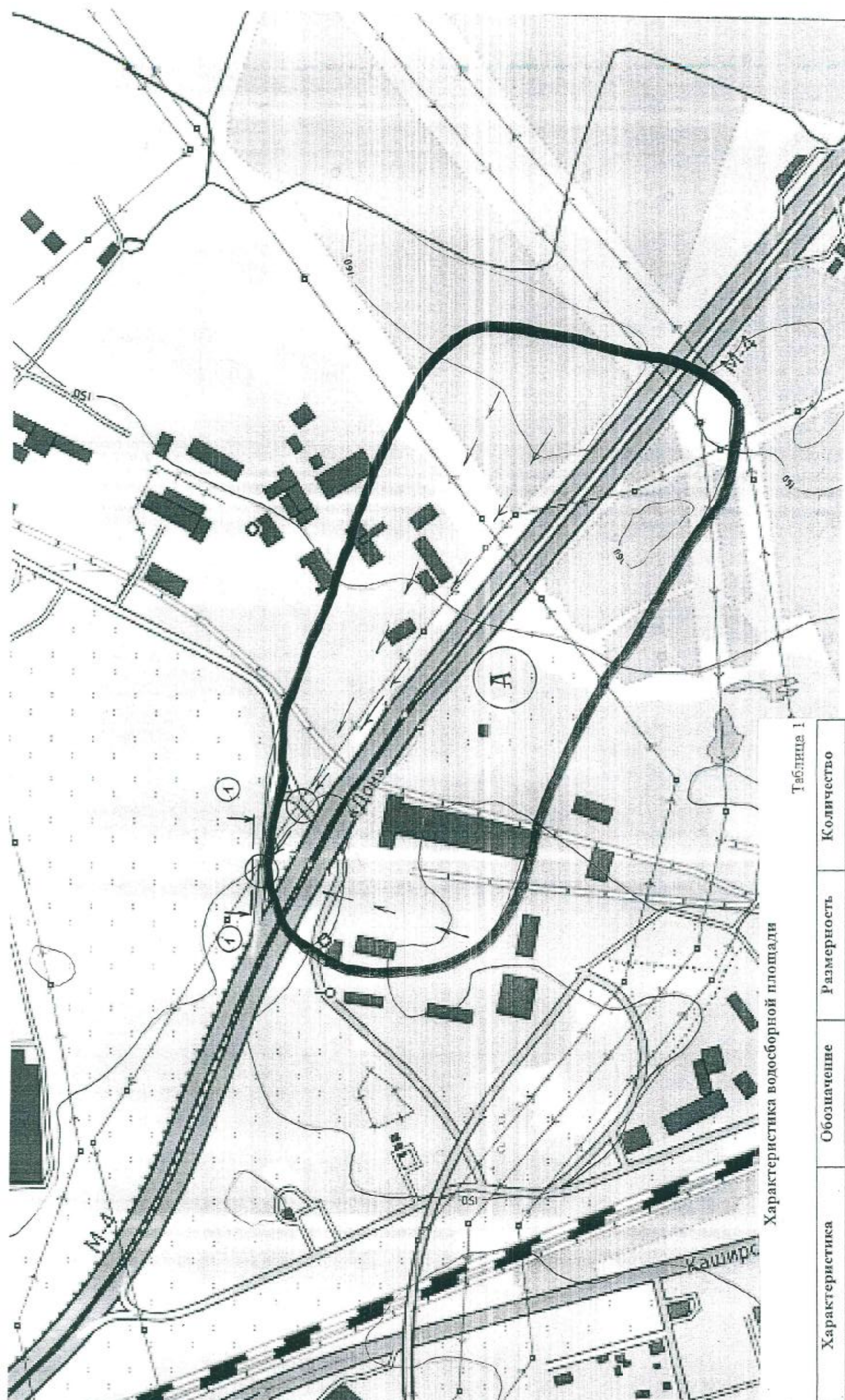


Рисунок 2 – Схема расположения гидрологических постов

План-схема водосборной площади
М 1 : 50 00



Характеристика водосборной площади

Таблица 1

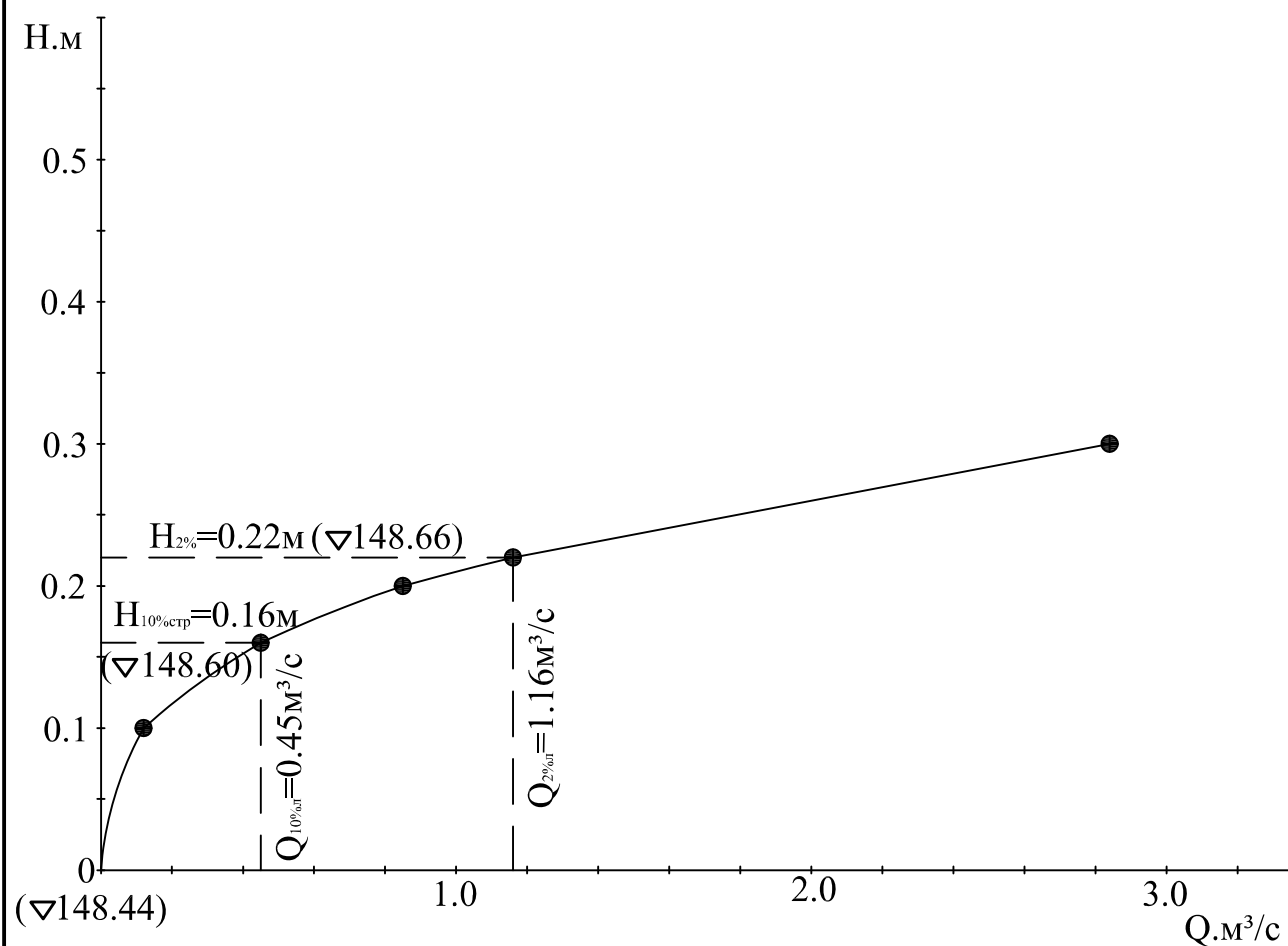
Характеристика	Обозначение	Размерность	Количество
Площадь водосбора	A	км ²	0,30
леса	A _л	%	30
болот	A _б	%	0
озер	A _о	%	0

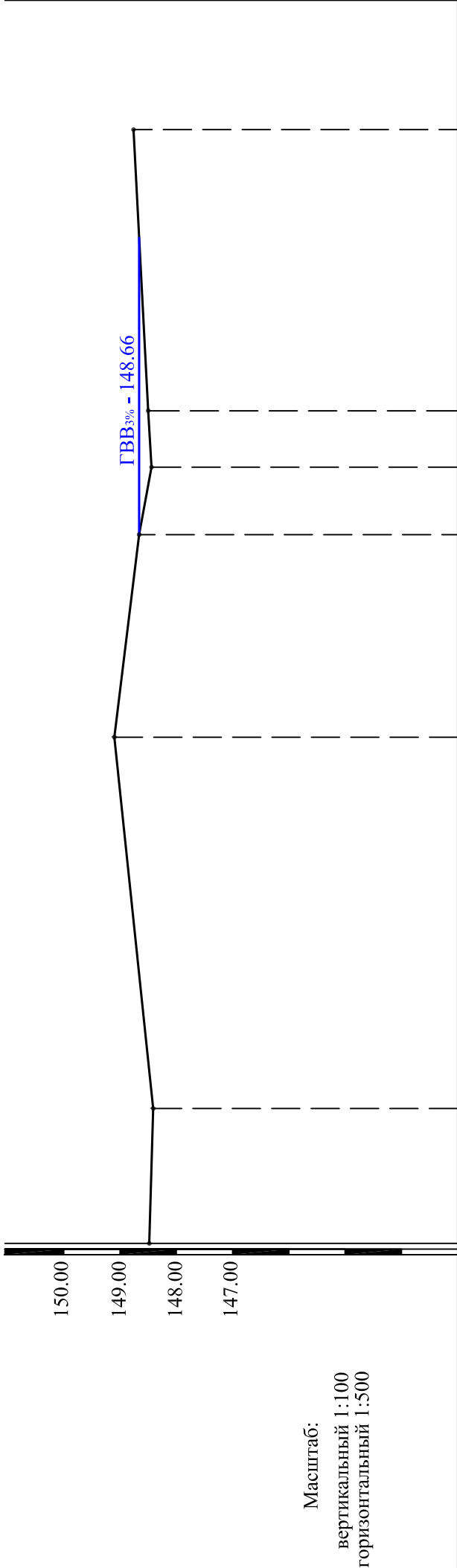
Таблица расчета кривой расходов

Морфоствор № 1

Н.м	В.м	h _{ср.} м	I.‰	n.с/м ^{0.33}	W.м ²	Q.м ³ /с
0.1	7.0	0.05	0.010	0.04	0.35	0.12
0.2	20	0.09	0.010	0.04	1.70	0.85
0.3	27	0.15	0.010	0.04	4.05	2.84

График функции Q= f (H)

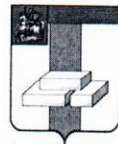




Масштаб:
вертикальный 1:100
горизонтальный 1:500

Ширина участка (B), м	22									
Средняя глубина (h), м	0.1									
Площадь сечения (W), м²	2.2									
Уклон (i), ‰	10									
Коэффициент шероховатости, m	0.04									
Средняя скорость (V), м/с	0.53									
Расход (Q), м³/с	1.16									
Ситуация и характеристика растительности	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Отметка земли, м	148,48	148,41	149,10	148,66	148,44	148,50	148,76			
	12	33			18	6	5	25		
Расстояния, м										
Пикеты	0	+99								

Заказчик: ООО "ТК "Мираторг"									
Д0118-81275-ИГМИ									
Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 "Дон" к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе на км 35+000 (слева)									
				Стадия	Лист	Листов			
					1	1			
				Морфоствор №1			ООО "Ивановодорпроект"		
				Нач.отд.	Синицын			65.19	209



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОМОДЕДОВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

пл.30-летия Победы, д.1, микрорайон Центральный, г. Домодедово, Московская область, 142000,
тел.(495) 276-05-13, (496) 792-41-11, факс (496) 792-43-00 E-mail domodedovo@domod.ru
ОКПО 04034510, ОГРН 1025001280149, ИНН 5009005122, КПП 500901001

27.11.2019 № 3-17эл/2105
на №1113р от 15.11.2019

Генеральному директору
ООО «Ивановодорпроект»

А.М. Борцову

Уважаемый Александр Михайлович!

В соответствии с постановлением Правительства Московской области от 27 января 2015 г. №23/3 «О создании в Московской области системы технологического обеспечения региональной общественной безопасности и оперативного управления «Безопасный регион» на территории городского округа Домодедово реализуется данная система.

Объекты (элементы) транспортной инфраструктуры, расположенные на территории городского округа также включены в перечень объектов, подлежащих оснащению объектовыми системами видеонаблюдения с их дальнейшим подключением к системе «Безопасный регион».

Распоряжением Министерства государственного управления информационных технологий и связи Московской области от 13.07.2017 № 10-81/РВ «Об утверждении Положения о системе технологического обеспечения региональной общественной безопасности и оперативного управления «Безопасный регион» определено, что при проектировании, строительстве и эксплуатации (поддержании в исправном техническом состоянии) объектовых систем видеонаблюдения, находящихся на территории муниципальных образований, а также при реконструкции и капитальном ремонте объектов транспортной инфраструктуры требуется обязательное согласование технической и конкурсной (аукционной) документации с Министерством государственного управления, информационных технологий и связи Московской области и Главным управлением региональной безопасности Московской области.

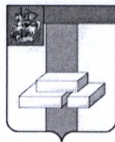
На основании вышеизложенного предлагаю Вам учесть вышеуказанные требования Правительства Московской области и при разработке проектной документации на строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к ул. Промышленная и дополнительно включить в данный проект подраздел «Система видеонаблюдения».

С уважением,

Начальник управления по территориальной
безопасности, ГО и ЧС

С.В. Горнов
8 (496) 792-41-24

В.В. Хаецкий



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОМОДЕДОВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

пл.30-летия Победы, д.1, микрорайон Центральный, г. Домодедово, Московская область, 142000,
тел.(495) 276-05-13, (496) 792-41-11, факс (496) 792-43-00 E-mail domodedovo@domod.ru
ОКПО 04034510, ОГРН 1025001280149, ИНН 5009005122, КПП 500901001

12.09.2019 № 3-12м/1609

на № 40118-5886 от 09.09.2019

Генеральному директору
ООО «Торговая Компания
«Мираторг»

В.А. Котенко

Технические условия № 26 от 16 сентября 2019 г. на устройство примыкания к муниципальной дороге общего пользования по улице Промышленная

1. Разработать проект организации дорожного движения*^{1,2,3,4,5}. В составе проекта предусмотреть разделы на период строительства примыкания и на период его эксплуатации. Согласовать проект с Администрацией до начала производства работ в обязательном порядке.

В проектной документации предусмотреть следующие мероприятия:

- устройство кольцевого пересечения в соответствии с ОДМ 218.2.071-2016 «Методические рекомендации по проектированию кольцевых пересечений при строительстве и реконструкции автомобильных дорог» со следующими параметрами:

- диаметр внешней кромки кольцевой проезжей части – 30,0м;
- диаметр центрального островка – 14,0м;
- количество полос движения – 1;
- ширина кольцевой проезжей части – 8,0м;
- ширина краевой полосы по типу проезжей части – 0,5м;
- радиусы примыкания – не менее 12,0 м;

- покрытие съезда – асфальтобетон;

- устройство линии наружного освещения;

- устройство водоотвода для исключения попадания воды на проезжую часть дороги*⁴.

2. Примыкание выполнить в отметках покрытия основной автодороги.

3. Получить разрешение на строительство, которое выдается в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» № 257-ФЗ *¹.

4. Оформить ордер на производство работ.

5. При производстве работ обеспечить безопасность дорожного движения установкой дорожных знаков, ограждением места производства работ, освещением в темное время суток.

6. Обеспечить содержание примыкания, элементов автомобильной дороги, искусственных сооружений и прилегающей территории в соответствии с нормативными документами*^{6,10}. Рекомендуем заключить договор на содержание со специализированной организацией.

7. В случае реконструкции автомобильной дороги переустройство съезда осуществляется за счет его владельца в соответствии с утвержденной документацией на линейный объект (реконструкция дороги).

8. Запрещается:

- загрязнение проезжей части автомобильной дороги;

- устройство несанкционированных съездов;

- при производстве строительных работ запрещается стоянка строительной техники и механизмов и складирование материалов на проезжей части автодороги.

9. По выполнению технических условий необходимо произвести благоустройство прилегающей территории*¹⁰. 212

10. При производстве строительных работ предусмотреть мойку колес автотранспорта, выезжающего с территории земельного участка.

11. Для исключения повреждений подземных коммуникаций, находящихся в зоне работ, согласовать работы с владельцами коммуникаций.

12. В случае изменения разрешённого вида использования земельного участка согласие считать недействительным.

13. В случае невыполнения одного из пунктов технических условий согласие считать недействительным. Администрация городского округа Домодедово оставляет за собой право внести дополнения и изменения к данным техническим условиям в зависимости от изменений дорожной обстановки в целях обеспечения безопасности дорожного движения, а так же ликвидировать примыкание в случае выявления нарушений. По первому требованию Администрации необходимо осуществлять действия, связанные с мероприятиями по реконструкции дороги, в том числе и переустройство съезда. Запрещается эксплуатация съезда без выполнения всех требований и условий Согласия.

14. Срок действия технических условий – **2 (два) года** (на проектирование и строительство).

Нормативные правовые акты, обязательные к исполнению:

1) Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2) Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

3) Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

4) СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

5) ОДМД «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», №ОС-557-р от 24.06.2002 г.

6) ГОСТ 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию дорог, допустимому по условиям безопасности дорожного движения».

7) ОДН 218.046-1 «Проектирование нежестких дорожных одежд».

8) СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение».

9) ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

10) Закон Московской области от 30 декабря 2014 года N 191/2014-ОЗ «О благоустройстве в Московской области».

11) СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

12) Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

13) СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования».

14) ОДМ 218.2.071-2016 «Методические рекомендации по проектированию кольцевых пересечений при строительстве и реконструкции автомобильных дорог».

**Заместитель главы
администрации**



А.А. Горбунов

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
„ДОМОДЕДОВСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПРОМЫШЛЕННОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА“

142000 Московская область г. Домодедово, микрорайон Центральный, ул. Промышленная, 2
ИНН 5009015723 Тел. 8 (49679) 3-10-11, dppgt@yandex.ru

Исх. № 53 от 09.09.2019г.
в ответ на письмо № И0118-3575 от 03.09.2019 г

ООО «Торговая компания «Мираторг» ИНН 5009072150
Генеральному директору Котенко В.А.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

**на пересечение проектируемого съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице
Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева) с
железнодорожными путями АО «ДППЖТ».**

1. Устройство пересечения автомобильной и железной дороги осуществить в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2015 г. N 237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов» и Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ст. 21.

2. В зоне пересечения установить видеонаблюдение с двумя IP-видеокамерами Beward BD133P PTZ (либо аналогичными поворотными, с неменьшим разрешением и фокусным расстоянием). Камеры установить на жестких стойках на высоте не менее 5 метров с двух сторон от переезда, обеспечив полный обзор переезда. Работоспособность видеокамер обеспечить подведением к каждой камере питания посредством силового медного кабеля ВВГ 4 x 1,5мм 220 вольт 50 Гц и оптического кабеля в уличном исполнении со скоростью интернета не менее 100 Мбит/сек с оптическими конвертерами.

3. Устройство пересечения организовать в одном уровне, с последующей рихтовкой участков пути в обе стороны от переезда на расстояние не менее 15 метров от оси дороги. Работы по необходимому осевому и вертикальному смещению, попадающего в зону пересечения стрелочного перевода №18, согласовать АО «ДППЖТ». В случае повреждения в результате работ по смещению перевода, заменить закрестовинные брусья и брусья под переводом на новые.

4. Зону пересечения автомобильной и железной дороги запроектировать на новых рельсах Р65 и железобетонных шпалах, в качестве настила на ж/д переезде использовать комплектные монолитные бетонные плиты для ж/д переездов (Калуга ЗАО «КПМ-Сервис» <https://www.zd-plate.ru/>).

5. Установить переездную светофорную сигнализацию с кнопочным управлением с разработкой инструкции по ее эксплуатации.

6. Для обеспечения безопасности движения и ограничения доступа посторонних лиц в зону действия пересечения ж/д переезда с автомобильной дорогой заложить материалы для установки просматриваемых (сетчатых или прозрачных) автоматических откатных односекционных ворот с дистанционным управлением, визуальной световой и звуковой сигнализацией открытия/закрытия и сенсорной блокировкой самопроизвольного закрытия ворот (фирмы CAME или DOORHAN) шириной 6 метров, и ограждения из металлической сетки (<https://texnafence.ru> или аналогичное) высотой 2м протяженностью по 70 м с двух сторон от железной дороги.

7. Обеспечить освещенность зоны переезда и подходов к нему на расстоянии не менее 50 метров в обе стороны светодиодными светильниками согласно ГОСТ 54984-2012.

8. Выполнение текущих строительных работ в зоне пересечения железной дороги связанных с необходимостью приостановки движения согласовывать с АО «ДППЖТ» заблаговременно (не менее чем за 3 суток).

Генеральный директор



Завершинский В.И.
тел. 8(916)552-44-23

«Домодедовское предприятие промышленного железнодорожного транспорта»

142000 Московская область г. Домодедово, микрорайон Центральный, ул. Промышленная, 2
ИНН 5009015723 Тел. 8 (49679) 3-10-11, dppgt@yandex.ru

Исх. № 31 от 10.03.2020г.

ООО «Торговая компания «Мираторг» ИНН 5009072150
Генеральному директору Котенко В.А.

Дополнение к техническим условиям №53 от 09.09.19г. на пересечение проектируемого съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева) с железнодорожными путями АО «ДППЖТ».

1. Переезд, пересекающий два железнодорожных пути, оборудовать устройствами автоматической переездной сигнализации по типовым техническим решениям 410407-ТМП АПС-04, тип переезда ПУСбр без оборудования участков извещения рельсовыми цепями.
2. Закрытие и открытие переезда осуществлять от нажатия кнопки на щитках управления, расположенных на мачтах маневровых светофоров.
3. Для ограждения переезда со стороны железной дороги для каждого пути установить маневровые светофоры на металлических мачтах с двухнитевыми лампами. При отсутствии габарита установки светофоры установить с левой стороны.
4. Для ограждения переезда со стороны автомобильной дороги установить переездные светодиодные светофоры с двумя красными огнями и акустическими извещателями.
5. Релейную аппаратуру переезда разместить в релейном шкафу.
6. Предусмотреть электроснабжение переезда от двух независимых источников электроснабжения напряжением 220В и мощностью не менее 1,5кВА, предусмотреть резерв электроснабжения устройств автоматической переездной сигнализации от аккумуляторной батареи со сроком резервирования не менее 8 часов. Аккумуляторную батарею разместить в батарейном шкафу.
7. Контроль исправного состояния переезда вывести на существующий щиток управления диспетчерского поста.
8. Кабельные переходы под автодорогой и железнодорожными путями выполнить открытым способом с прокладкой кабеля в металлических или ПВХ трубах.
9. Предусмотреть подключение сигналов с видеокамер по п.2 ТУ №53 от 09.09.2019, выданные АО «Домодедовское предприятие промышленного железнодорожного транспорта», к коммутатору NIS-3500-2206GE, установленный в термощкафу №2.

Генеральный директор



Завершинский В.И.
тел. 8(916)552-44-23

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

**«Домодедовское предприятие промышленного железнодорожного
транспорта»**

142000 Московская область г. Домодедово, микрорайон Центральный, ул. Промышленная д. 2
Тел: (49679) 3-10-11 тел: (495) 012-54-52 Электронная почта: dppgt@yandex.ru

Исх. № 33 от 24.03.2020 г.

Генеральному директору
ООО «ИВАНОДОРПРОЕКТ»
Борцову А.М.

По объекту:

«Строительство съезда с автомобильной
дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная
городского округа Домодедово в районе км
35+000 (слева)»

Уважаемый Александр Михайлович!

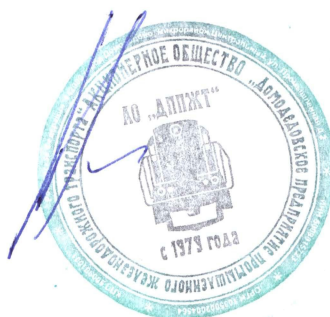
АО «ДППЖТ» рассмотрен чертеж «План М1:500» переустройства железнодорожных путей необщего пользования №18, №19, №20 при пересечении с автомобильной дорогой.

Согласованы проектные решения по осевому смещению стрелочного перевода №18 на ПК 5+65,69 (стык рамного рельса), и вертикальному смещению вправо по ходу пикетажа, с обеспечением горизонтального габарита опор путепровода от 3,48м до 4,30м.

Трасса переустраиваемых путей **согласована** со следующими параметрами плана:

1. для **пути 18** - ВУ1 (У- 4°57'48" Р-350 К-30,32 Т-15,17);
2. для **пути 18** - ВУ2 (У-27°06'52" Р-170 К-80,45 Т-40,99);
3. для **пути 19** - ВУ4 (У- 7°06'52" Р-350 К-43,46 Т-21,76);
4. для **пути 20** - ВУ3 (У-13°40'20" Р-160 К-38,18 Т-19,18).

С уважением,
Генеральный директор
АО «ДППЖТ»



В. И. Завершинский

ООО ФИРМА "ТРАНСГЕОТЕХНОЛОГИЯ"

127015, Москва, ул. Новодмитровская, д. 2, корп. 6.
эт. 8, пом. 82, оф. 112 М
Факс 495 684-24-86. Телефон 495 684-28-46
transgeo@yandex.ru

ИНН 7715038848 КПП 771501001

р/с 40702810738320100315 в Сбербанке России
ПАО, г.Москва,
к/с 30101810400000000225, БИК 044525225,
ОКОНХ 95120, 85200, ОКПО 41556755
29.11.2019 № 39/19
на № _____

*Согласовано
Сек. Директор АО ДПМЖ
Закреплено вкл*

**Коммерческое предложение
на выполнение проектных и строительно-монтажных работ**

ООО Фирма «ТРАНСГЕОТЕХНОЛОГИЯ» предлагает свои услуги по выполнению проектных и строительных работ на реконструкцию железнодорожного переезда через 2 пути.

- Разработка проектной и рабочей документации на Реконструкцию ж/д переезда – 505 200.00 руб. с учетом НДС
- Разработка проектной и рабочей документации на СИЦБ – 629 272.80 руб.
- СМР по реконструкции ж/д переезда – 1 480 390.00 руб. с учетом НДС
- СМР по переездной сигнализации – 3 183 514.00 руб. с учетом НДС
- Пусконаладочные работы по переездной сигнализации – 8 780.00 руб. с учетом НДС

Итого = 5 807 156.80 руб.

Директор



Ниязгулов У. Д.



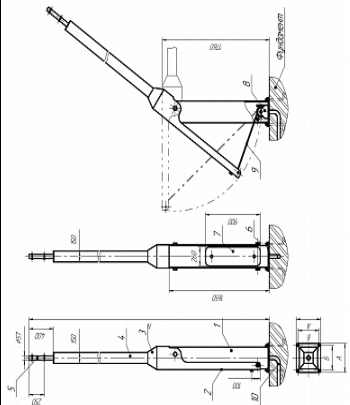
Комплексные услуги безопасности

**Коммерческое предложение на устройство
видеонаблюдения в районе ж/д переезда.**

Объект:

"Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон»
к улице Промышленная городского округа Домодедово
в районе км 35+000 (слева)"

2019 г.

 Видеонаблюдение BEWARD				
Наименование	кол-во	фото	цена за 1 шт.	цена
IP Камера BD133P скоростная купольная IP-видеокамера BD133P уличного исполнения с функциями автокалибровки и безопасного холодного старта предназначена для видеонаблюдения в суровых климатических условиях. Эта камера отличается качественным, детализированным изображением в любое время суток благодаря 2-мегапиксельному разрешению и высокочувствительному трансфокаторному объективу с 18-кратным оптическим увеличением. Мощный процессор обеспечивает эффективную обработку видеосигнала в формате H.264 High Profile. Малый вес и компактный размер облегчают монтаж и снижают вибрацию при установке на объекты с недостаточной жесткостью, например, на мачту. BD133P поддерживает питание по технологии Ultra PoE (60 Вт).	2		95 000,00 Р	190 000,00 Р
Металлический шкаф с обогревателем 30 Вт, U-пит. 220В, t-рег. 0...+60°C, IP66, t-раб.-60...+50°C, 300х400х230 мм. В комплекте: монтажная панель (280х370 мм), замок на дверце, автомат 10А, розетка, клеммные колоды, регулятор температуры. Описание товара	1		17 300,00 Р	17 300,00 Р
Складывающаяся опора для видеокамеры серии СООС-01-5	2		15 800,00 Р	31 600,00 Р

Маршрутизатор MikroTik hEX S (RB760iGS) - обновленный пятипортовый гигабитный роутер для небольших сетей со средней нагрузкой. Наиболее производительная модель из сегмента недорогих SPOH-решений. На борту мощный двухъядерный процессор с частотой 880 МГц, способный выполнять все сложные операции, доступные в RouterOS, и 256 МБ оперативной памяти.	1		4 300,00 Р	4 300,00 Р
Ultra PoE-инжектор STL-11XP предназначен для питания IP-камер, точек доступа и других устройств с потребляемой мощностью до 60 Вт. Инжектор разработан и адаптирован специально для нужд видеонаблюдения. STL-11XP позволяет подключить максимальную нагрузку во всём диапазоне рабочих температур (от 0 до +50°С) при входном напряжении питания от 100 до 240 В (АС).	2		6 100,00 Р	12 200,00 Р
RODOS-10N DIN Ethernet реле на DIN рейку на 4 релейных канала.	1		3 500,00 Р	3 500,00 Р
UTP 4PR 24AWG CAT5e OUTDOOR REXANT (01-0045) уличный кабель	100		30,00 Р	3 000,00 Р
Труба гофрированная ПНД d 16 черная - ДКС уличная	100		15,00 Р	1 500,00 Р
Модуль SFP MikroTik S-RJ01 1 x RJ45	1		2 000,00 Р	2 000,00 Р



ПАО «МОЭСК», РФ, 115114, г. Москва, 2-й Павелецкий проезд, д. 3, стр. 2
Тел.: 8 (495) 662 4070, 8 (495) 363 4070, факс: 8 (499) 951 0650
www.moesk.ru, e-mail: client@moesk.ru
ОКПО 75273098, ОГРН 1057746555811, ИНН 5036065113, КПП 997650001

25.10.2019 г. № 109с/01/3245
На _____ от _____

Заместителю руководителя
администрации - Председателю
комитета по управлению
имуществом г/о Домодедово

Е.М. Хрустальной

**О предоставлении
ориентировочного расчета стоимости
(М-4 Дон к ул. Промышленная)**

Уважаемая Евгения Михайловна!

ПАО «МОЭСК» в рамках рассмотрения вопроса о заключении соглашения о компенсации потерь в денежной форме, связанной с выносом объектов электросетевого имущества по объекту: «Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 Дон к ул. Промышленная г.о. Домодедово в районе км 35+000 (слева)» сообщает следующее.

Специалистами компании был произведен ориентировочный расчет стоимости мероприятий, связанных с выносом объектов инженерной инфраструктуры ПАО «МОЭСК» из зоны застройки. Расчет стоимости осуществлен на основании имеющихся сведений до проведения предпроектных работ и составляет 251 млн.руб. Окончательная стоимость компенсации потерь, связанной с выносом объекта электросетевого хозяйства ПАО «МОЭСК», будет определена после получения положительного заключения государственной экспертизы проектно-сметной документации.

Директор
Филиала ПАО «МОЭСК» -
Южные электрические сети

М.А. Ежокин

В.Г. Бочарова
8-496-765-28-21



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Кулакова, д. 20, корп.1,
г. Москва, 123592

тел.: +7 (498) 602-19-66, факс +7 (498) 602-19-66
email: gukn@mosreg.ru

ООО «ИВАНОВОДОРПРОЕКТ»

Заключение Главного управления культурного наследия Московской области
на № P001-3374699678-26710841 от 30.07.2019

В ответ на запрос направляем заключение на территорию проектирования съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» (согласно представленному ситуационному плану) к улице Промышленная городского округа Домодедово Московской области (далее – Территория проектирования).

На Территории проектирования отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также выявленные объекты культурного наследия.

Территория проектирования расположена вне защитных зон объектов культурного наследия.

Территория проектирования расположена вне зон с особыми условиями использования территории, планируемых зон с особыми условиями использования территории, связанных с объектами культурного наследия.

Учитывая техногенные нарушения поверхности земли на Территории проектирования, Главное управление культурного наследия Московской области считает нецелесообразным проведение дополнительной государственной историко-культурной экспертизы в границах Территории проектирования.

Обращаем Ваше внимание, что в соответствии со статьей 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия (археологического наследия).

Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в Главное управление культурного наследия Московской области.

Заместитель начальника

Ю.В. Гриднев

Терентьева Д.С.



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

бульвар Строителей, д. 1, г. Красногорск,
Московская область, 143407

тел. (498) 602-21-21
факс: (498) 602-21-68
e-mail: minecology@mosreg.ru

11.12.2019 № 2610X-15832

На № _____ от _____

ООО «Ивановодорпроект»

ул. Поселковая, 10
г. Иваново, 153031

Министерство экологии и природопользования Московской области рассмотрело Ваше обращение от 19.11.2019 № 1117р по вопросу предоставления информации природоохранного характера и сообщает.

В соответствии с Схемой развития и размещения особо охраняемых природных территорий в Московской области, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 11.02.2009 № 106/5, объект: «Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 "Дон" к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)» в границы существующих либо планируемых к организации особо охраняемых природных территорий регионального значения не входит.

В Министерстве не имеется сведений о зафиксированных в границах участка изысканий и прилегающих к нему участках местах обитания (произрастания) видов животных и растений, занесенных в Красную книгу Московской области и Красную книгу Российской Федерации (в соответствии с Банком данных по объектам животного и растительного мира, занесенным в Красную книгу Московской области).

Вместе с тем сообщаем, что при выполнении инженерно-экологических изысканий требуется проведение натурных обследований участка планируемых работ на предмет выявления мест обитания (произрастания) растений и животных, в том числе занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Московской области. Рекомендуем организовать в соответствующий биофенологический период ботанические и зоологические обследования участка изысканий, что позволит получить актуальные данные о видовом составе растительного и животного мира (в том числе о путях миграции). Обращаем внимание, что отсутствие в Министерстве запрашиваемых сведений о местах обитания (произрастания) объектов растительного и животного мира и путях миграции животных не подтверждает их отсутствие на рассматриваемом участке.

Заместитель министра

И.А. Стальнова

Р.М. Мирзеханова
(498) 602-20-44 (доб. 4-73-18)

180899



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОМОДЕДОВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

*пл.30-летия Победы, д.1, микрорайон Центральный, г.Домодедово, Московская область, 142000,
тел.(495) 276-05-13, (496) 792-41-11 факс (496) 792-43-00 E-mail domodedovo@domod.ru
ОКПО 04034510, ОГРН 1025001280149, ИНН 5009005122, КПП 500901001*

17.12.2019 № 3-17м/2105

на № 1113/р от 15.11.2019

Генеральному директору
ООО «Ивановодопроект»

А.М. Борцову

В ответ на Ваше обращение в Администрацию городского округа Домодедово по вопросу предоставления информации, в связи разработкой проектной документации по объекту «Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева) на основании ТУ №1202020 от 13.10.2017», по адресу: Московская область, г. Домодедово, мкр. Центральный (далее - Объект) сообщая в порядке поставленных вопросов.

Вблизи Объекта (на расстоянии около 1,3 км) расположен памятник природы областного значения «Стратотипический разрез московского яруса каменноугольной системы» утвержденный Постановлением Правительства Московской области от 07.11.2019 № 804/38.

На расстоянии 6,3 км от Объекта расположена пожарно-спасательная часть (ПСЧ)-58 по адресу: Московская область, г. Домодедово, мкр. Центральный, ул. Советская, д.17, e-mail: dompoz17@mail.ru, телефон 8(496)793-02-47.

На территории городского округа Домодедово вывоз мусора осуществляет ООО «Каширский региональный оператор». Предприятие расположено по адресу: Московская область, г. Домодедово, мкр. Западный, ул. Текстильщиков, д.1Б (п. 201, этаж 2), e-mail: kashirskyro.ru, телефон 8 499 444-01-73.

В районе проведения работ расположены следующие скважины:

- скважина № 6. Первый пояс санитарной охраны (далее - ЗСО) установлен в границах земельного участка с кадастровым номером 50:28:0010105:0004, второй пояс ЗСО -304 м, третий пояс ЗСО-2149 м.;

- скважина №7. Первый пояс ЗСО установлен в границах земельного участка с кадастровым номером 50:28:0010105:0004, второй пояс ЗСО-297 м, третий пояс ЗСО-2103 м.;

- скважина №23. Первый пояс ЗСО установлен в границах земельного участка с кадастровым номером 50:28:0010105:0004, второй пояс ЗСО-256 м, третий пояс ЗСО-1810 м.;

- скважина №3, расположена по адресу: Московская область, городской округ Домодедово, в/ч Ям, с координатами 55°11'19,1", 37°52'37". Радиус I-го пояса 30 м., радиусы II-го и III-го поясов не определены;

- водозаборный узел № 9 расположен по адресу: Московская область, городской округ Домодедово, в/ч Ям. Радиус I-го пояса 30 м., радиусы II-го и III-го поясов не определены.

Дополнительно информирую, что на территории городского округа Домодедово решением Совета Депутатов городского округа Домодедово Московской области от 11.12.2006 № 350/68 утвержден Генеральный план городского округа Домодедово, с изменениями, утвержденными решением Совета Депутатов городского округа Домодедово Московской области от 03.06.2019 № 1-4/962 «Об утверждении изменений в Генеральный план городского округа Домодедово».

Заместитель главы администрации



Е.М. Хрусталева

АВТОДОР

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ

13 октября 2017г.

Москва

№

22/20-20

ООО «ТК «Мираторг»

(Наименование юридического лица или Ф.И.О. частного лица)

на проектирование и выполнение работ по строительству съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева).

Настоящим Государственная компания «Российские автомобильные дороги» выдает ООО «ТК «Мираторг» (далее - Владелец объекта) технические требования и условия на проектирование и выполнение работ по строительству съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в месте расположения путепровода пересекающего автомобильную дорогу М-4 «Дон» в разных уровнях в районе км 35+000 (слева) с устройством переходно-скоростной полосы (далее - Объект), разработанные в соответствии с нормативными правовыми актами на особых условиях.

Особыми условиями проектирования с использованием полосы отвода и придорожной полосы автомобильной дороги М-4 «Дон» являются следующие положения и требования:

– согласование не дает право на принатизацию земли или приобретение ее в личное пользование в пределах полосы отвода дороги и придорожной полосы;

– все необходимые мероприятия по проектированию, дальнейшему содержанию, обслуживанию осуществляет Владелец объекта за счет собственных средств;

– Государственная компания «Автодор» не несет ответственности перед Владелецем объекта, в том числе материальной, в случае, если при дальнейшей реконструкции автомобильной дороги М-4 «Дон», её уширения, изменения продольного профиля доступ на Объект от основной проезжей части М-4 «Дон» будет невозможен или потребует переустройства за счёт средств Владельца объекта.

При проектировании Объекта учесть и выполнить следующие положения и требования:

1. Основные требования



ИСКХ-16965/3759123



Правительство
Московской области

Проектирование Объекта осуществить с учетом решений Проектной документации «Комплексное обустройство для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21 – км 225, Московская и Тульская области», разработанная ОАО «Союздорпроект», рассмотренная ФАУ «Главгосэкспертиза России» (положительное заключение №1032-13/ГГЭ-8793/04 от 01.11.2013, №1042-13ГГЭ-8793/10 от 01.11.2013) и утвержденная Распоряжением Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 30.05.2014 №ПТ-50-р. Точное месторасположение съезда определить проектом.

1.1. Проектирование осуществлять в соответствии с ГОСТом Р 52765-2007, ГОСТом Р 52399-2005, ГОСТом Р 52766-2007, СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*, СП 78.13330.2011 «Автомобильные дороги» актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85, ВСН 37-84, Рекомендациями по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах и другими нормативно-техническими документами в части касающейся видов работ.

1.2. Для обеспечения беспрепятственного проезда транзитного транспорта и обеспечения требуемого уровня безопасности дорожного движения на данном участке автомобильной дороги предусмотреть устройство съезда в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*, как для автомобильных дорог I А технической категории (автомагистраль), в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

1.3. Учесть при проектировании продольные уклоны на данном участке автомобильной дороги и обстановку пути, а также принять во внимание строительство путепровода через автомобильную дорогу М-4 «Дон» на км 35 пк 2 участка.

1.4. Запроектировать и выполнить строительство съезда, переходно-скоростных полос в соответствии с требованиями для проектирования «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне» 503-0-51. 89; СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*; ВСН 103-74 «Технические условия по проектированию примыканий и пересечений автомобильных дорог в одном уровне». При этом учесть, что расчетная скорость движения на данном участке автомобильной дороги составляет 150 км/ч и максимально разрешенная 130 км/ч. На близком к горизонтальному и прямом в плане участке автомобильных дорог категории IА длину полос торможения определяют по таблице 6.8 СП 34.13330.2012.

1.5. Ширину переходно-скоростных полос принять равнозначной существующей полосе движения – 3,75м. Запроектировать уширение земляного полотна для обеспечения ширины обочины переходно-скоростной полосы до 2,5 м.

1.6. Радиус кривых при сопряжении автомобильной дороги со съездами в месте примыканий принять не менее 25 метров. Уклон съезда (выезда) с основной дорогой должен быть не более 40%. При расчете на регулярное движение

автопоездов (более 25% в составе потока) радиусы кривых на съездах следует увеличивать до 30 м.

1.7. Сопряжение дорог в одном уровне выполняют с применением переходных кривых.

1.8. Конструкция дорожной одежды переходно-скоростных полос и примыканий в пределах радиусов закруглений, обочин должна быть равнопрочной и однотипной с основной дорогой, обочина укрепленная щебнем.

1.9. Разработать систему отведения и очистки поверхностных сточных вод (дождевых и талых) в соответствии с «СП 32.13330.2012. Свод правил. Канализация. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.03-85», утвержденных приказом Минрегиона России от 29.12.2011 N 635/11. Исключить возможность выхода поверхностных сточных вод на проезжую часть автомобильной дороги.

1.10. Для обеспечения продольного водоотвода предусмотреть под съездами устройство водопропускных труб (с оголовками), увязав с существующей системой водоотвода от дороги. Диаметр трубы принять расчетом, основываясь на гидравлических характеристиках водосбора (расчет представить в проекте), но не менее 1,0 м. Руководствоваться положениями СП 46.13330.2012 актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91, СП 35.13330.2011 актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84.

1.11. Разработанный проект (ПСД) представить на согласование в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» и Воронежский филиал компании.

1.12. Схему ограждения места производства работ на период производства работ по строительству съезда, переходно-скоростной полосы согласовать с Государственной компанией «Автодор». Не менее чем за одни сутки уведомить УГИБДД ГУ МВД России по Московской области о месте и сроках проведения работ, а также передать им согласованную схему.

1.13. Запрещается складировать и размещать материалы, оборудование и технику на конструктивных элементах автомобильной дороги (проезжей части, обочинах, откосах земляного полотна).

1.14. Разработать мероприятия по предотвращению загрязнения атмосферного воздуха, водоемов и почв, сохранению природного ландшафта. По окончании работ выполнить рекультивацию земель, затронутых строительством, в прилегающей полосе отвода и придорожной полосе. На примыканиях в зоне переходно-скоростных полос провести посев трав. Предусмотреть устройство островка озеленения параллельно существующей кромки проезжей части автомобильной дороги с обрамлением бордюрным камнем.

1.15. На обустраиваемом участке автомобильной дороги крутизна откосов насыпи должна быть принята в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* и быть не менее чем 1:4, а в случае невозможности устройства заданного заложения (обосновать) предусмотреть проектом мероприятия по укреплению откосов и установке металлического ограждения барьерного типа.

1.16. Выполнить освещение обустраиваемого участка автомобильной дороги и примыканий в соответствии с требованиями СП 52.13330.2011

актуализированная редакция СНиП 23.05.95 «Естественное и искусственное освещение», ГОСТ Р 52766-2007. Применить светильники, обеспечивающие нормативную освещенность, и металлические оцинкованные опоры освещения.

1.17. Предусмотреть мероприятия по обеспечению сохранности инженерных коммуникаций или при необходимости их переустройство за счет средств заинтересованной стороны (наружное освещение, кабельные линии, канализация АСУДД).

1.18. В случае попадания в зону производства работ опор освещения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор», разработать проект переноса опор линии электроосвещения со следующими требованиями:

1.19. Проект переноса выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ и согласовать с Воронежским филиалом Государственной компании «Автодор».

1.20. При монтаже линии применить новые закладные детали фундаментов.

1.21. Проектом предусмотреть план производства работ по переустройству линии электроосвещения с выполнением работ в светлое время суток для обеспечения бесперебойной работы линии электроосвещения в темное время суток.

1.22. Проектом предусмотреть отвод земельного участка в случае выноса линии за пределы полосы отвода автомобильной дороги.

1.23. Согласовать проект переноса опор освещения с владельцами коммуникаций и всеми заинтересованными организациями.

1.24. Дополнительно согласовать дату проведения работ и вызвать представителей эксплуатирующей организации и Воронежского филиала Государственной компании «Автодор».

1.25. В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения» разработать проект организации дорожного движения (далее – Проект ОДД). Знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 и изготовлены на пленке с параметрами не ниже световозвращающей пленки высокоинтенсивного типа. Расстояние от уровня дорожного покрытия до нижнего края дорожного знака должно быть аналогичным применяемому на автомобильной дороге М-4 «Дон». Стойки знаков принять оцинкованными Ø 76 мм.

1.26. Разработать и выполнить мероприятия по обеспечению боковой видимости на примыкании.

1.27. Разработать и представить отдельным томом в составе проектно-сметной документации раздел переустройства инженерных сетей и коммуникаций, попадающих в границы проведения работ по строительству примыкания, на основании технических условий собственников данных инженерных сетей и коммуникаций.

1.28. Выполнить горизонтальную разметку примыканий с переходно-скоростными полосами термопластичными материалами, и ежегодно предусматривать выделение денежных средств на содержание построенных примыканий, переходно-скоростных полос и прилегающей территории в пределах полосы отвода автомобильной дороги. Предусмотреть нанесение дорожной



ИСК-16965/3759123

разметки 1.4, запрещающей остановку и стоянку автотранспортных средств в зоне переходно-скоростных полос.

1.29. Проектная документация должна быть разработана специализированной проектной организацией, имеющей свидетельство саморегулируемой организации о допуске к соответствующим работам.

1.30. Проектную документацию разработать в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 16 февраля 2008г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

2. Требования на получение согласия для получения разрешения на производство работ.

2.1. Настоящие технические условия выдаются на проектирование Объекта на особых условиях и не дают право на выполнение работ по строительству.

2.2. Государственная компания «Российские автомобильные дороги» выдает согласие для получения разрешения на строительство Объекта в федеральном дорожном агентстве Минтранса РФ при выполнении следующих условий:

- заключение договора на временный отвод земельных участков с владельцами земельных участков;

- согласование с лесхозом в случае наличия деревьев в зоне устройства съезда;

- согласование с владельцем улично-дорожной сети городского округа Домодедово примыкание съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная;

- согласование с Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» и Воронежским филиалом компании проектной документации, выполненной в соответствии с настоящими техническими условиями;

- получение заключения государственной экспертизы проектной документации;

- заключение договора субаренды на часть земельного участка полосы отвода, который будет занят съездом с автомобильной дороги М-4 «Дон», переходно-скоростными полосами;

- согласование с владельцами и оформление разрешений на производство земляных и строительных работ в зоне подземных и воздушных коммуникаций (при наличии коммуникаций);

2.3. Контроль выполнения настоящих технических условий обеспечивает Воронежский филиал Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

4 Прочие требования и условия

4.1. Работы по строительству и обустройству примыканий, переходно-скоростных полос поручить дорожной организации, имеющей допуск саморегулируемой организации на право выполнения дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах I-ой технической категории. О выбранном подрядчике известить Воронежский филиал Государственной компании «Автодор».



HCX-16965/3759123

4.2. За трое суток до начала производства работ в пределах полосы отвода автомобильной дороги М-4 «Дон», в непосредственной близости от нее, охранной зоне ее элементов (кабельные линии и проч.) письменно уведомить владельца автомобильной дороги (Воронежский филиал – 394026, г. Воронеж, Московский пр-т, 7 Е), эксплуатирующую организацию (АО «МТТС» - 121087, г. Москва, ул. Барклая, 6, стр. 5, тел. диспетчера 8-495-6697042), а также подразделения ГИБДД, курирующие участок автомобильной дороги о дате начала работ.

4.3. Владелец объекта обязан по завершению дорожно-строительных работ (до проведения приёмочной комиссии) представить в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги копии Исполнительной Схемы и Актов на скрытые работы.

4.4. Запрещается производство работ с 20 апреля по 15 сентября ежегодно на проезжей части автомобильной дороги или работ, связанных с выставлением рабочей техники и/или дорожных рабочих на проезжей части, в период с 15-00 до 22-00 в день, предшествующий выходным и/или праздничным дням, с 8-00 до 20-00 в выходные и/или праздничные дни, с 15-00 до 22-00 в последний выходной и/или праздничный день и с 6-00 до 13-00 в первый рабочий день после выходных и/или праздничных дней без согласования с Воронежским филиалом

4.5. Проектом предусмотреть выполнение работ по вывозу некачественного грунта, завозу и подсыпке растительного грунта и его разравниванию, а также восстановление газона и/или зелёных насаждений. Без проведения рекультивации Объект в эксплуатацию не вводится.

4.6. Запрещается складирование и размещение материалов, оборудования и техники на конструктивных элементах автомобильной дороги (проезжей части, обочинах, разделительной полосе).

4.7. Владелец Объекта обязуется возместить в полном объеме ущерб Государственной компании «Автодор» и (или) третьим лицам, возникший в результате неисполнения или неполного выполнения технических условий или иных действий владельца, повлекших к его появлению.

4.8. Воронежский филиал Государственной компании «Автодор» осуществляет контроль над соблюдением Владелец Объекта требований нормативно-технических и нормативно-правовых документов, регламентирующих размещение объектов в границах полос отвода федеральных автомобильных дорог общего пользования, а также за выполнением настоящих технических требований и условий.

4.9. Владелец Объекта обязан по завершению дорожно-строительных работ (до проведения приёмочной комиссии) представить в Воронежский филиал Государственной компании «Автодор» копии исполнительной документации (схемы и акты) на скрытые работы в соответствии с РД-11-02-06, утвержденными Приказом Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1128, ГОСТом 32756-2014.

4.10. При сдаче Объекта в эксплуатацию, получить в установленном порядке заключение Государственной компании «Автодор» о выполнении технических условий и готовности его к эксплуатации.



7

4.11. После ввода в эксплуатацию Владелец Объекта обязан заключить договор на содержание съездов, переходно-скоростных полос, включая линии наружного освещения со специализированными организациями. Копию договора представлять ежегодно в Государственную компанию «Автодор».

4.12. В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 27 июня 1998 года №727 «О придорожных полосах федеральных автомобильных дорог общего пользования» и Федеральным Законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Владелец Объекта за счет собственных средств обязуется содержать в чистоте и порядке примыкание, подъезды, съезды, искусственные сооружения и переходно-скоростные полосы.

4.13. Технические условия считаются невыполненными, если не выполнен хотя бы один из пунктов. При невыполнении технических условий Государственная компания «Автодор» имеет право на ликвидацию съездов и искусственных сооружений, обустроенных в полосе отвода автомобильной дороги М-4 «Дон».

4.14. В случае если Объект строится или эксплуатируется с нарушениями технических условий, Государственная компания «Автодор» имеет право отозвать выданное согласование по нему на срок, необходимый Владелецу объекта для устранения нарушений.

4.15. За нарушения правил производства работ при строительстве и эксплуатации Объекта Государственная компания «Автодор» имеет право инициировать применение к застройщику штрафных санкций в соответствии с действующим законодательством РФ.

4.16. При смене Владельца объекта необходимо за месяц поставить в известность Государственную компанию «Автодор» для переоформления технических условий на нового владельца Объекта.

4.17. По завершении работ передать Государственной компании «Автодор» исполнительную документацию на выполненные работы по строительству примыканий с геодезическим закреплением на бумажном и электронном носителе (в формате - dwg).

4.18. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, Государственная компания «Автодор» оставляет за собой право внести дополнения и изменения к вышеперечисленным техническим условиям в зависимости от изменений дорожной обстановки.

5. Срок действия настоящих технических условий

5.1 В части инженерно-технического сопровождения проектирования и строительства - 2 года со дня выдачи.

5.2 В части требований к обустройству, содержанию и эксплуатации съезда, элементов обустройства – постоянно.

Заместитель председателя правления
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения



А.И. Целковнев



ИС X-16965/3759123

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
"РОССИЙСКИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
"АВТОДОР")

Страстной б-р., д. 9, Москва, 127006
тел.: +7 495 727-11-95, факс: +7 495 784-68-04
<http://www.russianhighways.ru>,
e-mail: info@russianhighways.ru

07.10.2019

№

14233-03

На №

от

Генеральному директору
ООО «ТК «Мираторг»

В.А. Котенко

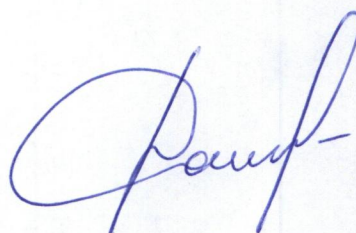
142000, Московская обл., г. Домодедово,
м-н Центральный, территория «Трио-
Инвест»-Ям»

Уважаемый Вадим Алексеевич!

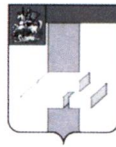
В ответ на Ваши обращения от 17.04.2019 № И0118-10765 и от 13.05.2019 № И0118-10855 по вопросу продления технических требований и условий от 13.10.2017 № 12020-20 на проектирование и выполнение работ по строительству съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева) сообщаем, что данные технические требования и условия продлены сроком до 13.10.2020, с учетом внесения следующих изменений в технические требования и условия от 13.10.2017 № 12020-20:

– по тексту технических требований и условий заменить Воронежский филиал Государственной компании на Голицынский филиал Государственной компании.

Директор департамента земельных
отношений и управления имуществом



Д.Н. Соловьев

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОМОДЕДОВО
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

пл.30-летия Победы, д.1, микрорайон Центральный, г.Домодедово, Московская область, 142000,
тел.(495) 276-05-13, (496) 792-41-11, факс (496) 792-43-00 E-mail domodedovo@domod.ru
ОКПО 04034510, ОГРН 1025001280149, ИНН 5009005122, КПП 500901001

26.09.2019 № 3-14721/1678
10-118-3625
на № _____ от 17.09.2019

Генеральному директору
ООО «Торговая компания
«Мираторг»
В.А. Котенко

Уважаемый Вадим Алексеевич!

Администрация городского округа Домодедово, в ответ на Ваше обращение по вопросу получения технических условий на подключение наружного освещения объекта: «Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)», сообщает, что точка присоединения вышеуказанного объекта к электрической сети будет осуществлена от новой линии наружного освещения по ул. Промышленная (от трассы М-4 «Дон» до ул. Промышленная, д. 37). Строительство новой линии наружного освещения включено в программу «Светлый город» на 2020 год. Мощность для подключения наружного освещения съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная учтена при разработке проектно-сметной документации на устройство электросетей уличного освещения по адресу: г. Домодедово, мкр. Центральный, ул. Промышленная (от трассы М-4 «Дон» до ул. Промышленная, д. 37).

Заместитель главы администрации

А.А. Горбунов

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«Домодедовское предприятие промышленного железнодорожного
транспорта»

142000 Московская область г. Домодедово, микрорайон Центральный, ул. Промышленная д. 2
Тел: (49679) 3-10-11 тел: (495) 012-54-52 Электронная почта: dppgt@yandex.ru

Исх. № 78 от 17.12.2019 г.

Директору ООО ФИРМА
«ТРАНСГЕОТЕХНОЛОГИЯ»
Ниязгулову У.Д.

АО «ДППЖТ» сообщает, что полоса отвода в районе строительства железнодорожного переезда установлена по габариту приближения строения (2450 мм от оси пути).

Приложение: Габарит приближения строений С.

С уважением,

Генеральный директор
АО «ДППЖТ»

В. И. Завершинский

Организация _____

Входящий № _____

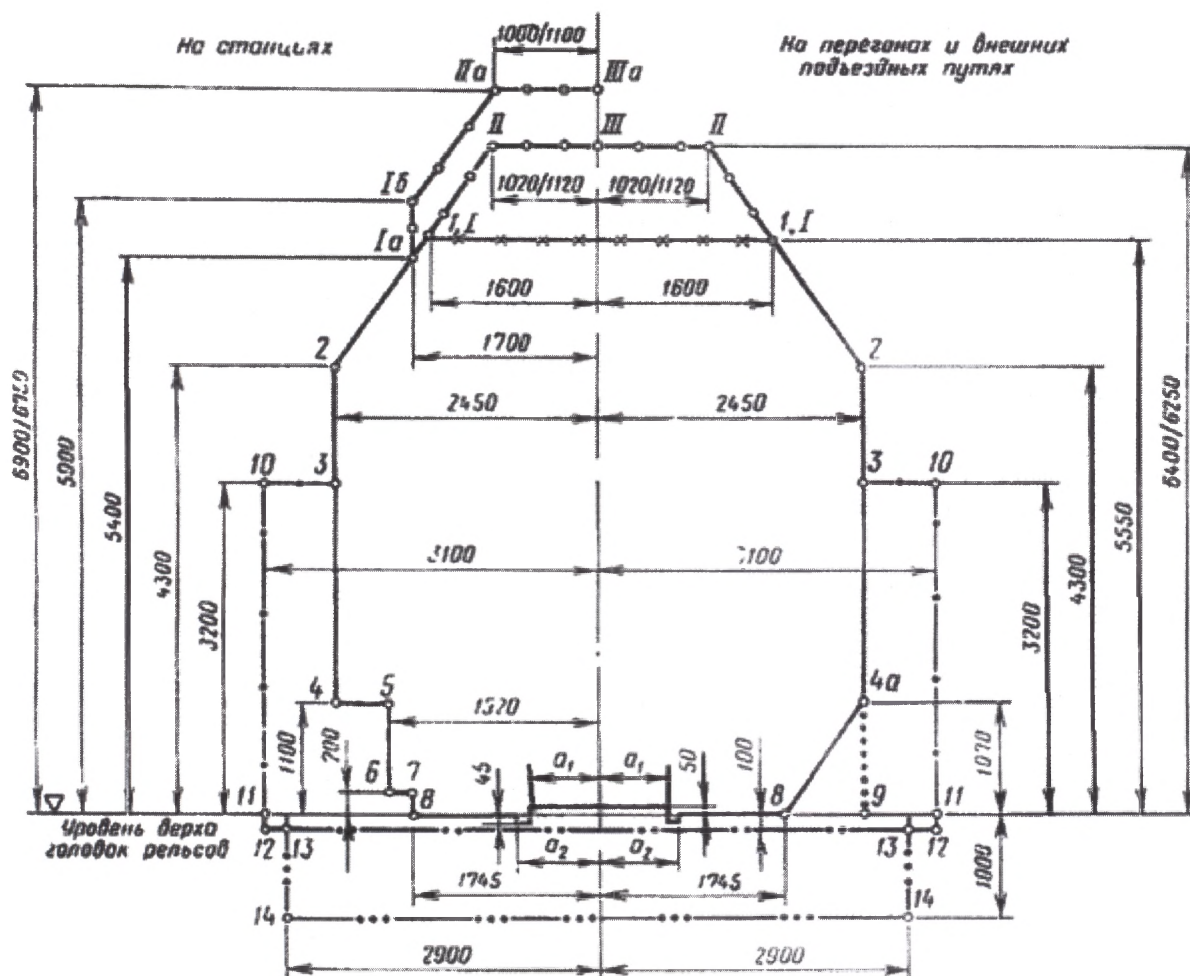
Дата «__» _____ 20__ года

Ф.И.О. получившего _____

Должность _____

Подпись _____

Габарит С





ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«АВТОДОР»)

ГОЛИЦЫНСКИЙ ФИЛИАЛ

ул. Школьная, д.1, пос. Лесной Городок,
Одинцовский р-н, Московская область, 143080
тел.: +7 495 727 11 95 доб 20-01,
факс: +7 495 660 17 05
<http://www.russianhighways.ru>,
e-mail: gf@ruhw.ru

17.12.2019 № 2824-ГФ

На № ИО-0118-3696 от 06.12.2019 г.

На обращение по вопросу о согласовании
основных проектных решений по строительству
съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к
улице Промышленная городского округа
Домодедово в районе км 35+000 (слева),
доработанных с учетом письма филиала от
25.11.2019 г. №2648-ГФ

Генеральному директору
ООО «Торговая компания
«Мираторг»

В.А. Котенко

115516, г. Москва, Кавказский бульвар, д.57

тел: 7 (4832)67-09-09

e-mail: O.Lukjanova@brastr.ru

Уважаемый Вадим Алексеевич!

Голицынский филиал Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее- Государственная компания, Филиал) рассмотрел представленную проектную документацию по строительству съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева) в части:

- Раздела 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения», Часть 1 «Автомобильная дорога», Д0118-81275-ТКР 1ТОМ 3.1,

- Раздела 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта» «Наружное освещение» Д0118-81275-ИЛО, ТОМ 4, доработанную с учетом требований письма Филиала от 25.11.2019 г. №2648-ГФ и согласовывает представленную проектную документацию.

Директор филиала

И.О. Донато



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

бульвар Строителей, д. 1, г. Красногорск,
Московская область, 143407

тел. (498) 602-21-21
факс: (498) 602-21-68
e-mail: minecology@mosreg.ru

24.01.2020 № 2666cx-781

На № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «Ивановодорпроект»
А.М. Борцову
ул. Поселковая, д. 10, г. Иваново,
153031

Министерство экологии и природопользования Московской области (далее – Министерство) рассмотрело Ваше письмо от 26.12.2019 № 1481 по вопросу получения технических условий на разработку проекта очистных сооружений и сообщает.

Выдача технических условий на разработку проекта очистных сооружений не относится к полномочиям Министерства.

По данному вопросу, а также в целях получения разрешения на строительство очистных сооружений Вам следует обратиться в Министерство строительного комплекса Московской области.

Одновременно сообщаем, что в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 20.12.2004 № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» деятельность по территориальному планированию, градостроительному зонированию, планировке территории, архитектурно-строительному проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и ведения иной деятельности, может осуществляться только по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Порядок согласования деятельности, оказывающей воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания, определен постановлением Правительства Российской Федерации от 30.04.2013 № 384 «Об утверждении Правил согласования Федеральным агентством по рыболовству строительства и реконструкции объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности, оказывающей воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания».

В связи с изложенным по вопросу размещения очистных сооружений и определения точки сброса сточных вод Вам следует обратиться в Московско-Окское территориальное управление Росрыболовства (Варшавское шоссе, д. 39А, г. Москва, 117105. Тел. (499)611-35-09.

Оформление разрешительной документации на право пользования водным объектом с целью сброса сточных вод в рамках переданных полномочий осуществляет Министерство экологии и природопользования Московской области. Перечень документов, необходимых для получения решения о предоставлении водного объекта в пользование, предусмотрен постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2006 № 844 «О порядке подготовки и принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование».

Заместитель министра

И.А. Стальнова

Входящий №	40
«06»	02 2020 г.
О.О. «Ивановодорпроект»	

27.01.2020 № 640/Ю

№

Заместителю главы
 Администрации
 г.о. Домодедово
 Московской области
 А.А. Горбунову

Уважаемый Александр Александрович!

В ответ на Ваше обращение от 15.01.2020 № 2-21/2 о согласовании проектной документации сообщая.

Филиал АО «Мособлгаз» «Юг» (далее-филиал) согласовывает проектную документацию по объекту: «Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово, в районе км 35+000 (слева)», при условии:

1. Обеспечения охранной зоны газопроводов по 2 м в обе стороны от оси газопроводов в соответствии с правилами охраны газораспределительных сетей, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20.11.2000 № 878.

В охранной зоне газопровода не допускать складирования материалов, строительства различных зданий, сооружений.

2. Фактическое положение газопровода в местах производства работ определить совместно с представителями Домодедовской районной эксплуатационной службы (далее-РЭС).

3. Соблюдения минимально допустимых расстояний по горизонтали (в свету) от фундаментов зданий и сооружений до газопровода высокого давления $P \leq 0,6$ МПа должно быть не менее 7,0 п.м в соответствии с приложением В СП 62.13330.2011* Газораспределительные системы. Актуализированная редакция СНиП 42-01-2002.

4. Перед началом работ получить письменное разрешение на производство работ в охранной зоне газопроводов в Домодедовской РЭС по адресу: Московская область, г.о. Домодедово, Каширское шоссе, д. 13. Контактный телефон: +7(496) 793-03-33.

5. Производство работ без разрешения или по разрешению, срок действия которого истек, категорически запрещается.

С уважением,
 заместитель директора –
 главный инженер

А.Б. Носырев

П.В. Гришин
 8(4967)69-76-04 доб. 04303

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОМОДЕДОВО
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

пл.30-летия Победы, д.1, микрорайон Центральный, г. Домодедово, Московская область, 142000
тел.(495) 276-05-13, (496) 792-41-11, факс (496) 792-43-00 e-mail: domodedovo@domod.ru
ОКПО 04034510, ОГРН 1025001280149, ИНН 5009005122, КПП 500901001

31.01.2020 № 107ИН-455

Председателю
Комитета по архитектуре
и градостроительству
Московской области

В.В. Гордиенко

Уважаемый Владислав Валерьевич!

В соответствии с «Картой планируемого развития транспортной инфраструктуры местного значения в границах округа» и Положением о территориальном планировании генерального плана городского округа Домодедово с изменениями утвержденными Решением Совета депутатов городского округа Домодедово от 03.06.2019 №1-4/962 об утверждении изменений в Генеральный план городского округа Домодедово Московской области, съезд с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная, городского округа Домодедово предусмотрен IV категории, число полос 2.

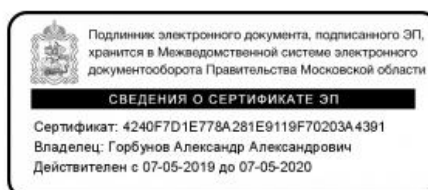
Строительство съезда осуществлять в 2 этапа:

1 этап - устройство съезда V категории с числом полос 1 с автомобильной дороги федерального значения М-4 "Дон" к улице Промышленная.

2 этап - доведение геометрических параметров съезда до нормативов IV категории с числом полос 2.

Дополнительно сообщаем, что Администрация городского округа Домодедово запланировала мероприятия по внесению изменений в Генеральный план.

Заместитель главы администрации



А.А. Горбунов

С.С. Ткаченко
+7 (496) 792-42-47

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Горбунов А.А.		ЭП Подписано 31.01.2020 12:08	-



Федеральное государственное
унитарное предприятие

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ
АВИАЦИОННОГО МОТОРОСТРОЕНИЯ
имени П.И. Баранова**

111116, Россия, г. Москва, ул. Авиамоторная, д. 2
Тел.: +7 (499) 763 61 67, факс: +7 (499) 763 61 10;
e-mail: info@ciam.ru, www.ciam.ru
ОКПО 07538518, ОГРН 1027700574505,
ИНН/КПП 7722016820/772201001

2.02.2020 № 050/3-04-53
на № _____

О рассмотрении топографического плана
участка

Генеральному директору
ООО «Ивановодорпроект»
А.М. Борцову

ул. Поселковая, д. 10,
г. Иваново, 153031

В ответ на Ваш запрос, направленный письмом от 05.02.2020 № 43р о рассмотрении топографического плана участка на предмет наличия и полноты отображения коммуникаций в рамках разработки проектной документации на строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева) (далее – Автодорога) сообщая.

Согласно представленному ситуационному плану границы зоны размещения Автодороги попадают в охранную зону линейного объекта недвижимости «Воздушная линия электропередач ВЛ-220 кВ» (далее – Объект) с кадастровым номером 50:53:0000000:312, расположенного по адресу: Московская область, г. Лыткарино, промзона Тураево, от к. 160 (п/ст 341) до п/ст 509 «Пахра», являющегося федеральной собственностью (запись регистрации от 30.11.2009 № 50-50-53/013/2009-317) и находящегося у ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» (далее – Предприятие) на праве хозяйственного ведения (запись регистрации от 15.01.2007 № 50-50-53/015/2006-389).

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условиях использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», а также в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» в отношении Объекта установлена охранная зона и присвоен учетный номер 50.00.2.1154.

Согласно схемы расположения земельных участков, полностью или частично попадающих под опоры Объекта, подготовленной кадастровым инженером Раменского филиала ГУП МО «МОБТИ», опора № 11 Объекта расположена в районе проектируемого участка строительства Автодороги.

Вместе с тем в рамках строительства объекта: «Путепровод на ул. Гагарина, г. Домодедово (Строительство автомобильной дороги Каширское шоссе-Киселиха). 35 км пк 2 участка Москва-Кашира (перегон Бирюлево-Домодедово) в соответствии с Постановлением Правительства Московской области от 23.08.2013 № 656/35 «Об утверждении государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» проведены работы

по переустройству Объекта на участке от опоры № 4 до опоры № 15 с демонтажем опор с № 5 по № 14 включительно со строительством нового участка на 17-и опорах.

В настоящее время в сведениях Единого государственного реестра недвижимости содержится исходная информация по Объекту.

Учитывая вышеизложенное, при разработке проектной документации на строительство Автодороги, прошу Вас учесть наличие действующей охранной зоны Объекта.

Приложение: 1. Копия свидетельства о государственной регистрации права собственности Российской Федерации от 30.11.2009 серия 50-НД № 328235 на 1 л. в 1 экз.
2. Копия свидетельства о государственной регистрации права хозяйственного ведения Предприятия от 15.01.2007 серия 50-НА № 1547175 на 1 л. в 1 экз.
3. Копия перечня земельных участков, полностью или частично попадающих под опоры Объекта на 4 л. в 1 экз.

С уважением,

Заместитель генерального директора
по инфраструктуре – главный инженер

С.С. Прямухин



КОПИЯ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Единый государственный реестр прав
на недвижимое имущество и сделок с ним

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВА

Управление Федеральной регистрационной службы по Московской области

Дата выдачи:

"30" ноября 2009 года

Документы-основания: • Постановление Верховного Совета Российской Федерации №3020-1 от 27.12.1991г "О разграничении государственной собственности в Российской Федерации на федеральную собственность, государственную собственность республик в составе Российской Федерации, краев, областей, автономной области, автономных округов, городов Москвы и Санкт-Петербурга и муниципальную собственность" • Выписка из реестра федерального имущества от 16.05.2008 №366/44

Субъект (субъекты) права: Российская Федерация

Вид права: Собственность

Объект права: Линейный объект недвижимости: Воздушная линия электропередач ВЛ-220 кВ, назначение: сооружения энергетики и электропередачи, протяженность 20200 м., инв.№ 38-18и, адрес объекта: Московская область, г.Лыткарино, промзона Тураево, от к.160 (п/ст341) до п/ст 509 "Пахра"

Кадастровый (или условный) номер: 50:53:020201: 0006

Существующие ограничения (обременения) права: не зарегистрировано

о чем в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним "30" ноября 2009 года сделана запись регистрации № 50-50-53/013/2009-317

Регистратор

50 - НДН 328235

Прозоров



(подпись)

-Алла-

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Единый государственный реестр прав на недвижимое имущество и сделок с ним
Главное управление Федеральной регистрационной службы по Московской области



СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВА

Дата выдачи:

"15" января 2007 года

Документы-основания: Договор о порядке реализации прав собственника в отношении госимущества, находящегося в хозяйственном ведении предприятия НИЦ ЦИАМ от 25.05.1997г, зарегистрировано в Мособлкомимуществе 26.05.1997 №68В-ОНЧ

Устав федерального государственного унитарного предприятия "Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И.Баранова", утвержден приказом руководителя Федерального агентства по промышленности 13.09.2005г. №447 с приложением №1 к Уставу ФГУП "ЦИАМ им. П.И.Баранова" - перечень объектов недвижимого имущества, согласованным с Территориальным управлением Федерального агентства по управлению федеральным имуществом по г.Москве 09.09.2005г

Субъект (субъекты) права: Федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И.Баранова", ИНН 7722016820, КПП502602001, ОГРН1027700574505, зарегистрировано : 08.01.1992г. , орган осуществивший государственную регистрацию: Московская регистрационная палата, свидетельство о регистрации юридического лица: № 007.371; адрес местонахождения: 111020, Россия, г.Москва, ул.Авиамоторная, д.2

Вид права: Хозяйственное ведение

Объект права: Линейный объект недвижимости: Воздушная линия электропередач ВЛ-220 кВ, назначение: сооружения энергетики и электропередачи, протяженность 20200 м., инв.№ 38-18и

Адрес объекта: Московская область, г.Лыткарино, промзона Тураево, от к.160 (п/ст341) до п/ст 509 "Пахра"

Кадастровый (или условный) номер: 50:53:020201: 0006

Существующие ограничения (обременения) права: не зарегистрированы

о чем в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним "15" января 2007 года сделана запись регистрации № 50-50-53/015/2006-389

Государственный регистратор

Прозорова Л. В.

М.П.

(подпись)

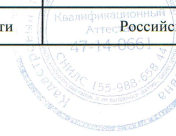
50 HAN1547175

Перечень земельных участков, полностью или частично попадающих под опоры "Воздушной линии электропередач ВЛ-220кВ"

номер опоры	Кадастровый номер земельного участка, на котором расположена опора	полное/частичное расположение на ЗУ	Категория земель	Вид разрешенного использования	Правообладатель
ОП.1	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.2	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.3	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.4	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.5 (снесена)	-	-	-	-	-
ОП.6 (снесена)	-	-	-	-	-
ОП.7 (снесена)	-	-	-	-	-
ОП.8	50:28:0000000:53305	полностью	Земли населенных пунктов	для строительства автомобильной дороги Кашипское шоссе-Киселиха	не указан
ОП.9	50:28:0000000:53305	полностью	Земли населенных пунктов	для строительства автомобильной дороги Кашипское шоссе-Киселиха	не указан
ОП.10	50:28:0000000:5	частично	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны	под размещение федеральной автомобильной дороги М-4 ДОН, участок МКАД-Кашира	Московская область; Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
ОП.11	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.12	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.13	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.14	50:28:0070231:83	частично	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"
ОП.15	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.16	50:28:0070231:83	частично	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"
ОП.17	50:28:0070231:83	частично	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"
ОП.18	50:28:0070231:83	частично	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"
ОП.19	50:28:0070231:83	частично	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"
ОП.20	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.21	50:28:0070232:53	частично	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	не указан
ОП.22	50:28:0070232:53	частично	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	не указан
ОП.23	50:28:0070232:52	частично	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"
ОП.24	50:28:0070232:48	частично	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	не указан
ОП.25	50:28:0070232:54	частично	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"
ОП.26	50:28:0070232:54	частично	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"
ОП.27	50:28:0070232:54	частично	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"
ОП.28	50:28:0070232:54	частично	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"
ОП.29	50:28:0070309:31	полностью	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	не указан
ОП.30	50:28:0070309:31	частично	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	не указан
ОП.31	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.32	50:28:0070311:71	частично	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"
ОП.33	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.34	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.35	50:28:0070111:39	полностью	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"
ОП.36	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.37	50:28:0070111:39	частично	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"
ОП.38	50:28:0070111:35	частично	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"
ОП.39	50:28:0070111:6	полностью	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	подлежащая разграничению; Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"

И.В. Широкоева

ОП.40	50:28:0070111:6	частично	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Государственная собственность, подлежащая разграничению; Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"
ОП.40П	50:28:0070111:6	частично	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Государственная собственность, подлежащая разграничению; Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"
ОП.41	50:28:0070111:35	частично	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"
ОП.41П	50:28:0070111:6	полностью	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Государственная собственность, подлежащая разграничению; Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"
ОП.42	50:28:0070111:7	полностью	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Государственная собственность, подлежащая разграничению; Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"
ОП.43	50:28:0070111:6	полностью	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Государственная собственность, подлежащая разграничению; Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"
ОП.44	50:28:0070111:6	полностью	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Государственная собственность, подлежащая разграничению; Общество с ограниченной ответственностью "Форум-инвест"
ОП.45	50:28:0000000:20	частично	Земли лесного фонда	для государственного заповедника	Государственное природоохранное бюджетное учреждение города Москвы "Московское городское управление природными территориями"
ОП.46	50:21:0000000:28246	полностью	Земли лесного фонда	заготовка древесины (включая СОМ)	не указан
ОП.47	50:21:0000000:28246	полностью	Земли лесного фонда	заготовка древесины (включая СОМ)	не указан
ОП.48	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.49	50:21:0060310:581	полностью	Земли лесного фонда	заготовка древесины (включая СОМ)	не указан
ОП.50	50:21:0060310:581	полностью	Земли лесного фонда	заготовка древесины (включая СОМ)	не указан
ОП.51	50:21:0060310:581	полностью	Земли лесного фонда	заготовка древесины (включая СОМ)	не указан
ОП.52	50:21:0000000:28241	полностью	Земли лесного фонда	заготовка древесины (включая СОМ)	не указан
ОП.53	50:21:0000000:28241	полностью	Земли лесного фонда	заготовка древесины (включая СОМ)	не указан
ОП.54	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.55	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.56	50:21:0000000:28243	частично	Земли лесного фонда	заготовка древесины (включая СОМ)	не указан
ОП.57	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.58	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.59	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.59П	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.60	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.61	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.62	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.63	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.64	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.65	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.66	Государственная собственность на земли не разграничена	полностью			
ОП.67	50:23:0040401:165	частично	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для гидроузла	Российская Федерация; Федеральное государственное бюджетное учреждение "Канал имени Москвы",
ОП.68	50:53:0020204:69 50:53:0020204:268	частично частично	Земли населенных пунктов Земли населенных пунктов	Для сельскохозяйственного производства Для сельскохозяйственного производства	Общество с ограниченной ответственностью "А.П.С.И."
ОП.69	50:53:0020204:269	полностью	Земли населенных пунктов	Для сельскохозяйственного производства	Акционерное общество "Перспектива"
ОП.70	50:53:0020106:141	полностью	Земли населенных пунктов	Для сельскохозяйственного производства	Акционерное общество "Перспектива"
ОП.71	50:53:0020201:37	полностью	Земли населенных пунктов	для основной производственной деятельности	Российская Федерация



И.В. Широкова



Филиал ПАО «ФСК ЕЭС» – Московское Предприятие
Магистральных Электрических сетей
Россия, 127549, Москва,
ул. Бибиревская, д. 10 корп. 1

от 19.02.2020

№ М1/П9/1/335

тел.: +7 (495) 234-73-00, факс: +7 (495) 234-65-66
e-mail: mp-mes@mpmes.ru, www.fsk-ees.ru

Генеральному директору
ООО «Ивановодорпроект»

А.М. Борцову

О согласовании топосъемки

Уважаемый Александр Михайлович!

На Ваш входящий запрос от 10.01.2020 года № М1/1/5 о подтверждении наличия коммуникаций по объекту: «Строительство съезда с автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» к улице Промышленная г. о. Домодедово в районе км 35+00 (слева), филиал ПАО «ФСК ЕЭС» - Московское ПМЭС сообщает, что на представленной топографической съемке проектируемый съезд пересекает ВЛ 500 кВ Пахра – Чагино в пролетах опор №№ 12-12А и ВЛ 500 кВ Новокаширская – Пахра в пролетах опор №№ 2474-2475, находящиеся в ремонтно эксплуатационном обслуживании Московского ПМЭС.

Для разработки проектной документации в части пересечения проектируемого съезда с автодороги М-4 и других коммуникаций необходимо получить технические условия.

Представленная топографическая съемка согласована в части правильности нанесения ВЛ 500 кВ Пахра – Чагино в пролетах опор №№ 12-12А и ВЛ 500 кВ Новокаширская – Пахра в пролетах опор №№ 2474-2475.

Главный инженер

Ф.С. Гутнев

Ким С.Г.
(495)234-69-70 (доб. 24-14)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ

МОСКОВСКО-ОКСКОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Варшавское шоссе, д. 39А, г. Москва, 117105

тел. (499) 611-11-85/ факс: (499) 611-11-85

ОГРН 1087746311047

на № _____ от 01-19/2495

Заместителю главы администрации
городского округа Домодедово

А.А. Горбунову

пл. 30-летия Победы, д. 1, микрорайон
Центральный, г. Домодедово, Московская
область, 142000

Отдел государственного контроля,
надзора, охраны водных биологических
ресурсов и среды их обитания по
Московской области

Заключение о согласовании осуществления деятельности по проектной документации
«Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная
городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)»

Московско-Окское территориальное управление Росрыболовства (далее – Управление) повторно рассмотрело заявку от 07.04.2020 (вх. 966-с от 07.04.2020) о согласовании деятельности по откорректированной проектной документации «Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)» в составе: пояснительная записка; проект полосы отвода; технологические и конструктивные решения линейного объекта, искусственные сооружения; проект организации строительства; проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта; мероприятия по охране окружающей среды.

В составе проектных материалов также представлена откорректированная Оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания (далее – Оценка воздействия), выполненная ДРТИ ФГБОУ ВО «АГТУ» в 2020 году.

Заказчик – ООО «ТК Мираторг».

Разработчик проектной документации, в том числе раздела «Мероприятия по охране окружающей среды» – ООО «Ивановодорпроект».

Согласно представленным материалам, в административном отношении, начало строительства (ПК 0+00) принято на а/дороге М-4 «Дон» км 35+000 (слева), конец съезда – ПК 5+35 в районе примыкания въезда на территорию промышленного предприятия и ул. Промышленная.

Направление участка а/дороги – с юго-востока на северо-запад. Протяженность участка 535 м, проходит по территории с промышленной застройкой.

Технические нормативы:

- расчетная скорость — 60 км/час;
- число полос движения — 1;
- ширина проезжей части - 5,0 м;
- ширина обочины с внутренней стороны - 2,0 м;
- ширина обочины с внешней стороны - 3,0 м;

АВ 560332

- ширина земляного полотна - 10,0 м;
- максимальный продольный уклон – 40 ‰;
- наименьший радиус кривых в плане - 150 м.

Наименьший радиус кривых в продольном профиле:

- выпуклых — 2500 м;
- вогнутых – 1500 м.

Нагрузка для расчета дорожной одежды принята 115 кН в соответствии с ГОСТ Р 52748-2007.

Тип дорожной одежды и вид покрытия - капитальный, асфальтобетонное покрытие.

Площадь занимаемой территории для планируемого размещения линейного объекта в постоянное пользование составляет 1,082 га.

Строительство дороги намечено выполнить комплексно-поточным методом, т.е. равномерным и непрерывным производством всех дорожно-строительных работ и выполнением отдельных видов работ специализированными отрядами.

Проектной документацией предусмотрена следующая технологическая последовательность работ, выполняемых комплексными бригадами:

- переустройство коммуникаций;
- устройство водопропускного сооружения;
- устройство ливневой канализации;
- отсыпка земляного полотна;
- устройство подстилающего слоя из песка;
- устройство основания дорожной одежды;
- устройство а/б покрытия;
- укрепительные работы;
- обустройство дороги.

Начальная точка съезда (ПК 0+00) принята на автомобильной дороге М-4 «Дон» км 35+000 (слева), конечная точка съезда (ПК 5+35) на кромке асфальтобетонного ул. Промышленная.

Общая протяженность участка строительства составляет 0,535 км.

Основные технические показатели плана трассы.

№п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество
1	Протяжение трассы	км	0,535
2	Количество углов поворота	шт.	3
3	Минимальный радиус кривой в плане	м	160
4	Длина прямых	км	0,363
5	Длина криволинейных участков	км	0,172

Основные показатели продольного профиля

№п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество
1	Минимальный радиус кривой в профиле:		
	- выпуклый	м	2500
	- вогнутый	м	1500
2	Максимальный продольный уклон	‰	40
3	Наибольшая отметка насыпи	м	3,89
4	Наибольшая отметка выемки	м	0,39

На всем протяжении предусмотрено устройство проезжей части с односторонним поперечным профилем (виража) с уклоном 20‰.

Подготовительный период.

Подготовка территории заключается в восстановлении и закреплении трассы, разбивке земляного полотна, вырубке насаждений, переустройстве коммуникаций.

До начала организационно-технических мероприятий предусмотрено выполнение подготовительных работ:

- утверждение проектной документации;
- решение вопросов обеспечения материалами и конструкциями;
- заключение договоров подряда на строительство;
- восстановление трассы;
- получение фондов и разрешение заказов на поставку материалов.

В составе внутриплощадочных работ предусматривается выполнение следующих видов работ:

- создание заказчиком опорной геодезической сети;
- восстановление трассы, освоение строительной площадки;
- обеспечение противопожарным инвентарем и средствами связи.

Подготовка территории заключается в восстановлении и закреплении трассы, разбивке земляного полотна, устройстве строительной площадки.

Земляное полотно.

Съезд.

Уклон проезжей части принят 20‰, уклон обочин - 50‰. Уклон верха земляного полотна 20‰.

В связи со стесненными условиями крутизна откосов насыпи принята 1:1,5 с установкой барьерного ограждения.

Типы поперечного профиля земляного полотна показаны на чертежах данного раздела. Возведение земляного полотна заключается в следующем:

- снятие растительного слоя толщиной 0,30м под подошву насыпи бульдозером с перемещением на 20м, размещение ПРС предусмотрено в полосе отвода, после устройства земляного полотна растительный грунт возвращается на откосы насыпи. Оставшийся ПРС ввозится на площадку ТБО.

- уплотнение грунта основания. Уплотнение грунтов производится при влажности, близкой к оптимальной. При влажности меньше оптимальной число проходов катка увеличивается, а при влажности меньшей допустимых пределов грунты дополнительно увлажняются.

- возведение земляного полотна предусмотрено из привозного грунта (карьер «Карпово») и грунтом от срезки обочин при устройстве ПСП.

После устройства земляного полотна необходимое количество растительного грунта возвращается на откосы насыпи и обочины. Укрепление откосов земляного полотна и обочин предусмотрено засевом трав механизированным способом при одинарной норме высева семян по слою растительного грунта толщиной 15 см.

Переходно-скоростная полоса.

Поперечный уклон ПСП принят 25‰, уклон обочин - 50‰. Уклон верха земляного полотна 30‰.

В связи со стесненными условиями крутизна откосов насыпи принята 1:1,5 с установкой барьерного ограждения и укреплением откосов противоэрозионным геоматом Славрос СГМ. Возведение земляного полотна заключается в следующем:

- в местах уширения земляного полотна, с откосов существующей насыпи предусмотрено снятие растительного слоя толщиной 0,10м, бульдозером с перемещением на 20м, размещение ПРС предусмотрено в полосе отвода, после устройства земляного полотна растительный грунт возвращается на откосы насыпи. Оставшийся ПРС ввозится на площадку ТБО.

- для повышения сцепления грунтов досыпаемого земляного полотна при высоте насыпи до 2м необходимо рыхление откосов на глубину 0,2м. При высоте насыпи более 2,0м предусмотрена нарезка уступов шириной 2,0м. Если уширение устраивается из

несвязных грунтов, то каждый слой укладывается с поперечным уклоном 50‰ от откоса. Если уширение устраивается из связных грунтов (особенно суглинков и глин), то каждый слой укладывается с поперечным уклоном 50‰ к откосу. Каждый уложенный слой грунта должен быть обязательно уплотнен в течение данной смены. Степень уплотнения должна составлять не менее 1,0 от стандартной степени для данной разновидности грунта в местах уширения дорожной одежды производится срезка обочины на глубину достаточную для устройства дорожной одежды.

- возведение земляного полотна предусмотрено грунтом от срезки обочин.

После устройства земляного полотна необходимое количество растительного грунта возвращается на откосы насыпи. Укрепление откосов земляного полотна и обочин предусмотрено засевом трав механизированным способом при одинарной норме высева семян по слою растительного грунта толщиной 15см.

Коэффициент уплотнения грунта рабочего слоя при капитальном типе дорожной одежды принят 0,98.

Дорожная одежда.

В соответствии с техническим заданием на проектирование принят капитальный тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием.

При проектировании дорожной одежды использованы следующие исходные данные:

- назначение дороги;
- свойства грунтов;
- наличие строительных материалов.

Перспективный период при проектировании дорожной одежды принят 24 года. За расчетный принят автомобиль, имеющий среднее расчетное давление колеса на покрытие 0,8 МПа с наибольшей статической нагрузкой на ось 115кН и расчетный диаметр следа колеса - автомобиля 34см.

Расчет дорожной одежды произведен по 4-м критериям: сдвигу в грунте, растяжению при изгибе, упругому прогибу и морозоустойчивости при заданном уровне надежности 0,95.

Минимальный требуемый модуль упругости 250МПа.

Общий расчетный модуль упругости 300,8МПа.

При разработке проектной документации принята следующая дорожная одежда:

- а) Щебеночно-мастичный асфальтобетон марки ЩМА-20 толщиной 0,05м, ГОСТ 31015-2002 на ПБВ 60 по СТО Автодор 2.1-2011 с подгрунтовкой битумно-катионной эмульсией;
- б) Асфальтобетон пористый из горячей крупнозернистой смеси марки П толщиной 0,07м, на битуме БНД 60/90, ГОСТ 9128-2013 с подгрунтовкой битумно-катионной эмульсией;
- в) Щебеночная смесь непрерывной гранулометрии для оснований С4-80мм толщиной ОД 5м, ГОСТ 25607-2009;
- г) Щебеночная смесь непрерывной гранулометрии для оснований С4-80мм толщиной ОД 9м, ГОСТ 25607-2009;
- д) Подстилающий слой из песка мелкого по ГОСТ 8736-2014 с $K_f > 2.0$ м/сут, толщиной 0,45м.

Перед укладкой асфальтобетона необходимо произвести розлив битумно-катионной эмульсии из расчета 0,3 л/м² и 0,6 л/м² (между слоями асфальта и по щебню соответственно).

Переходно-скоростная полоса.

В соответствии с техническими условиями, выданными государственной компанией «Российские автомобильные дороги» конструкция дорожной одежды ПСП и

съезда в пределах радиусов закруглений принята равнопрочной и однотипной с основной дорогой.

В местах уширения дорожной одежды производится фрезерование существующего покрытия шириной 0,5м. На стыках в местах сопряжения существующей и новой дорожной одежды, для увеличения жесткости и прочности и предотвращения образования трещин проектной документацией предусмотрено применение дорожной стеклосетки Армдор К-200.

Дорожная стеклосетка Армдор К-200 производимая из ориентированного стеклопластика методом склейки имеет ширину рулона 1.2 м, длину 50 п.м.

Операции, связанные с устройством армирующих прослоек из геосеток в слоях асфальтобетонного покрытия следующие:

- розлив битумной эмульсии;
- укладка геосетки;
- устройство асфальтобетонного покрытия.

Ширина распределения вяжущего на 0,2 м превышает ширину устраиваемой прослойки.

При разработке проектной документации принята следующая дорожная одежда:

- а) Щебеночно-мастичный асфальтобетон марки ЩМА-20 толщиной 0,05м, ГОСТ 31015-2002 на ПБВ 60 по СТО Автодор 2.1-2011 с подгрунтовкой битумно-катионной эмульсией;
- б) Асфальтобетон плотный из горячей крупнозернистой смеси, тип А марки I толщиной 0,08м, на битуме БНД 60/90, ГОСТ 9128-2013 с подгрунтовкой битумно-катионной эмульсией;
- в) Асфальтобетон пористый из горячей крупнозернистой смеси марки II толщиной 0,14м, на битуме БНД 60/90, ГОСТ 9128-2013 с подгрунтовкой битумно-катионной эмульсией;
- г) Щебеночно-гравийно-песчаная смесь оптимального состава, обработанная цементом, соответствующая марки 75, толщиной 0,24м, ГОСТ 23558-94;
- д) Щебеночная смесь непрерывной гранулометрии для оснований С4-80мм толщиной 0,16м, ГОСТ 25607-2009;
- е) Геотекстиль "Дорнит 2";
- ж) Подстилающий слой из песка мелкого по ГОСТ 8736-2014 с $K_f > 2.0$ м/сут, толщиной 0,55м.

Перед укладкой асфальтобетона необходимо произвести розлив битумно-катионной эмульсии из расчета 0,3 л/м² и 0,6 л/м² (между слоями асфальта и по щебню соответственно).

Водоотвод.

Организация сбора атмосферных осадков обеспечивается продольными и поперечными уклонами. Установка бортового камня БР 100.30Л8 вдоль кромки проезжей части формирует лотковую часть у края асфальтобетонного покрытия, по которой вода поступает в дождеприёмные колодцы. Из дождеприёмных колодцев вода поступает в локальные очистные сооружения, с последующим отводом в реку Городянка по железобетонным лоткам, проложенным параллельно дороге вдоль насыпи на всем ее протяжении.

В качестве очистного сооружения применен фильтр-патрон. Фильтрующий патрон служит для очистки ливневых стоков от взвешенных частиц, СПАВ, нефтепродуктов, органических веществ и «тяжелых металлов» до концентраций, допустимых для сброса в водоем, имеющий рыбохозяйственное значение.

Круглые колодцы для размещения в них фильтр-патронов запроектированы из сборных железобетонных элементов по т.п. 902-09-46.88 ал. III диаметром колец рабочей

части 2000 мм. Наружную поверхность колодцев обмазать горячим битумом за 2 раза по холодной битумной грунтовке. К грунтам основания колодцев предъявляются те же требования, что и к грунтам насыпи земляного полотна.

Между кольцами колодца устанавливается опорное кольцо ОК, выполняющего функцию опоры для фильтра, а также непроницаемой герметичной перегородки, которая делит колодец на две части: входную часть с загрязненной водой и выходную часть с очищенным стоком.

Для предотвращения попадания в канализационный колодец посторонних предметов на него устанавливаются легкоъемные крышки КЛ-1. Данные крышки в отличие от стандартных люков 1 типа Л, С и ТМ по ГОСТ 3634-99 позволяют произвести легкую замену фильтр-патрона, так как устанавливаются непосредственно на кольца рабочей части колодцев без использования плит перекрытий. Крышки типа КЛ-1 изготавливаются из пластика, не имеют опорной рамы, оснащены выдвигающимися рукоятками, устанавливаются непосредственно на стеновое кольцо, закрывая все в сечение колодца.

Дождеприемные круглые колодцы запроектированы из сборных железобетонных элементов по т.п. 902-09-46.88 ал. II диаметром колец рабочей части 1000 мм. Наружную поверхность колодцев обмазать горячим битумом за 2 раза по холодной битумной грунтовке. В колодцах предусмотрена отстойная часть не менее 0,6 м для задержания механических примесей и песка, содержащихся в ливневых стоках. По мере засорения отстойную часть необходимо очищать от мусора и песка, прежде всего в весенний период, когда на дорогах после таяния снега образуется большое количество песка. Для спуска в колодцы проектом предусмотрено устройство ходовых скоб.

Фильтр-патрон помещенный внутрь бетонного колодца устанавливается на откос насыпи. Собранный в водоприемном колодце вода попадает в отсек очистного сооружения расположенный выше фильтр-патрона, далее стоки просачиваются в нижний отсек тем самым очищаясь от загрязнений и выводятся из очистного сооружения по гофрированной трубе в водный объект.

Декларируемые показатели очищенных ливневых сточных вод после очистных сооружений соответствуют ПДК загрязняющих веществ для воды водных объектов рыбохозяйственного значения (приказ Минсельхоза РФ от 13.12.2016 № 552 «Об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения»).

Искусственные сооружения.

Проектом предусмотрено удлинение существующей круглой ж/б трубы d-1,0м на ПК 4+00, с заменой трех крайних звеньев.

Фундаментная часть труб представлена сборным фундаментом.

Укрепление откосов и русел у оголовков труб принято монолитным бетоном.

Портальные стенки и откосные крылья - сборные.

Защиту искусственных сооружений от воздействия внешней среды обеспечивают два слоя гидроизоляции.

Перед началом основных работ по строительству новой трубы разбивкой в плане закрепляют на месте ясно видимые знаки, по которым можно точно установить местоположение проектируемой трубы и ее элементов. Закрепляют обычно с помощью двух столбов, устанавливаемых по продольной оси проектируемой трубы, и кольев, забиваемых по оси насыпи и характерным точкам. На расстоянии 1.5-2м от границы котлована устраивают обноски из горизонтально установленных досок, на которых размечают характерные точки фундамента. Доски прибивают к столбам, заглубленным в грунт.

Расчетные вертикальные нагрузки приняты А-14 и Н-14.

Устройство котлована.

Котлованы под фундаменты разрабатываются в соответствии с рабочими чертежами.

Размер котлована по дну принят шириной 10м.

Котлован разрабатывают экскаватором, оборудованным обратной лопатой. Грунт выбрасывают в отвал на расстояние не менее 0,5 м от бровки котлована и затем перемещают бульдозером за пределы строительной площадки на расстояние до 20 м.

Котлован разрабатывают с недобором до проектной отметки на 10-20см.

Во всех случаях при рытье котлованов принимают меры по предотвращению заполнения их поверхностными и грунтовыми водами. Проникшую в котлован воду удаляют, обеспечивая механизированный водоотлив. Для водоотлива в низовой части котлована делают ограждаемый приямок, из которого насосом откачивают воду. Приямок располагают за пределами контура фундамента, обеспечивая удаление воды во время фундаментных работ вплоть до заполнения пазух. По мере углубления котлована ограждение приямка обычно в виде металлического бездонного ящика опускают. Удаленную из котлована воду спецтранспортом вывозят за пределы водоохранной зоны в централизованные системы водоотведения (канализации).

Разработка котлована должна производиться в предельно сжатые сроки без нарушения несущей способности грунта в основании. Окончательную планировку и зачистку дна котлована производят лопатами под рейку с учетом продольного уклона и строительного подъема трубы.

Разработанный котлован освидетельствует и принимает по акту комиссия с участием представителя заказчика.

Устройство сборного фундамента.

Особое внимание при устройстве фундаментов уделяется подготовке основания.

Щебень для устройства щебеночной подготовки доставляют автомобилями-самосвалами и выгружают прямо в котлован в разных местах.

Выгруженный щебень разравнивают бульдозером, затем лопатами выравнивают слой толщиной 10см и уплотняют виброплитами. Отметки верха щебеночной подготовки проверяют нивелиром.

Уклон поверхности основания, подготовленного для устройства фундамента, должен соответствовать проектному уклону с учетом заданного строительного подъема.

Блоки фундамента монтируют автомобильным краном. При укладке блоков для их выравнивания разрешается пользоваться легкой трамбовкой.

Установка звеньев и оголовков железобетонной трубы.

Перед монтажными работами все сборные элементы трубы осматривают для выяснения их пригодности.

Звенья оголовков, откосные крылья и звенья трубы монтируют краном.

В первую очередь монтируют выходной оголовок.

После выходного оголовка монтируют звенья трубы в направлении от выходного оголовка. Звенья устанавливают на блоки фундамента по слою цементного раствора М-200 толщиной 1 см.

Точность установки контролируют в процессе монтажа до окончательного закрепления элементов.

Гидроизоляционные работы производят обязательно в сухую погоду при температуре воздуха не ниже + 5°C. Место работы при температуре свыше +25°C защищают от непосредственного воздействия солнечных лучей и дождя тентом.

В комплекс изоляционных работ входят: заделка швов между звеньями, оклеенная изоляция швов, обмазочная изоляция поверхности трубы.

Все соприкасающиеся с грунтом поверхности оголовков и поверхности звеньев должны быть покрыты обмазочной гидроизоляцией. Швы между звеньями труб заполняются цементным раствором. Швы с внешней стороны покрывают оклеенной гидроизоляцией.

Засыпка трубы.

Уплотнение грунтовой призмы на высоту 0,5 м над верхом трубы выполняется слоями толщиной 0,15-0,20 м виброплитами вручную. Далее уплотнение призмы производится пневмокатками.

При засыпке трубы необходимо обеспечить сохранность изоляции. Засыпка осуществляется, грунтом, из которого возводится насыпь. Отсыпка производится сразу после окончания сооружения трубы. Засыпка трубы производится одновременно с обеих сторон, слоями толщиной 0,15-0,2 м, с тщательным уплотнением каждого слоя. Не допускается превышение уровня засыпки с одной из сторон, по отношению к другой, более чем на высоту одного слоя.

С целью создания благоприятных условий для работы тяжелых грунтоуплотняющих машин и получения требуемой плотности грунта у звеньев трубы, поверхности отсыпаемого слоя необходимо, придавать уклон (не круче 1:5) в сторону от трубы.

Движение транспортных средств, вдоль трубы, при засыпке над верхом ее до 0,5 м разрешается на расстоянии не менее 1,0 м от боковых стенок звеньев трубы. При высоте засыпки, равной высоте звена плюс 0,5 м, разрешается переезд транспортных средств через трубу.

Укрепительные работы.

Укрепление откосов наевиши и русла предусмотрено монолитным бетоном. Укрепляемая поверхность делится на карты размером не более 2,0х2,0 и досками обработанными битумом размером 3х6х50 см. Для удержания досок в проектном положении они временно закрепляются металлическими штырями диаметром 16-18 мм длиной 25-30 см, забиваемыми в грунт через слой щебеночной подготовки, по бокам. Слой щебеночной подготовки разравнивают бульдозером, затем лопатами выравнивают слой толщиной 10 см и уплотняют виброплитами. На «сухари» (бетонные бруски толщиной 6 см) укладывается металлическая сетка с ячейками 20х20 см из арматуры на нижние ряды устанавливаются такие же верхние планки и связываются с нижними. Заполнение ящиков производится бетоном. Уплотнение бетона производится трамбованием или площадочными вибраторами.

Толщина слоя бетона при укреплении откосов насыпи и русла входного оголовка должна быть 8 см, выходного русла 12 см. Марка бетона укреплений В20 F300 W6.

Пересечения и примыкания.

Проектной документацией предусмотрено устройство кольцевого пересечения среднего диаметра в конечной точке трассы. К проектированию приняты следующие технические параметры:

- диаметр внешней кромки кольцевой проезжей части - 30,0 м;
- диаметр центрального островка - 14,0 м;
- количество полос движения — 1;
- ширина кольцевой проезжей части - 8,0 м;
- ширина краевой полосы по типу проезжей части - 0,5 м;

Планировка кольцевых пересечений принята исходя из нормативных требований, с учетом примыкающих дорог, сложившейся застройки. Центральный островок кольцевого пересечения направляющие островки окаймлены гранитным бордюром высотой оголения ОД 5 м.

Центральный островок устраивается поднятыми над проезжей частью, с уклоном

в сторону проезжей части.

Проектом предусмотрено устройство дополнительной краевой полосы шириной 1,0м за счет центрального островка, для проезда крупногабаритных автопоездов и автобусов.

Конструкция дорожной одежды кольцевого пересечения принята по типу основной дороги.

После завершения основных строительных работ необходимо увезти всю строительную технику, оборудование, инструменты, демонтировать временные дорожные знаки и ограждения, убрать строительный мусор.

На время производства работ по строительству автомобильной дороги рабочие и ИТР должны быть обеспечены местом проживания, удовлетворяющим нормативным требованиям.

При проведении работ по строительству автомобильной дороги комплекс бытовых помещений (передвижные вагончики, биотуалет, умывальник и мусорный контейнер) со стоянкой дорожно-строительной техники располагается в пределах полосы отвода на ПК 5+00 с левой стороны.

Временные строения (бытовки) должны располагаться от других зданий и сооружений на расстоянии не менее 15м. Бытовое помещение должно быть оборудовано огнетушителем.

На производственных территориях, участках дорог и рабочих местах работники должны быть обеспечены привозной бутилированной питьевой водой.

Временное электроснабжение осуществляется от передвижной электростанции.

Обеспечение работников подрядной организации водой для хозяйственных нужд будет осуществляться путем подвоза и хранения воды в пластиковых емкостях с забором воды от местной водопроводной сети.

Обеспечение работников подрядной организации водой питьевого качества будет осуществляться путем подвоза бутилированной воды из торговых сетей.

До начала монтажа зданий и сооружений необходимо подвести инженерные сети, проверить комплектность и качество поступивших на монтаж зданий и сооружений.

В проектной документации принята установка передвижного вагона-бытовки размером— 8,7х2,9, оборудованного местом для хранения уличной и домашней одежды, сушки и хранения рабочей одежды, обогрева и отдыха строителей, умывальником, санузлом и средствами противопожарной безопасности.

Отходы очистки накопительных баков туалетных кабин и умывальных по мере накопления, вывозятся по договору с организациями, имеющими лицензию и разрешения на обращение с данными видами отходов.

Продолжительность строительства 5 месяцев. Согласно представленным откорректированным проектным материалам, предусмотрено ограничение деятельности в период нереста рыб с 01 апреля по 10 июня.

Водоохранными мероприятиями предусмотрено следующее:

- своевременное и качественное устройство постоянных, временных подъездных вне и внутри площадочных путей до начала строительства;
- сокращение сроков производства земляных работ;
- организация регулярной уборки территории стройплощадки;
- обеспечение требуемого уровня культуры производства с соблюдением правил производственной санитарии и охраны труда;
- исключение на территории стройплощадки мойки и заправки, а также техобслуживания строительной техники и машин;
- устройство оборудованных, исключаящих загрязнение грунта, мест для временного размещения строительных конструкций, стройматериалов и изделий;

- применение тары, исключающей загрязнение грунта при хранении в ней строительных материалов и изделий в период строительства;
- временное складирование и транспортировка образующихся отходов должна осуществляться в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

Проектными решениями предусмотрен производственный экологический контроль за характером изменения компонентов окружающей среды (мониторинг), в соответствии со ст. 67 Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

В соответствии с Оценкой воздействия, река Городянка берет начало у юго-восточной окраины г.о. Домодедово из пруда «Северный» площадью около 2 га и течет в северном направлении, устье - на северной окраине с. Ям города. Общая длина реки 6,5-7 км, из которых два участка водотока - 0,5 км перед и около 2,6 км после пересечения автомагистрали «Дон» заключена в закрытый коллектор.

Река имеет ширину от 0,5 до 2,0 м, глубина 0,1-0,5 м, скорость течения 0,05 - 0,1 м/с, прозрачность воды 0,2 м. Берега реки пологие, заросшие кустарником. Рельеф дна ровное, грунты дна глинистые. Водоток подвержен сильному антропогенному загрязнению, русло его в отдельных местах захламлено древесной растительностью и заболочено.

Высота наиболее крутых берегов русла - до 2,0 - 2,5 м. Значительная часть поймы реки засыпана грунтом и спланирована, а русло заключено в коллектор.

На запрашиваемом 200 метровом участке реки русловый поток проходит сначала в естественном русле, затем примерно 70 м в бетонном лотке шириной по руслу около 2 м доходит до забора, ограничивающего территорию промышленного предприятия (рис.2). Ширина водного потока в бетонном лотке под автомагистралью «Дон» изменяется в пределах 0,7- 1,5 м (средняя - 1,0 м), глубина в среднем 0,1 м, скорость течения 0,1 м/с. Слева в 30-40 м параллельно руслу располагается в насыпи ветка железной дороги к территории промышленного предприятия.

Далее река проходит по водопропускной трубе диаметром 1,0 м, после которой имеется небольшой (насколько метров) открытый участок русла, затем она заключена в длинный (более 2-х км) закрытый коллектор вплоть до пос. Ям входящего в г.о. Домодедово.

На период обследования ихтиофауна в реке Городянка не обнаружена, возможен заход отдельных рыб в устье из р. Пахра.

Мест нереста рыбы на запрашиваемом участке нет. Зимовальные ямы не зарегистрированы.

На момент обследования участка реки ихтиофауна не обнаружена.

В представленной Оценке воздействия выполнен расчет ущерба водным биологическим ресурсам р. Городянка, наносимый:

- вследствие гибели кормовых организмов (зообентос), на русловом участке, в результате устройства водопропускной трубы и входного оголовка, на площади – 30,0 м²;

- вследствие утраты рыбопродуктивности пойменного участка реки Городянка в результате устройства водопропускной трубы, на площади 133,0 м²;

- вследствие гибели кормовых организмов (зообентос), на русловом участке, в зоне повышенной мутности, на площади – 128,0 м²;

- вследствие гибели кормовых организмов (зоопланктон), на русловом участке, в зоне повышенной мутности, в объеме воды – 54,0 м³;

- при потере водных биоресурсов в результате сокращения (перераспределения) естественного стока с деформированной поверхности водосборного бассейна, при

производстве работ по строительству дороги, на площади – 233,0 м², 4877,0 м².

Ущерб в натуральном выражении составил 16,968 кг.

Мероприятиями по возмещению ущерба водным биоресурсам предусмотрен единовременный выпуск в р. Ока Московской области молоди стерляди навеской 2,5 г. в количестве 1996,0 шт.

Вид водных биологических ресурсов и место выпуска водных биологических ресурсов определены в соответствии с рекомендациями ФГБНУ «ВНИРО» по искусственному воспроизводству, в целях формирования плана на 2019-2021 г.г.

Условия и ограничения, необходимые для предупреждения или снижения негативного воздействия деятельности на водные биологические ресурсы и среду их обитания:

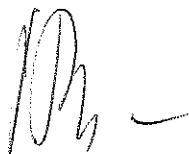
- заключить с Управлением договор на искусственное воспроизводство водных биоресурсов в целях компенсации ущерба, наносимого в результате выполнения работ на объекте, в соответствии с действующим законодательством;
- провести мероприятия по искусственному воспроизводству водных биологических ресурсов в целях компенсации ущерба в соответствии с представленными мероприятиями по возмещению наносимого вреда, в результате негативного воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания;
- уведомить Управление о начале производства работ;
- соблюдать режим использования водоохраных зон и их прибрежных защитных полос, согласно ст. 65 Водного кодекса РФ;
- не допускать попадание ГСМ, отходов и других вредных веществ в водоем;
- строительные работы осуществлять строго в соответствии с проектными решениями;
- ремонт и мойка спецавтотехники на месте проведения работ запрещается;
- временные здания и сооружения, строительная техника и механизмы должны размещаться на специально отведенных строительно-административных площадках, находящихся за пределами прибрежной защитной полосы.

При соблюдении технологии производства работ, мероприятий по сохранению водных биоресурсов и среды их обитания, проведения производственного экологического мониторинга, данное влияние можно считать допустимым.

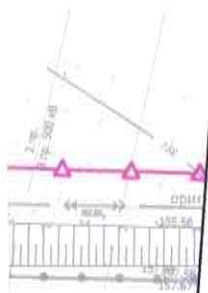
Учитывая изложенное, Управление согласовывает осуществление деятельности по проектной документации «Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)».

Контроль за соблюдением природоохранного законодательства и соответствием выполняемых работ проектным материалам возложен на отдел государственного контроля, надзора, охраны водных биологических ресурсов и среды их обитания по Московской области Управления.

Врио руководителя



В.З. Сокмышев

Рег. № 005764 « 24 » 02 2009Филиал ПАО «МОЭСК»
Южные электрические сети

ОВ-на-Дону

Проект планировки территории
трассы согласована при условии: переустройства
Пересечение и сближение с линии ЛЭП ЮЭС
выполнить согласно действующим нормативам.

За 3 дня до начала работ вызвать представителей

Домодедовского РА тел. 8(49673)2-10-25тел. 8(49673)6-33-24тел. 8(49673)6-22-74Южные ЛЭП тел. 8(49673)6-70-40

И получить наряд-допуск на работы в охранной зоне

44-110 кВ фид. 33 и фид. 11 кВАС 349, 44-110 кВ фид. 11 кВАС 320, 44-110 кВ "Ханто-во-Н. Домодедово", 44-110 кВ"Тимкина - Парке".

Попытки вызвать:
1. Проект переустройства
44-110 кВ согласовать
с ЮЭС одобрения,
2. Разработать ППР в
опр. зоне 44-110 кВ
и согласовать его
с ЮЭС до начала
производства работ.

Согласно распоряжению Правительства РФ от 24.02.2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», в охранных зонах КЛ, ВЛ, должен быть обеспечен свободный проезд транспорта ЮЭС в любое время суток для ремонтных и профилактических работ. На любую хозяйственную деятельность в охранных зонах КЛ, ВЛ, находящихся на балансе ЮЭС, необходимо получить письменное разрешение ЮЭС.

Директор филиала
«Южные электрические сети»

М.А. Ежов

Взам. инв. №

Подл. и дата

Чл. № подл.

Д0118-81275-ППТ

Проект планировки и межевания территории для строительства съезда с
автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского
округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разраб.		Ражева		<i>Ражева</i>	07.19
Пров.		Капаева		<i>Капаева</i>	07.19
Чл. контр.		Капаева		<i>Капаева</i>	07.19
ГИП		Капаева		<i>Капаева</i>	07.19

Основная (утверждаемая) часть
проекта планировки территории

Чертеж границ зон планируемого
размещения линейных объектов
М 1:1000

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО
"Ивановодорпроект"



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОМОДЕДОВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

пл.30-летия Победы, д.1, микрорайон Центральный, г. Домодедово, Московская область, 142000
тел.(495) 276-05-13, (496) 792-41-11, факс (496) 792-43-00 E-mail: domodedovo@domod.ru
ОКПО 04034510, ОГРН 1025001280149, ИНН 5009005122, КПП 500901001

от 26.09.2019 № 107Ин-4168
на № _____ от _____

Министру жилищной политики
Московской области
И.А. Федотовой

Уважаемая Инна Аркадьевна!

В целях подготовки Распоряжения о разработке документации по планировке территории для линейного объекта местного значения, предусмотренного Положением о территориальном планировании генерального плана городского округа Домодедово с изменениями утвержденными Решением Совета депутатов городского округа Домодедово от 03.06.2019 №1-4/962: «Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)», администрация городского округа гарантирует выполнение мероприятий по изъятию для государственных нужд земельных участков, частей земельных участков, предназначенных для строительства и реконструкции линейных объектов капитального строительства местного значения согласно ч.2 Ст.49 ЗК РФ, в порядке предусмотренном Гл.VII.1. ЗК РФ.

Вдоль проектируемого съезда расположены земельные участки с кадастровыми номерами: 50:28:0010305:82, 50:28:0010305:83 – собственность ООО «СтройИнвест-3» (территория предприятия), 50:28:0010305:21 - земли населенного пункта (под строительство производственной базы), 50:28:0010304:836 - земли промышленности (под размещение территории завода).

Заместитель главы администрации

А.А. Горбунов



С.С. Ткаченко
+7 (496) 792-42-47



Домодедовский РЭС

№ Ю8-20-302-19094(858451)

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ для присоединения к электрическим сетям впервые присоединяемых энергопринимающих устройств

(для юридических лиц или индивидуальных предпринимателей в целях технологического присоединения по второй или третьей категории надежности энергопринимающих устройств, максимальная мощность которых составляет до 150 кВт включительно (с учетом ранее присоединенных в данной точке присоединения энергопринимающих устройств))

ПАО «Россети Московский регион»

Администрация городского округа Домодедово Московской области

1. Наименование энергопринимающих устройств заявителя **Комплекса технических средств организации дорожного движения.**
2. Наименование и место нахождения объектов, в целях электроснабжения которых осуществляется технологическое присоединение энергопринимающих устройств заявителя **Комплекс технических средств организации дорожного движения, 140000, Московская обл., Домодедово г., Центральный мкр., Промышленная ул., кадастровый номер: ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА МУНИЦИПАЛЬНОГО ИМУЩЕСТВА г/о Домодедово по состоянию на 01.06.2020 г.**
3. Максимальная мощность присоединяемых энергопринимающих устройств заявителя составляет **32 кВт.**
4. Категория надежности **третья.**
5. Класс напряжения электрических сетей, к которым осуществляется технологическое присоединение **10 кВ.**
6. Год ввода в эксплуатацию энергопринимающих устройств заявителя **2021.**
7. Точка (точки) присоединения (вводные распределительные устройства, линии электропередачи, базовые подстанции, генераторы) и максимальная мощность энергопринимающих устройств по каждой точке присоединения:
7.1. 1 точка - вновь сооружаемая ячейка РУ-10кВ СП-10кВ (ЛР-10 кВ) проектируемого - 32 кВт.
8. Основной источник питания **ПС 110 кВ Хомутово № 379 110/10 кВ.**
9. Резервный источник питания **Отсутствует.**

10. Сетевая организация осуществляет:

10.1. Мероприятия, выполняемые ПАО «Россети Московский регион» за счет средств платы за технологическое присоединение и необходимые для осуществления технологического присоединения:

10.1.1. Строительство одной КЛ-10 кВ от проектируемой ячейки в РУ-10 кВ РП-10 кВ № 41 в сторону участка Заявителя с выходом на опору ВЛ-10 кВ ориентировочной протяженностью 30 м, сечение проводника не менее 120 мм². Точную длину КЛ-10 кВ, сечение кабеля определить проектом. Строительство ЛР - 1 шт. Размещение ЛР выполнить на проектируемой опоре ВЛ-10 кВ;

10.1.2. Установка 3х-фазного прибора учёта электрической энергии классом точности 2.0 и выше – 1 шт., с номинальным током 0-5А. Узел учета расположить в проектируемом оборудовании, устанавливаемом Заявителем.

10.2. Мероприятия, выполняемые ПАО «Россети Московский регион» за счет средств инвестиционной составляющей тарифа на передачу электроэнергии и необходимые для осуществления технологического присоединения:

10.2.1. Установка (наладка) 1-ой линейной ячейки в РУ-10кВ РП-10кВ № 41.

11. Заявитель осуществляет:

11.1. Мероприятия, выполняемые Заявителем и необходимые для осуществления технологического присоединения:

11.1.1. Запроектировать и построить электрическую сеть заявителя с учётом требуемой категории надёжности. При проектировании учесть возможность установки в оборудовании Заявителя узла учёта, устанавливаемом сетевой организацией согласно п. 10.1.2 ТУ;

11.1.2. Монтаж энергопринимающего устройства и внутренней сети до точки присоединения, указанной в пункте 7.1;

11.1.3. Монтаж устройств релейной защиты и устройств, обеспечивающих контроль величины максимальной мощности;

11.1.4. Направление уведомления сетевой организации о выполнении технических условий.

12. Срок действия настоящих технических условий составляет **2 года** со дня заключения договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям.

13. Срок выполнения мероприятий по технологическому присоединению со стороны заявителя и сетевой организации составляет **6 месяцев** со дня заключения договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям.

14. Размер платы за технологическое присоединение определяется в соответствии с Распоряжением Комитета по ценам и тарифам Московской области от 20.12.2019 г. №429-Р и составляет: **13 310,98 (Тринадцать тысяч триста десять рублей 98 копеек), в том числе НДС (20%) 2 218,50 (Две тысячи двести восемнадцать рублей 50 копеек).**

15. В целях выполнения мероприятий по технологическому присоединению ПАО «Россети Московский регион»:

а) в соответствии с законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности разрабатывают проектную документацию согласно обязательствам, предусмотренным настоящими техническими условиями;

б) обеспечивает учёт электрической энергии (мощности) с использованием прибора(ов) учёта электрической энергии, в том числе включённых в состав измерительных комплексов, в местах, определяемых в соответствии с разделом X Основных положений функционирования розничных рынков электрической энергии;

в) выполняет настоящие технические условия, включая осуществление мероприятий по подключению энергопринимающих устройств под действие устройств сетевой, противоаварийной и режимной автоматики, а также выполнение требований по созданию (модернизации) комплексов и устройств релейной защиты и автоматики в порядке, предусмотренном Правилами технологического функционирования электроэнергетических систем, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 13.08.2018 № 937 «Об утверждении Правил технологического функционирования электроэнергетических систем и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

г) проверяет выполнение технических условий заявителем в соответствии с разделом IX Правил технологического присоединения.

16. Если в соответствии с законодательством Российской Федерации установка приборов учёта электрической энергии и (или) иного оборудования, необходимого для обеспечения коммерческого учёта электрической энергии возможна только в границах участка заявителя или на объектах заявителя, заявитель обязан на безвозмездной основе обеспечить предоставление ПАО «Россети Московский регион» мест установки приборов учёта электрической энергии и (или) иного указанного оборудования и доступ к таким местам.

17. Установка и допуск в эксплуатацию установленных приборов учёта ПАО «Россети Московский регион» осуществляет самостоятельно (без участия иных субъектов розничных рынков). После осуществления допуска в эксплуатацию прибора учёта ПАО «Россети Московский регион» не позднее окончания рабочего дня, когда был осуществлён допуск в эксплуатацию прибора учёта, обязано разместить в личном кабинете потребителя акт допуска прибора учёта в эксплуатацию, оформленный в соответствии с требованиями раздела X Основных положений функционирования розничных рынков электрической энергии, о чем ПАО «Россети Московский регион» в течение 1 рабочего дня со дня размещения в личном кабинете потребителя акта допуска прибора учёта в эксплуатацию обязано уведомить заявителя и субъекта розничного рынка, указанного в заявке.

18. Со дня размещения акта допуска прибора учёта в эксплуатацию в личном кабинете потребителя прибор учёта считается введённым в эксплуатацию и с

этого дня его показания учитываются при определении объёма потребления электрической энергии (мощности).

Договор об осуществлении технологического присоединения считается заключенным в момент поступления платы, указанной в пункте 14 настоящих технических условий, на индивидуальный расчётный счёт № 40702810281082318750.

ПОДПИСАНО
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

e06efe69

***Заместитель директора по
технологическому присоединению
филиала ПАО «Россети
Московский регион» - Южные
электрические сети
С.А.Полевой***

Реквизиты счета на оплату
№ ТП-108370
Дата 04.08.2020
Сумма (руб.) 13 310,98

АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«АВТОДОР»)

Страстной б-р, д. 9, Москва, 127006
тел.: +7 495 727 11 95, факс: +7 495 784 68 04
<http://www.russianhighways.ru>,
e-mail: info@russianhighways.ru

11.08.2020 № 13800-03

На № _____ от _____

Заместителю главы администрации
городского округа Домодедово
Московской области

А.А.Горбунову

glava@domod.ru

Филиал ПАО «МОЭСК» - Южные
электрические сети

Уважаемый Александр Александрович!

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания) в ответ на Ваше обращение от 03.07.2020 №2-21/155 (вх.ГК-14841 от 03.07.2020) направляет согласие, содержащее технические требования и условия на проектирование переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-4 «Дон», на участке км 35.

В соответствии с положениями ст.19 Федерального закона от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» согласие на прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций выдается владельцу соответствующих инженерных коммуникаций в лице филиала ПАО «МОЭСК» - Южные электрические сети.

Приложение: на 5 л.

Директор департамента земельных
отношений и управления имуществом

Д. Н. Соловьев



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**

**СОГЛАСИЕ,
содержащее технические требования и условия**

г. Москва

№ 13800-03

Филиал ПАО «МОЭСК» - Южные электрические сети

(Наименование юридического лица или Ф.И.О. частного лица)

142117, Московская обл., г.Подольск, ул.Кирова, д.65

**на проектирование переустройства инженерных коммуникаций в границах
полосы отвода и придорожной полосы автомобильной дороги общего
пользования федерального значения М-4 «Дон» на участке км 35**

Настоящим Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания) выдает Филиалу ПАО «МОЭСК» - Южные электрические сети (далее – Владелец ВЛ) согласие, содержащее технические требования и условия (далее – согласие/технические требования и условия) на проектирование размещения инженерных коммуникаций (воздушных линий электропередач ВЛ-110кВ «Тишково-Пахра», ВЛ-110кВ «Хомутово – Новодомодедово», ВЛ-220кВ) (далее – Объект, ВЛ) в границах полосы отвода и придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-4 «Дон» (далее – автомобильная дорога) на участке км 35.

Особыми условиями согласия на проектирование планируемого размещения в границах полосы отвода и придорожной полосы автомобильной дороги являются следующие положения и требования:

– согласие не дает права на приватизацию земли или приобретение ее в личное пользование в пределах полосы отвода автомобильной дороги и придорожной полосы;

– согласие не дает права требовать с Государственной компании возмещения убытков, в том числе упущенной выгоды, причиненных ограничением прав лиц в связи с установлением, изменением зоны с особыми условиями использования территорий;

– все необходимые мероприятия по проектированию, размещению, дальнейшему содержанию, обслуживанию, а также по защите инженерных коммуникаций, осуществляет Владелец ВЛ за счет собственных средств;

– в случае реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильной дороги и необходимости переноса (переустройства) трассы ВЛ либо отдельных её элементов, работы по переносу осуществляются за счет средств Владельца ВЛ.

1. Основные требования при проектировании.

1.1. Проектирование Объекта осуществить в том числе с учетом решений проекта «Комплексное обустройство для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21- км 225, Московская и Тульская области».

1.2. Продольное размещение Объекта в придорожной полосе автомобильной дороги выполнить за границами полосы отвода автомобильной дороги на расстоянии не менее 5,0 (пяти) метров от её границы. Координаты полосы отвода уточнить в проектной документации.

1.3. Расстояние от ВЛ в месте наибольшего провисания до уровня асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги должно составлять не менее 8 (восьми) метров.

1.4. В соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» пересечения Объекта с автомобильной дорогой предусмотреть под углом, близким к 90° к оси автомобильной дороги, в защитном кожухе (футляре) необходимого диаметра из материала, выдерживающего нагрузки от движения тяжеловесного транспорта, в том числе при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги, а также не снижающего несущую способность конструкции и элементов автомобильной дороги. При выборе материалов для блоков и труб учесть уровень грунтовых вод и их агрессивность.

1.5. Месторасположение (___км + ___м) инженерной коммуникации необходимо уточнить натурным обследованием, привязав к дорожному знаку 6.13 «Километровый знак».

1.6. На месте размещения ВЛ предусмотреть обозначение знаками-табличками закрепления разбивочных осей инженерной коммуникации с нанесением информации об эксплуатирующей организации.

1.7. Проектную документацию выполнить с учётом существующих сооружений на автомобильной дороге (водоотвод, дренаж, внутренние инженерные сети автомобильной дороги, расположение фундаментов, элементов обустройства и т.д.), а также проектируемых (строящихся) сооружений и инженерных коммуникаций.

1.8. Не допускается прокладка коммуникаций в створе искусственных сооружений автомобильной дороги на расстоянии менее 30,0 (тридцати) метров от крайних опор сооружений при пересечении автомобильной дороги.

1.9. Проектом предусмотреть:

- схему поперечного разреза земляного полотна автомобильной дороги в местах перехода ВЛ с нанесением на нее всех вышеперечисленных элементов и имеющихся инженерных коммуникаций, проложенных вдоль автомобильной дороги;

- схему расположения земельных участков и расчет площадей с отображением границ земельных участков, границ полосы отвода и проезжей части, площадей и координат поворотных точек земельных участков, предназначенных для:

а) ведения строительно-монтажных работ ВЛ, включая подъездные дороги, зоны складирования материалов, размещения бытовок, техники и т.д.;

б) расположения ВЛ с отображением границ участков, необходимых для ее эксплуатации.

– Рекультивацию земель и восстановление растительного слоя в местах проведения работ в полосе отвода и за ее пределами.

1.10. Проектом исключить возможность проведения строительных, эксплуатационных и ремонтно-восстановительных работ, включая аварийные, с конструктивных элементов (покрытие, откосы, бермы и др.) автомобильной дороги, равно как и устройство съездов, въездов и т.п., в том числе временных, а также остановку и стоянку транспортных средств на автомобильной дороге в целях выполнения упомянутых работ.

1.11. В состав документации включить:

– ситуационный план трассы прокладки ВЛ масштаба М 1:2000 по незастроенной территории объекта строительства с нанесением проектируемых инженерных сооружений в полосах отвода и в придорожных полосах автомобильной дороги;

– ситуационный план трассы прокладки ВЛ масштаба М 1:500 по застроенной территории объекта строительства с нанесением проектируемых инженерных сооружений в полосе отвода и в придорожной полосе автомобильной дороги, а также поперечный профиль в месте пересечения;

– проект организации строительства, предусматривающий мероприятия, направленные на сохранность всех конструктивных элементов автомобильной дороги и обеспечивающие существующую интенсивность, а также безопасность движения автомобильного транспорта по автомобильной дороге.

1.12. Разработать на период производства работ схему организации движения транспортных средств, предусматривающую использование существующих съездов с автомобильной дороги, ограждение мест производства всех видов строительно-монтажных работ в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

1.13. Проектную документацию разработать силами проектной (подрядной) организации, имеющей соответствующий допуск, предварительно согласовать с АО «Крокус», после чего согласовать с Государственной компанией. Одновременно с проектной документацией представить на рассмотрение документацию по планировке территории (согласованную и утвержденную в установленном порядке).

1.14. Проектные решения и технология работ должны удовлетворять требованиям действующих нормативных документов, в том числе СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*», Постановлению Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиям к их содержанию» и стандартам Государственной компании.

2. Условия выдачи разрешения на производство работ.

2.1. Данный документ не является разрешением на строительство и не дает права на производство работ.

2.2. Государственная компания выдаст разрешение на производство работ в полосах отвода и придорожных полосах автомобильной дороги при выполнении следующих условий:

- согласование с Государственной компанией проектной и рабочей документации, выполненных в соответствии с настоящими техническими требованиями и условиями. Документацию передать Государственной компании в одном экземпляре и на электронном носителе (в форматах, согласованных с Государственной компанией, а также соответствующих «Требованиям к предоставляемым данным для актуализации базы данных системы ГИС «Автодор»);
- согласование с Государственной компанией технологической документации (проект производства работ) до начала производства работ (включая подготовительные работы);
- наличие согласований собственников всех земельных участков, необходимых для размещения объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги;
- наличие заключенного с Государственной компанией договора на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полосы отвода автомобильных дорог Государственной компании, предусматривающего технические требования и условия;
- наличие заключенного с Государственной компанией соглашения об установлении сервитута в отношении части земельного участка, необходимого для размещения Объекта в пределах полосы отвода автомобильной дороги, для чего необходимо:
 - а) сформировать и внести в ЕГРН сведения об объекте сервитута;
 - б) предоставить отчет независимого оценщика об определении рыночной величины соразмерной платы за сервитут;
- предоставление в Государственную компанию разрешения на строительство, полученного в соответствии со статьей 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации (если применимо).

2.3. Проект производства работ (ППР) разработать в соответствии с МДС 12-81-2007 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства и проекта производства работ» и СП 48.13330.2011 «Свод правил. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004».

3. Прочие условия.

3.1. В случае передачи полномочий по проектированию, либо по передаче (продаже) готовой продукции другому юридическому (физическому) лицу, в том числе непосредственному производителю работ, подписать уведомление в адрес этого лица об имеющихся в технических требованиях и условиях обременениях и сообщить письменно об этом Государственной компании в течение 10 (десяти) рабочих дней.

3.2. В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра (отмены действия) настоящих технических требований и условий, изменения могут быть внесены по обоснованиям, согласованным с Государственной компанией.

3.3. Владелец ВЛ, осуществляющий их прокладку или переустройство без согласия и без разрешения на строительство (в случае, прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением данных Технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию Государственной компании обязан прекратить прокладку или переустройство инженерных коммуникаций, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести участок автомобильной дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований, Государственная компания организывает выполнение работ по ликвидации проложенных или переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет Владельца ВЛ в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.4. Неисполнение любого пункта настоящего согласия, содержащего технические требования и условия, влечет за собой его аннулирование.

3.5. По истечении срока действия данных технических требований и условий, если не поступил запрос о продлении технических требований и условий от заказчика или проектировщика, технические требования и условия аннулируются.

3.6. Срок действия настоящего согласия, содержащего технические требования и условия на проектирование размещения инженерной коммуникации, – один (1) год со дня выдачи.

Директор департамента земельных
отношений и управления имуществом



Д.Н. Соловьев

Договор №

г. Москва

« » _____ 2020 г.

Администрация городского округа Домодедово Московской области, зарегистрировано за ИНН 5009005122 и ОГРН 1025001280149, именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице Главы городского округа Домодедово Двойных Александра Владимировича, действующего на основании Устава, именуемая в дальнейшем «Администрация» с одной стороны и

Общество с ограниченной ответственностью «Экоуниверсал» (ООО «Экоуниверсал»), зарегистрировано за ИНН 7604211310, ОГРН 1117604014164, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора Давыдова Дмитрия Александровича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Общие понятия и термины

1.1. Термины и определения:

Термины и определения настоящего договора принимаются и понимаются в соответствии с Федеральным законом РФ «Об отходах производства и потребления» № 89-ФЗ от 24.06.1998г.

- *отходы производства и потребления* (далее по тексту Договора – отходы) – вещества или предметы, которые образованы в процессе производства, выполнения работ, оказания услуг или в процессе потребления, которые удаляются, предназначены для удаления или подлежат удалению в соответствии с настоящим Федеральным законом;

- *паспорт отходов* - документ, удостоверяющий принадлежность отходов к отходам соответствующего вида и класса опасности, содержащий сведения об их составе;

- *обращение с отходами* - деятельность по сбору, накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов;

- *размещение отходов* - хранение и захоронение отходов;

- *хранение отходов* – складирование отходов в специализированных объектах сроком более чем одиннадцать месяцев в целях утилизации, обезвреживания, захоронения;

- *захоронение отходов* - изоляция отходов, не подлежащих дальнейшей утилизации, в специальных хранилищах в целях предотвращения попадания вредных веществ в окружающую среду;

- *обезвреживание отходов* – уменьшение массы отходов, изменение их состава, физических и химических свойств (включая сжигание и (или) обеззараживание на специализированных установках) в целях снижения негативного воздействия отходов на здоровье человека и окружающую среду;

- *сбор отходов* - прием или поступление отходов от физических лиц и юридических лиц в целях дальнейших обработки, утилизации, обезвреживания, транспортирования, размещения таких отходов;

- *транспортирование отходов* - перемещение отходов с помощью транспортных средств вне границ земельного участка, находящегося в собственности юридического лица или индивидуального предпринимателя, либо предоставленного им на иных правах;

- *накопление отходов* - временное складирование отходов (на срок не более чем одиннадцать месяцев) в местах (на площадках), обустроенных в соответствии с требованиями законодательства в области охраны окружающей среды и законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, в целях их дальнейших утилизации, обезвреживания, размещения, транспортирования;

- *обработка отходов* - предварительная подготовка отходов к дальнейшей утилизации, включая их сортировку, разборку, очистку;

- *утилизация отходов* - использование отходов для производства товаров (продукции), выполнения работ, оказания услуг, включая повторное применение отходов, в том числе повторное применение отходов по прямому назначению (рециклинг), их возврат в производственный цикл после соответствующей подготовки (регенерация), а также извлечение полезных компонентов для их повторного применения (рекуперация);

- *заявка* – документ, оформляемый Заказчиком в соответствии в Приложении 2 к настоящему Договору, подписываемый уполномоченным представителем Заказчика, скрепленный печатью Заказчика;

- *акт приема-передачи отходов* – документ, подписываемый уполномоченными представителями Сторон, подтверждающий факт передачи отходов Исполнителю. Заполняется по форме, указанной в Приложении 3 к Договору.

- *акт сдачи-приемки работ* - документ, подтверждающий факт выполнения Исполнителем работ и приемки их Заказчиком.

2. Предмет договора

2.1. Исполнитель обязуется по заявке Заказчика за плату принять отходы Заказчика, а Заказчик обязуется передать отходы и оплатить услуги Исполнителя.

2.2. Наименование, количество, единицы измерения отходов, тарифы Исполнителя, согласованы Сторонами в Приложении 1 к Договору.

2.3. Передача Заказчиком отходов Исполнителю в рамках настоящего Договора не влечет передачу права собственности на них.

2.4. Адрес, с которого производится вывоз и транспортирование отходов Заказчика согласовывается Сторонами отдельно в Заявке.

В случае оказания Исполнителем услуг по нескольким адресам Заказчика, Заказчик оформляет отдельные Заявки на каждый адрес.

2.5. Исполнитель производит действия, предусмотренные п. 2.1 Договора, на основании Лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I – IV классов опасности № (76) -2163-СТОУБ/П от 25.03.2020 г., выдана Верхне-Волжским межрегиональным управлением Росприроднадзора, срок действия – бессрочно.

3. Стоимость работ и порядок расчетов

3.1. Тарифы Исполнителя согласованы Сторонами и указаны в Приложении 1 к Договору.

3.2. Тарифы, указанные в Приложении 1 к настоящему Договору, действительны на момент заключения Договора и могут быть пересмотрены Исполнителем в сторону соразмерного повышения в случае подорожания сырья, транспортных услуг, работ по обезвреживанию, размещению отходов, роста платы за негативное воздействие на окружающую среду, роста уровня инфляции, рыночных индексов цен и с учетом иных ценообразующих факторов, оказывающих непосредственное влияние на формирование тарифов. В случае принятия Исполнителем решения о повышении тарифов, Исполнитель обязан в письменном виде уведомить о таком решении Заказчика и, после проведения двухсторонних переговоров о согласовании новых договорных тарифов, Сторонами подписывается дополнительное соглашение о повышении тарифов к настоящему Договору. В случае, если Заказчик сочтет предлагаемые Исполнителем новые тарифы Договора неприемлемыми, он вправе отказаться от дальнейшего исполнения Договора, что непременно влечет за собой его расторжение.

3.3. Исполнитель приступает к оказанию услуг после 100% оплаты Заказчиком счета Исполнителя, который выписывается на основании заявки Заказчика (п.4.1 Договора).

3.4. Заказчик производит оплату счета в безналичном порядке путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения счета от Исполнителя. Обязанность Заказчика по оплате считается исполненной в момент зачисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

4. Порядок вывоза и транспортирования Отходов

4.1. Исполнитель приступает к оказанию услуг на основании заявок Заказчика, оформленных в полном соответствии с Приложением № 2 к настоящему Договору. Заявка предоставляется Исполнителю в письменном виде путем направления официального письма, скрепленного печатью, содержащей реквизиты Заказчика, и подписью уполномоченного лица Заказчика по электронной почте mail@ecouniversal.ru. Форма заявки для заполнения предоставляется Исполнителем по запросу Заказчика.

4.2. Исполнитель приступает к оказанию услуг в течение 10 (десяти) рабочих дней после оплаты счета Заказчиком.

4.3. Правила приема-передачи отходов:

Отходы передаются Исполнителю упакованными в соответствующую герметичную тару /упаковку (в зависимости от физико-химических свойств, агрегатного состояния и прочих характеристик отходов), обеспечивающую сохранность отходов и предотвращение их рассыпания, разлива и проч., исключающую возможность их повреждения при транспортировке и на исправных поддонах. Заказчик осуществляет самостоятельное упаковывание отходов с обязательным соблюдением следующих правил:

- отходы должны быть упакованы в соответствующую тару **раздельно** по виду отходов и классу опасности;
- тара, содержащая отходы, должна быть должным образом **промаркирована** для их идентификации с указанием вида отхода, класса опасности отхода, агрегатного состояния, массы (объема) отходов, химического состава отхода;
- упаковка отходов должна быть подобрана с учетом класса опасности отхода, его агрегатного состояния и химического состава, иных особенностей отхода;
- упаковка, в которой передаются отходы должна быть **герметичной**

Указанная тара для отходов (упаковка, паллеты, в том числе Упаковочный контейнер) не является оборотной и не подлежит возврату Исполнителем Заказчику. Обязанность по приобретению соответствующей тары, поддонов и надлежащему упаковыванию отходов лежит на Заказчике.

Заказчик самостоятельно своими силами и за свой счет осуществляет погрузку Отходов в транспортное средство, предоставленное Исполнителем. В том случае, если Заказчик не в силах самостоятельно осуществить погрузку Отходов, он обязан сообщить об этом в соответствующей Заявке, тогда погрузка будет осуществлена силами Исполнителя за предварительно согласованную Сторонами плату.

4.4. Исполнитель вправе для выполнения принятых на себя обязательств привлечь третьих лиц (субисполнителей), однако, в этом случае, он несет ответственность перед Заказчиком за их действия/бездействия как за свои собственные.

4.5. Заказчик обязан самостоятельно проводить взвешивание отходов, передаваемых Исполнителю (Субисполнителю). Данные о взвешивании отходов заносятся Заказчиком в акт приема-передачи отходов (товарно-транспортную накладную). Непосредственно после разгрузки отходов Заказчика из автотранспорта на промплощадке Исполнителя (Субисполнителя), Исполнитель производит контрольное взвешивание отходов Заказчика на своих весах. В случае обнаружения расхождений в массе отходов, определенных взвешиванием со стороны Заказчика и со стороны Исполнителя, за верное количество отходов принимается то значение, которое определил Исполнитель взвешиванием на своих весах.

4.6. Исполнитель не осуществляет контроль над принимаемыми отходами на соответствие их классу опасности по паспорту опасного отхода. Заказчик обязан самостоятельно указать класс поступающих на обезвреживание отходов в соответствии с паспортом отхода.

4.7. По завершении выполнения работ Исполнитель предоставляет Заказчику акт сдачи-приемки выполненных работ, счет-фактуру, документы, подтверждающие объем выполненных работ, в том числе

документы, подтверждающие передачу отхода в лицензированную организацию.

4.8. Заказчик в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты получения акта сдачи-приемки выполненных работ направляет Исполнителю подписанный акт сдачи-приемки или мотивированный отказ от его подписания. При наличии мотивированного отказа Заказчика от подписания акта сдачи-приемки оказанных услуг Сторонами составляется акт с перечнем необходимых доработок и указанием сроков их выполнения.

В случае уклонения или немотивированного отказа Заказчика от подписания акта Исполнитель вправе составить односторонний акт об оказании услуг. Услуги, указанные в данном акте, считаются оказанными Исполнителем и принятыми Заказчиком и подлежат оплате в соответствии с условиями договора.

4.9. Все документы, предоставляемые Исполнителю Заказчиком в рамках настоящего договора, должны быть подписаны уполномоченными на то лицами Заказчика. Под уполномоченным лицом Заказчика в рамках настоящего Договора понимается лицо, действующее на основании надлежащим образом оформленной доверенности, приказа или иного документа, подтверждающего его полномочия по подписанию документов или передаче отходов. Заказчик обязан предоставить документы, подтверждающие полномочия лица, совершающего какие-либо действия в рамках настоящего Договора от имени Заказчика, по первому требованию Исполнителя.

4.10. Продукты, полученные в результате обезвреживания Отходов, являются собственностью Исполнителя.

5. Права и обязанности Сторон

5.1. Исполнитель обязан:

5.1.1. Оказать услуги в полном объеме, надлежащего качества, в соответствии с требованиями настоящего Договора.

5.1.2. Незамедлительно информировать Заказчика о нецелесообразности продолжения оказания услуг.

5.1.3. Рассматривать претензии Заказчика по качеству оказанных услуг в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента их поступления к Исполнителю.

5.2. Исполнитель вправе:

5.2.1. Не принимать отходы от Заказчика, если отходы собраны и переданы с нарушением Заказчиком п. 4.3 настоящего Договора.

5.2.2. Не принимать отходы от Заказчика при нахождении в них радиоактивных, взрывоопасных, инфекционно-загрязненных и т.п. включений.

5.3. Заказчик обязан:

5.3.1. Передавать Исполнителю необходимую для выполнения работ информацию и документацию по запросу Исполнителя.

5.3.2. Оплачивать в течение 5 (пяти) рабочих дней счета Исполнителя, выставляемые на основании заявок Заказчика.

5.3.3. Самостоятельно и под свою ответственность определять класс опасности отходов и нести полную ответственность за содержимое упаковок с отходами. Не допускать смешивания в одной таре отходов разного вида и класса опасности. Заказчик обязан самостоятельно упаковать отходы в соответствующую виду и классу опасности отходов тару. Ответственность за нарушение раздельного сбора отходов, халатное отношение к упаковке отхода, приведшее к нарушению герметичности тары, каким-либо неблагоприятным последствиям для здоровья людей, загрязнению окружающей природной среды лежит на Заказчике.

5.3.4. Предоставить Исполнителю копию Паспортов опасного отхода на все виды передаваемых Исполнителю отходов (кроме медицинских).

5.3.5. В том случае, если Заказчик передает на обезвреживание биологические отходы (в том числе продукты питания, рыба, мясо и проч.), Заказчик предоставляет Исполнителю копию государственного ветеринарного свидетельства установленного образца. В противном случае, Исполнитель вправе отказаться принимать к транспортированию и обезвреживанию отходы от Заказчика, без применения каких-либо штрафных санкций к Исполнителю со стороны Заказчика.

5.3.6. Предоставить Исполнителю в Заявке всю необходимую информацию о контактном лице (ФИО, должность, телефон, e-mail и проч.), ответственном от имени Заказчика, за сбор и передачу Исполнителю отходов. В случае, если во время оказания услуг по настоящему Договору, по какой-либо причине произошла смена такого лица, Заказчик обязан в течение 3 (трех) рабочих дней с момента такой смены предоставить Исполнителю информацию о вновь назначенном контактном лице.

5.3.7. Предоставить Исполнителю документы, подтверждающие полномочия лица, совершающего какие-либо действия в рамках настоящего Договора от имени Заказчика.

5.3.8. Своевременно подавать Заявку по настоящему Договору.

5.3.9. Обеспечить беспрепятственный подъезд транспорта, направленного Исполнителем, к месту приема-передачи отходов на территории Заказчика.

5.3.10. В случае досрочного расторжения настоящего Договора по инициативе Заказчика, Заказчик обязуется оплатить фактически произведенные Исполнителем затраты на оказание услуг по настоящему договору вплоть до дня получения Исполнителем уведомления о расторжении настоящего Договора.

5.3.11. Заказчик гарантирует, что содержимое тары с отходами, передаваемой Исполнителю, полностью

соответствует характеристикам отхода, указанным в соответствующем Паспорте опасного отхода и Приложении 1 Договора.

5.3.12. Заказчик обязан обеспечить отсутствие в поступающих к Исполнителю отходах радиоактивных, взрывоопасных, инфекционно-загрязненных включений. Ответственность за последствия, возникшие в результате их присутствия в отходах, несет Заказчик.

5.3.13. В случае выявления нарушений требований п.п.4.3, 5.3.11, 5.3.12 Договора со стороны Заказчика, Исполнитель вправе потребовать от него устранения нарушений. При получении отказа Заказчика, Исполнитель вправе в одностороннем порядке отказаться от приема отходов Заказчика с последующим расторжением Договора.

6. Ответственность сторон

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.2. При нарушении Заказчиком обязательств по оплате, предусмотренных настоящим Договором, Заказчик уплачивает Исполнителю неустойку в размере ставки рефинансирования Центрального Банка РФ, действующей на день возникновения просрочки по обязательствам, от стоимости услуг, предусмотренных настоящим Договором, за каждый день просрочки обязательств.

6.3. В случае, если по вине Заказчика, работнику Исполнителя (работнику третьего лица, привлеченного Исполнителем для выполнения принятых на себя обязательств по настоящему Договору) был причинен вред здоровью, Заказчик обязуется возместить Исполнителю затраты, понесенные Исполнителем на возмещение физического и морального вреда работнику Исполнителя (работнику третьего лица, привлеченного Исполнителем для выполнения принятых на себя обязательств по настоящему Договору).

7. Обстоятельства непреодолимой силы

7.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими природными стихийными бедствиями, изданием актов органов государственной власти.

7.2. Свидетельство, выданное соответствующей торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

7.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна не позднее, чем в трехдневный срок известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору.

7.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, настоящий Договор, может быть, расторгнут по соглашению Сторон, либо в порядке, установленном пунктом 9.2 настоящего Договора.

8. Разрешение споров

8.1. Все споры, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе, путем отправления писем по почте, электронной почте, обмена факсимильными сообщениями.

8.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии – 15 (пятнадцать) рабочих дней с даты получения претензии.

8.3. В случае, если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной стороной в арбитражный суд по месту нахождения Исполнителя.

9. Срок действия Договора

9.1. Настоящий Договор вступает в силу и начинает действовать с даты ввода объекта в эксплуатацию и действует до 31.12.2020 г., а в части взаиморасчетов – до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

9.2. Если ни одна из сторон за 14 (Четырнадцать) дней до истечения срока действия настоящего договора не известит другую сторону в письменном виде о его расторжении, срок его действия будет автоматически продлеваться на следующий календарный год.

10. Порядок внесения изменений, дополнений в Договор и его расторжения

10.1. Любая договоренность между Сторонами, влекущая за собой новые обязательства, которые не вытекают из Договора, должна быть подтверждена Сторонами в форме дополнительных соглашений к Договору. Все изменения и дополнения к Договору считаются действительными, если они оформлены в письменном виде и подписаны надлежащими уполномоченными представителями Сторон.

10.2. Настоящий Договор может быть прекращен досрочно по письменному соглашению Сторон, в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ, а также прямо указанных в Договоре.

10.3. Сторона, решившая расторгнуть настоящий Договор до истечения его срока, должна направить письменное уведомление о намерении расторгнуть настоящий Договор другой Стороне не позднее чем за 14 (Четырнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего Договора. Настоящий Договор

считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении. При этом Заказчик обязан оплатить фактические затраты Исполнителя по оказанию Услуг, произведенные до даты расторжения настоящего Договора.

11. Заключительные положения

11.1. Настоящий Договор заключён в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

11.2. Сторона не вправе передавать свои права и обязательства по Договору третьим лицам без предварительного письменного согласия другой Стороны.

11.3. Стороны соглашаются, что за исключением сведений, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации не могут составлять коммерческую тайну юридического лица, содержание Договора, а также все документы, переданные Сторонами друг другу в связи с Договором, считаются конфиденциальными и относятся к коммерческой тайне Сторон, которая не подлежит разглашению без письменного согласия другой Стороны.

11.4. Уведомления и документы, передаваемые по Договору, направляются в письменном виде по следующим адресам:

Для Исполнителя: 107140, г. Москва, а/я 68.

Для Заказчика:

11.5. Любые сообщения действительны со дня доставки по соответствующему адресу для корреспонденции.

11.6. В случае изменения реквизитов юридического лица одной из Сторон, она обязана в течение 10 (десяти) календарных дней уведомить об этом другую Сторону. В противном случае исполнение Стороной обязательств по прежним реквизитам будет считаться надлежащим исполнением обязательств по Договору.

12. Юридические адреса и платежные реквизиты Сторон:

Исполнитель:

ООО «Экоуниверсал»
Юридический адрес: 150044, город Ярославль,
Проспект Октября, д. 88В, офис 11
Почтовый адрес: 107140, г. Москва, а/я 68
ИНН 7604211310
КПП 760601001
р/с 40702810500000041145
Филиал № 7701 Банка ВТБ (ПАО)
к/с 30101810345250000745
БИК 044525745
тел./факс 8 (800) 100 66 06

Генеральный директор
ООО «Экоуниверсал»

_____ Давыдов Д.А.

Заказчик:

Администрация городского округа Домодедово
Московской области
Юридический адрес: 142000, город Домодедово,
пл.30-летия Победы, д.1, микрорайон Центральный
Почтовый адрес: 142000, город Домодедово, пл.30-
летия Победы, д.1, микрорайон Центральный
ИНН 5009005122
КПП 500901001
р/с 40204810945250002205
БИК 044525000
тел./факс +7 (496) 792-41-11/ +7 (496) 792-43-00

От лица Администрации городского округа
Домодедово Московской области
Глава городского округа Домодедово

_____ Двойных А.В.
« » _____ 20 ____ г.

Приложение № 1
к договору

Тарифы Исполнителя по договору №

№ п/п	Наименование и вид услуг	Количество передаваемых отходов	Единица измерения	Стоимость, руб., в том числе НДС (20%)
1	Осадок очистных сооружений дождевой (ливневой) канализации малоопасный (7 21 100 01 39 4)	1	Цистерна 10 м ³	30000,00
2	Отходы (осадок) при очистке накопителей дождевых (ливневых) стоков (7 21 812 11 39 4)	1	Цистерна 10 м ³	30000,00

Генеральный директор
ООО «Экоуниверсал»

_____ Давыдов Д.А.

От лица Администрации городского округа Домодедово
Московской области
Глава городского округа Домодедово

_____ Двойных А.В.
« » 20 ____ г.

**Заявка
на вывоз (транспортирование) отходов
(ФОРМА)**

(передается менеджеру ООО «Экоуниверсал» по электронной почте на сайт mail@ecouniversal.ru)

Наименование организации: _____

Адрес местоположения организации: _____

Контактное лицо (с указанием должности), ответственное за передачу отходов, его контакты (телефон, e-mail): _____

График работы контактного лица: _____

Желаемые дата и время оказания услуг по вывозу отходов _____

Адрес места оказания услуг по вывозу отходов (п. 2.5 Договора): _____

Количество отходов, готовых к передаче и упакованных в тару: _____

Количество и габариты тары с отходами, готовых к передаче: _____

Погрузка Отходов в транспорт, предоставленный Исполнителем, будет осуществляться силами Заказчика.

Подпись Заказчика

Дата

Форма Заявки на вывоз (транспортирование) отходов согласована:

Генеральный директор
ООО «Экоуниверсал»

_____ Давыдов Д.А.

От лица Администрации городского округа
Домодедово Московской области
Глава городского округа Домодедово

_____ Двойных А.В.
« » 20 ____ г.

**АКТ приема-передачи отходов
(ФОРМА)**

Общество с ограниченной ответственностью «Экоуниверсал» (ООО «Экоуниверсал»), зарегистрировано за ИНН 7604211310, ОГРН 1117604014164, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора Давыдова Дмитрия Александровича, действующего на основании Устава, с одной стороны,
Администрация городского округа Домодедово Московской области, зарегистрировано за ИНН 5009005122 и ОГРН 1025001280149, именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице Главы городского округа Домодедово Двойных Александра Владимировича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны»,

составили настоящий акт о том, что в соответствии с Договором №, Заказчик передал, а Исполнитель принял следующие виды отходов:

№ п/п	Наименование и код отходов по ФККО	Единица измерения	Количество передаваемых отходов	Класс опасности отходов для ОПС/класс опасности мед.отходов
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				

От Исполнителя:

От Заказчика:

(должность, ФИО полностью)

(должность, ФИО полностью)

Форма Акта приема-передачи отходов согласована:

Генеральный директор
ООО «Экоуниверсал»

Давыдов Д.А.

От лица Администрации городского округа
Домодедово Московской области
Глава городского округа Домодедово

Двойных А.В.
« » 20 г.



Заместитель председателя Комитета
по архитектуре и градостроительству
Московской области

 Ю.А. Новосёлов
«» 2020 г.

24.09.2020 N287ПС-5408/01-02

ПРОТОКОЛ

совещания по вопросу по рассмотрению документации по планировке территории объекта федерального значения «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Комплексное обустройство для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21 – км 225, Московская и Тульская области. Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово районе км 35+000 (слева). Внесение изменений с ПК 136 на ПК 146» и документации по планировке территории объекта местного значения для строительства съезда автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева) по адресу: Московская область, городской округ Домодедово, город Домодедово

ВКС Zoom
идентификатор конференции: 856 8731 1930

23.09.2020
12-00

Председательствовал:

Новосёлов Ю.А. - заместитель председателя Мособлархитектуры.

Присутствовали:

От Комитета по архитектуре и градостроительству Московской области:

Ермакова Е.А.	- начальник управления подготовки проектов планировки и проектов межевания территории линейных объектов, объектов регионального значения;
Гончарик А.А.	- начальник Управления по подготовке документации по планировке территории объектов нежилого назначения;
Пимкин А.Ю.	- начальник отдела обеспечения подготовки документации по планировке территорий линейных объектов инженерной инфраструктуры Управления подготовки проектов планировки и межевания линейных объектов, объектов областного значения;
Бушов Ю.Н.	- заместитель начальника отдела обеспечения подготовки документации по планировке территорий линейных объектов инженерной инфраструктуры Управления подготовки проектов планировки и межевания линейных объектов, объектов областного значения;
Новосельская А.Г.	- начальник отдела обеспечения подготовки документации по планировке территории линейных объектов регионального значения управления подготовки проектов планировки и проектов межевания территории линейных объектов, объектов регионального значения;
Манаенкова Е.С.	- начальник отдела подготовки документации по планировке территории линейных объектов местного значения.

От Министерства жилищной политики Московской области:

Павлова Е.А.	- заместитель начальника отдела анализа документации по планировке территории управления подготовки и утверждения документации по планировке территории.
--------------	--

От администрации городского округа Домодедово Московской области:

Горбунов А.А. - заместителя Главы администрации городского округа Домодедово Московской области по вопросам градостроительства;

Белухин Г.А. - начальника службы главного архитектора – главного архитектора;

Ткаченко С.С. - заместитель начальника службы главного архитектора.

От ГАУ МО «НИиПИ градостроительства»:

Долганов А.А. - главный инженер;

Чуньков А.Н. - руководитель Мастерской планировки территории линейных объектов.

От ООО «ТК Мираторг»:

Солье Н.Е. - ведущий юрист.

От ООО «Ивановодорпроект»:

Капаева И.Г. - начальник проектного отдела.

Выступали: Капаева И.Г., Ткаченко С.С., Гончарик А.А., Пимкин А.Ю., Горбунов А.А., Чуньков А.Н., Новосёлов Ю.А.

Приняли решения:

1. По документации по планировке территории объекта федерального значения «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Комплексное обустройство для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21 – км 225, Московская и Тульская области. Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово районе км 35+000 (слева). Внесение изменений с ПК 136 на ПК 146» (далее – документация по планировке территории объекта федерального значения):

1.1. Отметить, что в представленная документация по планировке территории объекта федерального значения доработана. В документации отображено примыкание и участок съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» в границах полосы отвода федеральной автомобильной дороги.

1.2. Рекомендовать ООО «ТК Мираторг» направить доработанную документацию по планировке территории объекта федерального значения в Мособлarquитектуру до 06.10.2020.

2. По документации по планировке территории для строительства объекта местного значения съезда автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева) по адресу: Московская область, городской округ Домодедово, город Домодедово (далее - документация по планировке территории объекта местного значения):

2.1. Отметить, что документация по планировке территории объекта местного значения в части реконструкции участков ЛЭП ВЛ 110кВ согласована Мособлarquитектурой при условии обязательного согласования проектной документации с ГКУ МО «ДДС» (письмо Мособлarquитектуры от 23.09.2020 №28Исх-38223/01-01).

Краткое содержание: О направлении протокола совещания по рассмотрению документации по планировке территории объекта федерального значения «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Комплексное обустройство для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21 – км 225, Московская и Тульская области. Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово районе км 35+000 (слева). Внесение изменений с ПК 136 на ПК 146» и документации по планировке территории объекта местного значения для строительства съезда автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева) по адресу: Московская область, городской округ Домодедово, город Домодедово от 24.09.2020 №28ПС-5708/01-02

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Ермакова Е.А.		Согласовано 24.09.2020 18:57	-
Тип согласования: последовательное				
2	Новосёлов Ю.А.		ЭП Подписано 24.09.2020 19:00	-

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому
и атомному надзору
от 4 марта 2019 г. N 86

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

«21» апреля 2020 г.

№00000135

**Ассоциация саморегулируемая организация «Региональное Объединение Проектировщиков»
(Ассоциация СРО «РОП»)**

СРО, основанные на членстве лиц, осуществляющих **подготовку проектной документации**

153000, Ивановская обл, Иваново г, Крутицкая ул, дом № 20А, помещение 1, info@sro-a.ru

Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций

СРО-П-204-19122018

выдана Обществу с ограниченной ответственностью «Ивановодорпроект»

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью «Ивановодорпроект» (ООО «Ивановодорпроект»)
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	3702674327
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1123702013830
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	153031, Ивановская область, г.Иваново, ул.Поселковая, д.10
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	---
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	75
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	1 ноября 2019 г.
2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	22 октября 2019 г., №32
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	1 ноября 2019 г.

Наименование	Сведения
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	---
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	---

3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:

3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять **подготовку проектной документации**, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, **подготовку проектной документации**, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить):

в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
1 ноября 2019 г.	1 ноября 2019 г.	---

3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, **подготовку проектной документации**, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (нужное выделить):

а) первый	Есть	стоимость работ по договору не превышает 25 000 000 рублей
б) второй	---	стоимость работ по договору не превышает 50 000 000 рублей
в) третий	---	стоимость работ по договору не превышает 300 000 000 рублей
г) четвертый	---	стоимость работ по договору составляет 300 000 000 рублей и более
д) пятый	---	---
е) простой	---	---

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, **подготовку проектной документации**, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):

а) первый	Есть	предельный размер обязательств по договорам не превышает 25 000 000 рублей
б) второй	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 50 000 000 рублей

Наименование		Сведения
в) третий	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 300 000 000 рублей
г) четвертый	---	предельный размер обязательств по договорам составляет 300 000 000 рублей и более
д) пятый	---	---
4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации , строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:		
4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)		---
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ		---

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

**ПОДЛИННОСТЬ ДОКУМЕНТА ПОДТВЕРЖДЕНА.
ПРОВЕРЕНО В ПРОГРАММЕ КРИПТОАРМ.**

ПОДПИСЬ

Общий статус подписи: Подпись верна

Сертификат: 37BC740057AA05BB4B4070E2E13BBAF2

Владелец: АССОЦИАЦИЯ СРО "РОП", Кочнев, Дмитрий Владимирович, RU, 37 Ивановская область, Иваново, УЛ КРУТИЦКАЯ, ДОМ 20А, ПОМ 1, АССОЦИАЦИЯ СРО "РОП", Генеральный Директор, 1183700000120, 10207787831, 003702194585, info@sro-a.ru

Издатель: Общество с ограниченной ответственностью "Сертум-Про", Общество с ограниченной ответственностью "Сертум-Про", ул. Ульяновская д. 13А, Екатеринбург, 66 Свердловская область, RU, 006673240328, 1116673008539, sa@sertum.ru

Срок действия: Действителен с: 24.05.2019 10:00:02 UTC+03
Действителен до: 24.05.2020 10:04:02 UTC+03

Дата и время создания ЭП: 21.04.2020 12:26:05 UTC+03

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

20.04.2020

(дата)

1366

(номер)

Ассоциация саморегулируемая организация "Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства "Центризыскания".

(Ассоциация СРО "Центризыскания")

(вид, полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания

(вид саморегулируемой организации)

129085, г. Москва, проспект Мира, д. 95, строение 1, этаж 12, часть помещения I, комнаты 19, 19а, 21, www.np-ciz.ru, np-ciz@mail.ru, infociz@mail.ru, cizcontrol@mail.ru

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", адрес электронной почты)

СРО-И-003-14092009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана: Общество с ограниченной ответственностью "ИВАНОВОДОРПРОЕКТ"

(фамилия, имя (в случае, если имеется) отчество заявителя - физического лица или полное наименование заявителя – юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1 Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью "ИВАНОВОДОРПРОЕКТ" ООО "ИВАНОВОДОРПРОЕКТ"
1.2 Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	3702674327
1.3 Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1123702013830
1.4 Адрес места нахождения юридического лица	153031, Ивановская обл., г. Иваново, ул. Поселковая, д. 10
1.5 Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1 Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	166
2.2 Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре	25.11.2009

членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	
2.3 Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	25.11.2009, Протокол №11
2.4 Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	25.11.2009
2.5 Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	-
2.6 Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	-
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:	
3.1 Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания , осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса:	
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)
16.12.2009	16.12.2009
в отношении объектов использования атомной энергии	-
3.2 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда:	
а) первый	☒ не превышает 25 000 000 (двадцать пять миллионов) рублей.
б) второй	☐ не превышает 50 000 000 (пятьдесят миллионов) рублей.
в) третий	☐ не превышает 300 000 000 (трехсот миллионов) рублей.
г) четвертый	☐ составляет 300 000 000 (триста миллионов) рублей и более.
3.3 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств:	
а) первый	☒ не превышает 25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей.
б) второй	☐ не превышает 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей.
в) третий	☐ не превышает 300 000 000 (Триста миллионов) рублей.
г) четвертый	☐ составляет 300 000 000 (Триста миллионов) рублей и более
4. Сведения о приостановлении права <u>выполнять инженерные изыскания</u>, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:	
4.1 Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	Отсутствует
4.2 Срок, на который приостановлено право выполнения работ	Отсутствует

Генеральный директор



А.А. Супрович



МИНИСТЕРСТВО ЖИЛИЩНОЙ ПОЛИТИКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

31.10.2019 № П28/0068-19

О подготовке документации по планировке территории по адресу: Московская область, городской округ Домодедово, город Домодедово

Рассмотрев обращение Администрации городского округа Домодедово Московской области, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры:

1. Разрешить Администрации городского округа Домодедово Московской области подготовить документацию по планировке территории для строительства съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева) по адресу: Московская область, городской округ Домодедово, город Домодедово.

2. Границы разработки документации по планировке территории и задание на выполнение инженерных изысканий утвердить в соответствии с Приложением 1 к распоряжению.

3. Разработку документации по планировке территории осуществить в соответствии с действующим законодательством.

4. Отделу регистрации заявок на выдачу разрешений на строительство и на ввод в эксплуатацию объектов капитального строительства и документации по планировке территории Управления регистрации и постановки на кадастровый учет:

4.1. Обеспечить направление в Главное управление по информационной политике Московской области для опубликования настоящего распоряжения в газете «Ежедневные новости. Подмосковье» и размещение (опубликование)

на официальном сайте Министерства жилищной политики Московской области в трехдневный срок после его подписания.

4.2. Направить копию настоящего распоряжения в трехдневный срок после его подписания по Межведомственной системе электронного документооборота:

Главе городского округа Домодедово, в Комитет по архитектуре и градостроительству Московской области.

5. Контроль за выполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель министра жилищной политики
Московской области

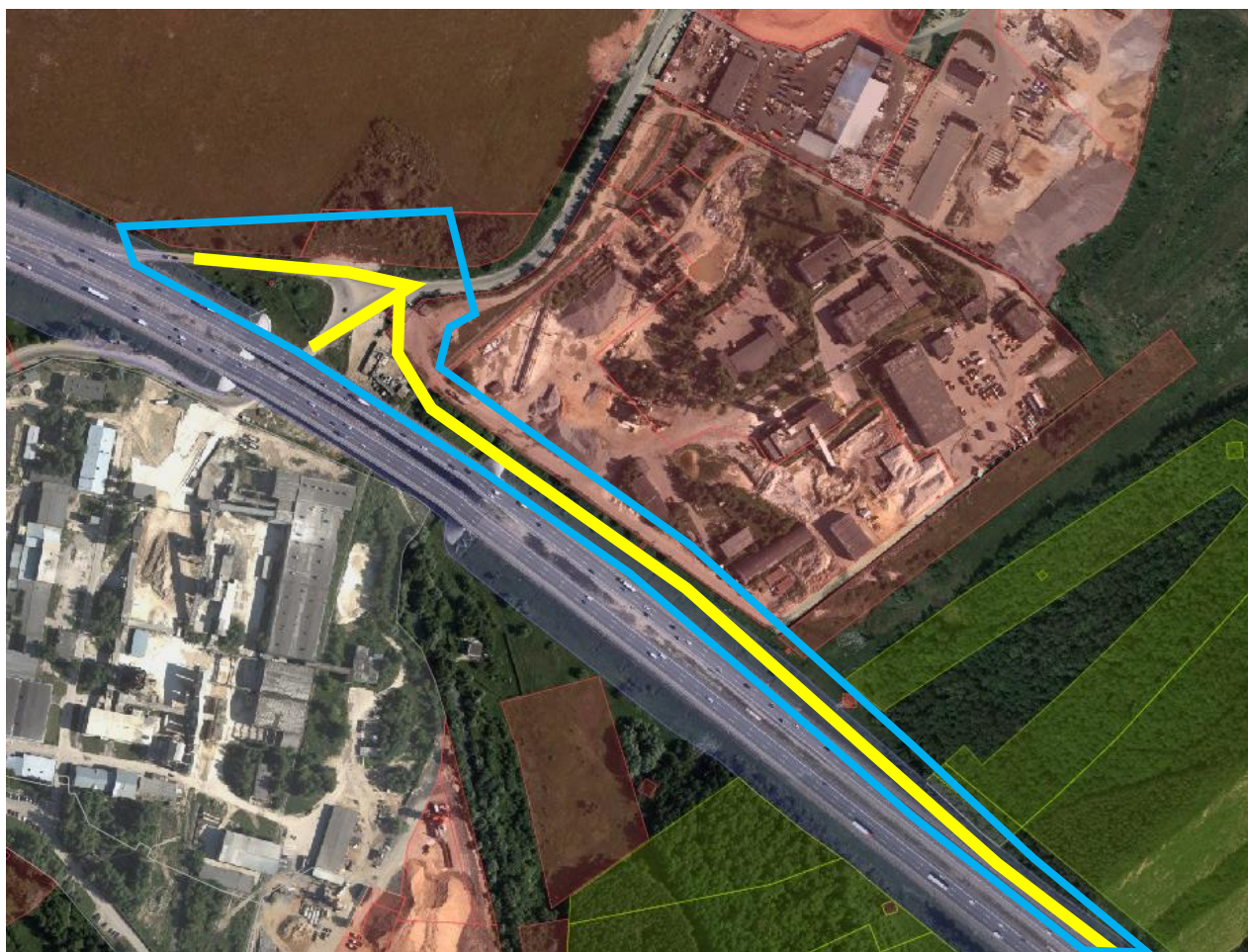
Е.С. Черникова



Приложение 1 к распоряжению
Министерства жилищной политики
Московской области

№ П28/0068-19 от 31.10.2019

Схема границ подготовки документации по планировке территории



- Ось планируемого линейного объекта
- Территория рассмотрения

Подготовка проекта планировки территории осуществляется по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейных объектов трасс, зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов. В границы проектируемой территории включить территорию для отображения зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.

"Утверждаю"
Администрация
городского округа Домодедово

20 мая 2019

"Согласовано"
Генеральный директор
ООО "Ивановодорпроект"
Борцов А.М.

20 мая 2019



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на проведение инженерных изысканий

1. Наименование объекта	Строительство съезда с автомобильной дороги М-4 "Дон" к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева)
2. Вид строительства	строительство
3. Стадия проектирования	Проектная документация
4. Сведения о ранее выполненных инженерных изысканиях, осложнения в процессе строительства и эксплуатации	отсутствуют
5. Необходимость выделения пусковых комплексов работ	Не требуется
6. Срок проектирования	2019 г.
7. Влияние объекта строительства на природную среду	Предусмотреть мероприятия по исключению вредного воздействия на окружающую среду
8. Необходимые исходные данные по рациональному природопользованию, охране природной среды, обеспечению устойчивости проектируемых зданий, сооружений, трасс, безопасности условий жизни населения	Возможность опасных природных процессов и явлений техногенного воздействия отсутствует;
	Принадлежность к опасным производственным объектам - не относится;
	Пожарная и противопожарная опасность не относится ни к одной из категорий;
	Наличие помещений с постоянным пребыванием людей - отсутствует;
9. Сведения и данные по мероприятиям инженерной защиты территории проектируемого строительства, необходимость санации	Уровень ответственности - нормальный
	отсутствуют
10. Цель изысканий	Составление технического отчета по результатам инженерных изысканий
11. Виды инженерных изысканий	инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-экологические, гидрометеорологические изыскания

11.1. ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

ПЛОЩАДКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Табл.1

№ п/п	Наименование работ	Единицы измерения	Количество	Примечание
1	Топографическая съемка в масштабе 1: 500 с сечением рельефа через 0.5	га	14.0	
2	Обследование и съемка текущих изменений в масштабе 1: _____	га		
3	Съемка и обследование надземных и подземных коммуникаций	опора колодец	$\frac{4}{2}$	
4	Детальное обследование подземных коммуникаций с составлением эскизов	колодец	2	

Особые требования работы выполнить:

в системе координат - МСК-50

в системе высот - Балтийская

ТРАССЫ ЛИНЕЙНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Табл.2

№	Наименование работ	Уровень ответственности	Протяженность, км	Площадь, га	Съемка полосы	
					Ширина, м	Масшт. 1: сеч. рельефа
1	Полевое трассирование					
2	Съемка:	II	0.9	14.0	150	M1:1000; 0.5
	а) застроенной территории					M1:1000; 0.5
	б) искусственные сооружений	II				
	в) участков НТТ и КТТ		выполнить			
	г) пересечение и сближение трасс с транспортными и др. коммуникациями		выполнить			M1:1000
	д) площадок склад. ДСМ					

Особые требования система координат - МСК-50, высот - Балтийская

11.2. ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

ПЛОЩАДКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Табл.4

№ п/п	Характеристика проектируемых зданий и сооружений	Наименование сооружений			
		ж/б трубы	оголовки	опоры освещения	
1	Класс по СНиП				
2	Уровень ответственности	II	II		
3	Габариты (диаметр) м	1,0	2х2,0х2,0 м.		
4	Этажность; высота сооружения / длина, м	1,0	2,0		
5	Наличие подвала, его глубина, м	-	-		
6	Материал стен	ж/бетон	ж/бетон	ж/б, сталь	
7	Тип фундамента	ж/бетон	ж/бетон	столб	
8	Глубина заложения (фундамента) котлована, м	2,0	2,0	2,2-3,0	
9	Длина свай, м.	-	-	-	
10	Допустимые осадки, мм	-	-	-	
11	Нагрузка на: отдельный фундамент, тс	НК-100	-	-	
12	б) 1 п.м ленточного фундамента		-	-	
13	в) одиночную сваю		-	-	

Особые требования _____

ИЗЫСКАНИЯ ТРАСС КОММУНИКАЦИЙ

Табл.5

№ п/п	Наименование трасс	Примерная протяженность, км	Съемка полосы		Глубина разведки грунтов или глубина заложения коммуникаций, м	Коррозионная активность по отношению к (материалу)
			ширина, м	масштаб 1: _____		
1	Кабель связи	≈0,200	150	1:500	0,7	
2	ЛЭП 110кВ 6 проводов	≈0,600	150	1:500		

Особые требования к изысканиям трасс: определение коррозионной агрессивности грунтов по удельному эл. сопротивлению, определение наличия блуждающих токов

Дополнительные сведения об уникальных зданиях, гидротехнических, очистных сооружениях и т.п. _____

ПРИМЕЧАНИЕ: при большом количестве сооружений их характеристики приводятся на генплане

Результаты инженерно-геологических изысканий должны обеспечить решение следующих вопросов:

1. Проектирование естественных оснований (свайных фундаментов) с расчетом по деформации (осадкам) для сооружений №№ не требуется.
2. Проектирование естественных оснований (свайных фундаментов) с расчетом по несущей способности (устойчивости) для сооружений №№ требуется.
3. Проектирование естественных оснований (свайных фундаментов) без расчетов по предельным состояниям для сооружений №№ не требуется.
4. Расчеты устойчивости откосов, склонов, стенок котлованов на участках сооружений №№ не требуется.
5. Проектирование реконструкции фундаментов существующих сооружений №____ -

Результаты изучения гидрогеологических условий должны обеспечить сведения:

1. ... о наличии и условиях залегания подземных вод в период изыскания, и их напорной характеристике на участках (всех) сооружений №№ требуется
2. ... о режиме изменений уровней подземных вод (в т.ч. по данным годичного цикла наблюдений) на участках (всех) сооружений №№ требуется
3. ... о направлении и скорости подземного истока и вероятной скорости омывания заглубленных конструкций сооружений №№ не требуется
4. ... о химизме вод и фильтрационных свойствах водовмещающих пород, определяющих агрессивность среды по отношению к материалам фундаментов (всех) сооружений №№ требуется
5. ... о режиме сезонного изменения агрессивности среды по данным годичного цикла наблюдений на участках (всех) сооружений №№ не требуется
6. _____

11.3 ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

Необходимо выполнить:

1. Отбор проб поверхностных вод требуется.
2. Отбор проб почв, грунта требуется.
3. Отбор проб атмосферного воздуха не требуется.
4. Исследование и оценка радиационной обстановки требуется.
5. Измерение уровня шума требуется.
6. Оценка качества атмосферного воздуха, почвы, уровня шума требуется.

Проведение инженерно-экологических изысканий согласно СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения». Актуализированная редакция СНиП 11-02-96.

11.4 ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

Необходимо изучить:

1. Гидрологический режим (рек, озер, устьевых участков рек, временных водотоков) требуется
2. Климатические условия и отдельные метеорологические характеристики требуется
3. Опасные гидрометеорологические процессы и явления не требуется.
4. Техногенные изменения гидрологических и климатических условий или их отдельных характеристик не требуется

Дополнительные работы и требования к их результатам

12. Перечень нормативных документов, необходимых для выполнения инженерных изысканий

СП 47.13330.2016, СП 22.13330.2011
СП 11-105-97, СП11-104-97, ГОСТ 25100-2011, СП 34.13330.2012,
СП 11-102-97, СП 11-103-97
13. Перечень приложений:
 - а.) графических
 - б.) текстовых
14. Отчет по инженерным изысканиям оформить:

в переплетенном виде -	2 экз.
в электронном виде -	1 экз.
15. Наименование и местоположение организации заказчика,
- № телефона ответственного представителя

ЗАДАНИЕ СОСТАВИЛ:

Главный инженер проекта:

 И.Г. Капаева

Приложение № 1 к договору № ____ от 07 мая 2019 г.

ЗАДАНИЕ

на разработку проектной документации на строительство съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева).

Перечень основных требований	Содержание требований
1. Основание для проектирования	Технические требования и условия № 12020-20 от 13 октября 2017 г.
2. Источник финансирования	.
3. Исходные данные для проектирования	Сбор исходных данных в объеме, необходимом для проектирования, выполняет проектная организация.
4. Объем выполнения изысканий	Выполнить инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-экологические и др. виды изысканий при необходимости в объемах, необходимых для разработки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы. Перед началом производства изыскательских работ составить и утвердить задания на их выполнение.
5. Ссылки на ГОСТы, СНиПы, технические регламенты, стандарты и иные требования, предусмотренных Законодательством РФ	- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» (дата начала действия 2006-05-01); - СП 42.13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (утв. Приказом Минрегиона России от 28.12.2010 № 820) введен 20.05.2011 г.; - Федеральный закон № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в российской федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007; - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон № 123 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008; - СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85*. Автомобильные дороги» Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (утв. Приказом Минрегиона России от 30.06.2012 № 266) введен 01.07.2013 г.; - ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения» (дата начала действия 2008-01-01); - Приказ Минтранса РФ от 01.11.2007 г. № 157 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. N 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета»; - Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»; - ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной

		документации для строительства (СПДС). Основные требования к проектной и рабочей документации» от 01.01.2014; - СП 47.13330.2012 «СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» Актуализированная редакция СНиП 11-02-96 (утв. приказом Росстроя России от 10.12.2012 № 83/ГС) введен 01.07.2013 г.; - СП 11-104-97 части I, II и III (одобрены письмами Госстроя РФ от 14.10.1997 № 9-4/116, от 26.09.2000 № 5-11/89 и от 17.02.2004 № 9-20/112) введен 01.01.1998 г.; - СП 11-105-97 Часть I Общие правила производства работ (одобрено письмом Госстроя РФ от 14.10.1997 № 9-4/116) 01.03.1998; - Постановление Правительства РФ от 21.06.2010 г. №468 «О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства»; - Приказ Минрегиона от 30.12.2009 № 624 «Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства».
6. Вид строительства		Новое строительство
7. Необходимость выделения строительных этапов		Не требуется
8. Основные технические параметры		
Категория дороги	8.1	III
Протяженность участка дороги, км	8.2	600 м (уточнить при проектировании)
Расчетная скорость, км/час	8.3	100
Тип дорожной одежды дороги	8.4	капитальный
Вид покрытия	8.5	асфальтобетон
Расчетная нагрузка для АД по ГОСТ Р52748-2007	8.6	АК-11,5
Расчетные нагрузки для ИС по ГОСТ Р52748-2007	8.7	НК-14
Пересечение участка дороги с ж/д путями	8.8	Учесть пересечение участка дороги с ж/д путями
7. Год начала строительства		2020 год
8. Стадийность проектирования		Проектная и рабочая документация
9. Состав проектной документации		В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» и Постановлением правительства РФ от 22.04.2013 №360 «О внесении изменений в Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 №87»
10. Метод определения стоимости строительных работ		В текущих ценах на момент разработки сметной документации по федеральным единичным расценкам (ФЕР) с применением индексов изменения сметной стоимости к элементам затрат.

		Текущие цены материалов и оборудования отсутствующие в сборниках цен принять по прайс-листам (прайс-листы у поставщиков запрашивает Подрядчик), согласованным с Заказчиком. При этом дополнительно учесть перевозку материалов, принятых по прайс-листам. В сводном сметном расчете учесть лимитированные и прочие затраты: - временные здания и сооружения по ГСН 81-05-01-2001, приложение №1 п. 3.5.2; - резерв на непредвиденные работы и затраты по МДС 81-3.2004 п.4.96. в размере 3%; - авторский надзор в соответствии с МДС 81-35.2004, п. 4,91 в размере 0,2% от полной сметной стоимости по главам 1 – 9; - стоимость проектно-изыскательских работ, в том числе затраты по экспертизе; - затраты на утилизацию мусора на основании расчета. В локальных сметах учесть заготовительно-складские расходы по МДС 81-35.2004, п. 4.64 в размере 1,2% от стоимости оборудования, франко-приобъектный склад в текущем уровне цен.
11. Основные требования к разработке проекта	11.1	Выполнить сравнение вариантов проектных решений по конструкциям дорожных одежд для технико - экономической эффективности вложений.
	11.2	Разработать и утвердить проект планировки и проект межевания территории, занятой постоянной полосой отвода автомобильной дороги в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.
	11.3	Осуществить выбор земельного участка в соответствии с ст. 31 Земельного кодекса РФ (при необходимости): • разработать и утвердить в установленном порядке схему расположения земельного участка. • провести работы по формированию земельного участка в соответствии с нормами отвода земель для размещения автомобильных дорог, утвержденных Постановлением правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса». • сформировать межевой план на образование земельного участка и предоставить Заказчику 1 экземпляр на бумажном носителе и в электронном виде.
		<i>I. Виды работ по инженерным изысканиям:</i>
		<i>Работы в составе инженерно-геодезических изысканий.</i>

		1.1. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка пересекаемых подземных и надземных коммуникаций и сооружений;
		1. 2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий.
		2.1. Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод;
		3. Работы в составе инженерно-гидрометеорологических изысканий.
		3.1. Метеорологические наблюдения и изучение гидрологического режима водных объектов.
		4. Работы в составе инженерно-экологических изысканий.
		5. Работы в составе технико-экономических изысканий
		II. Виды работ по подготовке проектной документации:
		1. Состав и содержание проектной документации принять в соответствии с требованиями «Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утвержденного постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 с учётом требований Градостроительного кодекса Российской Федерации;
	11.4	Проектные решения разработать в соответствии с основными действующими нормативными документами. Основные проектные решения согласовать с Заказчиком.
	11.5	Переустройство инженерных коммуникаций выполнить с учетом требований технических условий владельцами, балансодержателями переустраиваемых коммуникаций. Проектную документацию согласовать с владельцами, балансодержателями переустраиваемых коммуникаций (при необходимости)
	11.6	Разработать проект организации дорожного движения на период производства работ и согласовать с Заказчиком;
	11.7	Предусмотреть применение инноваций;
	11.8	Структуру, состав и формы сметной документации принять в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации»;
	11.9	При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший сертификацию соответствия в порядке, установленном Федеральным Законом от 27.12.2002 №ФЗ-184 «О техническом регулировании».
	11.10	Разработать сводную ведомость затрат на весь объект;
	11.11	Разработать ведомость источников получения материалов (транспортную схему) и согласовать с Заказчиком;
	11.12	Предоставить Заказчику сметы в электронном виде в формате сметной программы;
12. Дополнительные требования	12.1	В проектной документации следует:

		указать границы земельных участков;
		необходимо провести от имени Заказчика (совместно с Заказчиком или предоставить Заказчику необходимую информацию) выбор земельного участка для временного пользования (при необходимости);
	12.2	определить размер убытков (арендная плата) для временного пользования в соответствии с земельным законодательством (при необходимости);
		провести согласования с землепользователями (при необходимости).
		Требования к точности, составу, сдаче отчетов об изыскательских работах выполнить на основе положений СП 47.13330.2012 "Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96", а также:
		по инженерно - геодезическим изысканиям – СП 11-104-97;
		по инженерно - геологическим изысканиям – СП 11-105-97, части 1 - 4;
		по инженерно - гидрометрическим изысканиям – СП 11-103-97;
		по инженерно - экологическим изысканиям – СП 11-102-97;
	12.3	Материалы проектной документации оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».
	12.4	Продолжительность строительства принять на основе ПОС (в месяцах).
13. Особые требования проектирования	13.1	Определить перечень, состав и балансодержателей объектов (включая наземные и подземные коммуникации и сооружения), подлежащих временному переустройству, и не относящихся к имуществу региональных или межмуниципальных автомобильных дорог (при необходимости).
	13.2	Определить перечень, состав и балансодержателей объектов незаконно прикрепленных элементов и конструкций, подлежащих сносу (при необходимости).
	13.3	Получение заключений и проведение согласований с органами охраны окружающей среды (при необходимости), государственного надзора и другими заинтересованными организациями в соответствии с действующим законодательством, включая согласования с Заказчиком. Оплата за проведение экспертизы и согласований осуществляется заказчиком.
14. Требование к сдаче проектной документации	14.1	Знаки геодезической разбивочной основы (ГРО) передать Заказчику по акту (РД-11-02-2006 п. 5.1) после окончания инженерных изысканий. Знаки геодезической разбивочной основы должны обозначать (начало, конец трассы; вершины углов поворота; начало, конец кривой; репера; точки

		съемочного обоснования). К акту ГРО прикладывается графический план трассы в масштабе 1:1000 с обозначением закрепленных знаков, каталог координат и высот знаков. Знаки ГРО должны иметь абрисы и привязки к элементам ситуации.
		Все знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ, четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения и должны однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.
	14.2	Разработчик, без дополнительной оплаты:
		согласовывает готовую проектную документацию и результаты инженерных изысканий с Заказчиком и, получив положительное заключение государственной экспертизы, передает ее Заказчику;
		сдает и защищает готовую проектную документацию в органах государственной экспертизы;
		представляет пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика и органов экспертизы;
		устраняет по требованию Заказчика, согласующих и экспертных органов выявленные обоснованные замечания в работах своими средствами и за свой счет, в сроки, согласованные Сторонами;
		в случае не устранения замечаний государственной экспертизы, повторная экспертиза проводится за счет средств подрядчика;
		участвует в приемочной комиссии по сдаче объекта в эксплуатацию.
	14.3	Проектную документацию оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии документации требованиям действующего законодательства и задания на проектирование.
	14.4	В проектной документации представить реквизиты проектной организации.
15. Вид договора подряда		Договор с фиксированной ценой.
16. Вид надзора за строительными работами		Авторский надзор.
17. Срок окончания разработки проектной и рабочей документации, включая все согласования и прохождение государственной экспертизы:	17.1	Начало работ: -со дня следующего за днем заключения договора; -окончание выполнения работ - согласно договора. Работы необходимо выполнять в соответствии с графиком выполнения работ.
18. Количество экземпляров, передаваемых заказчику	18.1	Технические отчёты об инженерных изысканиях в переплетенном виде на бумажных носителях 2 (два) экземпляра и на электронном носителе;
	18.2	Проектная документация – 5 (пять) экземпляров на бумажных носителях;
	18.3	Сметная документация – 5 (пять) экземпляров на бумажных носителях;
	18.4	Рабочая документация – 5 (пять) экземпляров на бумажных носителях;
	18.5	Все документы по согласованиям, техническим

		условиям, экспертизам, представить в подлинниках Заказчику (по мере выполнения работ);
	18.6	Представить электронную копию всей документации в 1 экз.: - текстовые материалы в формате Word; - графические материалы в формате PDF и DWG; - для проведения торгов представить локальные сметы в формате MS Word или Excel; - локальные сметы в программном файле.

Заказчик:
Генеральный директор ООО «ТК «Мираторг»

М.П.

Котенко В. А.



Подрядчик:
Генеральный директор ООО «Ивановодорпроект»

Борцов А.М.

М.П.





МИНИСТЕРСТВО ЖИЛИЩНОЙ ПОЛИТИКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

15.10.2020 № П28/0059-20

Об утверждении документации по планировке территории по адресу: Московская область, городской округ Домодедово, город Домодедово

Рассмотрев обращение Администрации городского округа Домодедово Московской области, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Московской области от 17.08.2018 № 542/29 «Об утверждении Положения о порядке принятия решения об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории в Московской области»:

1. Утвердить прилагаемую документацию по планировке территории в целях строительства съезда с автомобильной дороги М-4 «Дон» к улице Промышленная городского округа Домодедово в районе км 35+000 (слева) по адресу: Московская область, городской округ Домодедово, город Домодедово, разработанную на основании распоряжения Министерства жилищной политики Московской области от 31.10.2019 № П28/0068-19.

2. Осуществлять проектирование, строительство и реконструкцию зданий, строений и сооружений, а также благоустройство и озеленение территорий с учетом положений Федерального закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» и постановления Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 14.03.2002 № 10 «О введении в действие санитарных правил и норм «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения СанПиН 2.1.4.1110-02».

3. Отделу регистрации заявок на выдачу разрешений на строительство и на

ввод в эксплуатацию объектов капитального строительства и документации по планировке территории Управления регистрации и постановки на кадастровый учет:

3.1. Обеспечить направление в Главное управление по информационной политике Московской области для опубликования настоящего распоряжения в газете «Ежедневные новости. Подмосковье» и размещение (опубликование) настоящего распоряжения на официальном сайте Министерства жилищной политики Московской области в 7-дневный срок после его подписания.

3.2. Направить копию настоящего распоряжения в 7-дневный срок после его подписания по Межведомственной системе электронного документооборота:

Главе городского округа Домодедово, в Комитет по архитектуре и градостроительству Московской области.

3.3. Направить уведомление в виде электронного документа, содержащее сведения о координатах характерных точек красных линий (точек изменения направления красных линий и деления их на части) в единой государственной системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости, в соответствии с утвержденной пунктом 1 настоящего распоряжения документацией по планировке территории и реквизиты настоящего распоряжения в Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Московской области в срок не более чем десять рабочих дней после подписания настоящего распоряжения.

3.4. В срок не более чем пять рабочих дней со дня подписания направить в Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Московской области документ, воспроизводящий сведения, содержащиеся в решении об утверждении проекта межевания территории, в том числе описание местоположения границ земельных участков, подлежащих образованию в соответствии с утвержденным проектом межевания территории.

4. Контроль за выполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Первый заместитель министра жилищной политики
Московской области

Л.В. Ращепкина

